MARCA

0,90 euros
Anuario: 3,50 euros
Guía Oficial ATP: 3 euros
www.marca.com

Miércoles
19 de febrero de 2003
Radio Marca Madrid 103.5FM

0•1 ROMA-VALENCIA
Iguala a cinco puntos con Arsenal y Ajax

3•0 BARCELONA-INTER
Récord histórico de 11 victorias consecutivas

20:45•VÍA/C+ BASILEA-DEPORTIVO
Fe en Makaay

20:45•TVE1
R. MADRID
B. DORTMUND

EL MADRID NECESITA GANAR PARA NO QUEDARSE CON UN PIE FUERA DE LA CHAMPIONS

ALTO RIESGO

Koller, con sus 2,02 cm., es la gran amenaza junto al frío y la nieve

CASILLAS
LE DIMOS LA CAMISETA

"Kahn ha tenido un detalle que le honra"

ATLÉTICO REMODELACIÓN
Gil cambiará el área técnica

BEATRIZ GUZMÁN

MARCAMOTOR Hoy, **GRATIS**, suplemento especial de dieciséis páginas

SUMARIO

PRIMERA

	EQUIPO	P.	J.	G.	E.	P.	GF.	GC.
1	**R. Sociedad**	44	22	12	8	2	38	27
2	**Real Madrid**	42	22	11	9	2	46	23
3	**Valencia**	42	22	12	6	4	36	17
4	**Deportivo**	39	22	11	6	5	31	25
5	**Celta**	36	22	11	3	8	28	20
6	**Betis**	36	22	10	6	6	35	30
7	Atlético	32	22	8	8	6	35	28
8	Athletic	29	22	8	5	9	34	37
9	Alavés	28	22	7	7	8	27	33
10	Villarreal	28	22	7	7	8	22	24
11	Barcelona	27	22	7	6	9	31	30
12	Málaga	27	22	6	9	7	28	28
13	Osasuna	27	22	7	6	9	24	27
14	Valladolid	27	22	8	3	11	21	25
15	Mallorca	27	22	8	3	11	25	37
16	Sevilla	26	22	6	8	8	17	18
17	Racing	26	22	8	2	12	26	29
18	**Espanyol**	22	22	6	4	12	24	33
19	**Rayo**	22	22	6	4	12	22	32
20	**Recreativo**	15	22	3	6	13	18	45

Próxima jornada (23)

Real Madrid	**Valladolid**	SÁB. PPV	19:00
LÓPEZ NIETO (ANDALUZ)			
Deportivo	**Alavés**	SÁB. PPV.	20:45
CARMONA MÉNDEZ (EXTREMEÑO)			
Barcelona	**Betis**	SÁB. AUT.	21:30
PUENTES LEIRA (GALLEGO)			
Málaga	**Celta**	DOM. PPV	17:00
MEJUTO GONZÁLEZ (ASTURIANO)			
Mallorca	**Athletic**	DOM. PPV	17:00
RODRÍGUEZ SANTIAGO (CASTELLANO-LEONÉS)			
Sevilla	**Espanyol**	DOM. PPV	17:00
PÉREZ BURRULL (CÁNTABRO)			
Real Sociedad	**Osasuna**	DOM. PPV	17:00
RUBINOS PÉREZ (MADRILEÑO)			
Villarreal	**Racing**	DOM. PPV	17:00
PÉREZ LASA (VASCO)			
Recreativo	**Atlético**	DOM. PPV	17:00
PINO ZAMORANO (CASTELLANO-MANCHEGO)			
Rayo	**Valencia**	DOM. C+	20:30
GONZÁLEZ VÁZQUEZ (GALLEGO)			

SEGUNDA

	EQUIPO	P.	J.	G.	E.	P.	GF.	GC.
1	**Zaragoza**	41	23	11	8	4	25	18
2	**Murcia**	39	23	11	6	6	30	12
3	**Albacete**	39	23	9	12	2	30	17
4	Levante	39	23	10	9	4	32	22
5	Las Palmas	33	23	8	9	6	31	26
6	Xerez	33	23	9	6	8	25	27
7	Tenerife	31	23	6	13	4	29	20
8	Elche	31	23	7	10	6	28	20
9	Terrassa	31	23	6	13	4	23	21
10	Sporting	31	23	7	10	6	22	20
11	P. Ejido	31	23	7	10	6	20	20
12	Salamanca	30	23	7	9	7	15	14
13	Numancia	29	23	7	8	8	24	27
14	Getafe	27	23	7	6	10	30	32
15	Leganés	26	23	5	11	7	24	26
16	Almería	26	23	6	8	9	25	37
17	Compostela	25	23	5	10	8	24	28
18	Eibar	25	23	5	10	8	16	21
19	**Badajoz**	25	23	7	4	12	16	34
20	**Córdoba**	24	23	5	9	9	18	21
21	**Ferrol**	24	23	5	9	9	19	31
22	**Oviedo**	21	23	5	6	12	19	31

Próxima jornada (24)

Sporting	**Xerez**	SÁB	AUT. 18:30
VALLE GIL (ESTREMEÑO)			
Leganés	**Elche**	DOM	12:00
RODADO RODRÍGUEZ (BALEAR)			
Murcia	**Zaragoza**	DOM	C+ 12:00
VELASCO CARBALLO (MADRILEÑO)			
Albacete	**Numancia**	DOM	17:00
LIZONDO CORTÉS (VALENCIANO)			
P. Ejido	**Badajoz**	DOM	17:00
ARCAS PIQUERES (VALENCIANO)			
Salamanca	**Terrassa**	DOM	17:00
PÉREZ IZQUIERDO (CATALÁN)			
Córdoba	**Eibar**	DOM	17:00
CLOS GÓMEZ (ARAGONÉS)			
Levante	**Almería**	DOM	17:00
AMOEDA CHAS (GALLEGO)			
R. Ferrol	**Oviedo**	DOM	17:00
PÉREZ LIMA (TINERFEÑO)			
Compostela	**Las Palmas**	DOM	17:00
MENSURO MIGUEL (ARAGONÉS)			
Tenerife	**Getafe**	DOM	(H.I.) 17:00
TRISTANTE OLIVA (MURCIANO)			

LA FRASE DEL DIA

"Mejor leer el Conde Lucanor, que tiene cuentos buenísimos"
Vicente del Bosque, sobre los cambios y rotaciones

Juan José Díaz
SUBDIRECTOR DE MARCA

Gaspart, arrepentido

Imagínense por un momento que el Barça gana la Champions League sin Gaspart. Para tirarse de los pelos, para pensar que le persigue un gafe, para arrepentirse... No quiero ser hiriente con el ya ex presidente porque además la trayectoria del equipo en Europa, con él en la poltrona, fue inmejorable. Y los azulgrana, por cierto, no están peor que el Madrid que ganó la octava. Entonces los blancos terminaron la primera vuelta decimoterceros y al final quedaron quintos. Incluso los resultados en la antigua Copa de Europa fueron sensiblemente inferiores si los comparamos.

Gaspart ayer estuvo en el Camp Nou. Esta vez sufrió lo justo, no hizo de 'boixo' pero fue un aficionado más. ¿Qué pasaría por su cabeza mientras marcaban Saviola, Cocu y Kluivert?, ¿qué sensación tuvo al ver la metamorfosis del equipo ante un grande de Europa como el Inter?, ¿se habrá arrepentido de su dimisión...?.

El Barça de Antic ha batido el récord de victorias. Es el primero en lograr once triunfos consecutivos y mete virtualmente el pie en cuartos de final, en tiempo récord . El de ayer fue algo más que una victoria de prestigio. Supuso la recuperación de una temporada que permanecía depositada en el fondo del cubo de la basura, supuso la vuelta de Luis Enrique para encarar el final de temporada, que no es poco y con la garantía de tener a Sorín en la recámara.

Antic reconocía, en la previa, que hacía seis años que soñaba con una noche así. El serbio ha conseguido lo más difícil, fichar por el Barça y ahora que está dentro sabe que su continuidad pasa por un título.

A ver quién sería el atrevido que le echase logrando la segunda Champions. En el Madrid ya entró en una situación parecida, cuando el equipo estaba ahogado hasta el cuello y le clasificó para Europa, ganándose la renovación. Después de varios años en el infierno, no quiere dejar escapar la oportunidad de su vida. Se aferra a ella.

juanjodiaz@recoletos.es

M Miércoles 19 de febrero de 2003

ÍNDICE

Final en el Bernabéu
Vencer al Dortmund es clave para la continuidad del Madrid en Europa.

Basilea, colonia gallega
El Deportivo, arropado por gallegos, a confirmar su superioridad en Suiza.

Barça, once victorias
Antic volvió a la Champions por la puerta grande. Y el Barça, de récord.

Y apareció Carew
Gran victoria del Valencia en Roma y triple empate en la cabeza del grupo.

TMF

Premios Nacionales
Alberto García y Marta Domínguez fueron condecorados por el CSD como los mejores deportistas del año.

LIGA Disney Channel

PITERMAN TRIPLE SALTO EN DISNEY CHANNEL

Los jóvenes espectadores de Disney Channel podrán ver hoy a Piterman practicando el triple salto, su auténtica especialidad. El presidente, entrenador, ex atleta, empresario, fotógrafo y delegado de equipo participó en el programa de la Liga Disney Channel y no tuvo reparos en hacer una demostración de la disciplina deportiva que mejor domina.

MARCA http://www.marca.com NÚMERO 19.734 • AÑO LXIV• MADRID • Paseo de la Castellana, 66 - 2ª Planta - 28046 - 91 337 32 20

Director General del Área de Deportes: Manuel Saucedo
Director General Adjunto: Amalio Moratalla
Director: Elías Israel

Subdirector: Juan José Díaz • **Redactores Jefe:** Enrique Marín, Angel Cabeza, Angel Montero, Juan Manuel Bueno, Roberto Palomar, Luis Villarejo, Gerardo Riquelme y Carlos Caneiro • **Editor Jefe:** Jesús Benítez (Motor) • **Jefes de Sección:** Paz Aparicio (Producción), Fernando Carnerero (Ediciones), Luis Gabriel (Fotografía), Julián de Velasco (Infografía), Javier Gómez Matallanas (Atlético), José Félix Díaz (Real Madrid), Juan Carlos Díaz (TMF), Juan Ignacio Gallardo (Cierre), Carlos Carpio (Suplementos), Juan Antonio Jiménez (Documentación) y Emilio Contreras (Fútbol) • **Infografía:** José Juan Gámez • **Maquetación:** Isabel Benito

Director de Marca.com: Rafael Alique • **Director de Radio Marca:** Francisco García Caridad • **Directora de MarcaMedia:** Onintze Gutiérrez

REDACCION: BARCELONA 932276700 • BILBAO 944356520 • LA CORUÑA 981203605 y 981200793 • MADRID 913373220 • SEVILLA 954991440 • TENERIFE 922296435 • VALENCIA 963517776 • MÁLAGA 952357510 - 952341264 y 952357780 • **CIRCULACIÓN:** BARCELONA 932276718 - FAX 932276762 • MADRID 913373876 y 913373789-Fax: 913373791• SEVILLA 954692269 - FAX: 954692619

PUBLICIDAD NOVOMEDIA, S.A. Paseo de la Castellana, 66. 28046. Madrid. 913373220. **Presidente:** José Manuel Rodrigo. **Director del Área de Prensa:** Emilio Rabasa. **Director de Publicidad:** Carlos Linares-Rivas. **Jefe de Publicidad:** Pablo Sempere. **Director en Barcelona:** Valentín Martí. 932276711. **ANDALUCÍA:** Manuel Blázquez. 954991440. **BILBAO:** Juan Luis González. 944356520. **MADRID:** Enrique Sempere. 913373259. **VALENCIA:** J. Vicente Sánchez- Beato. 963511065. **LA CORUÑA:** Juan Miguel Viú Rodríguez. 981208537. **ZARAGOZA:** Álvaro Cardemil. 976302422. **Control y coordinación:** Antonio Solanas. 913373780. **Anuncios oficiales y financieros:** Fernando Garrido. 913370540.

Recoletos Grupo de Comunicación, S.A. Madrid 2001. Todos los derechos reservados. Los contenidos de esta publicación no podrán ser reproducidos, distribuidos ni comunicados públicamente en forma alguna sin la previa autorización por escrito de la Sociedad Editora. D. L. M. 620 1958. DIFUSIÓN CONTROLADA POR OJD.

Imprime: Recoprint impresión S.L. 916927320.

Una publicación de R

LIGA DE CAMPEONES

ÁNGEL PÉREZ

EL REAL MADRID, OBLIGADO A GANAR AL BORUSSIA DORTMUND

LA PREVIA

ENRIQUE MARÍN

En otras circunstancias, la visita del Borussia Dortmund se vería como el típico partido europeo, con el Real Madrid vistiendo sus mejores galas y la grada presta a disfrutar de otra noche de Champions. Sin embargo, la derrota en San Siro y, sobre todo, el empate ante el Lokomotiv en el Bernabéu, obligan al equipo de Vicente del Bosque a jugar con la presión que supone sumar tres puntos que, de momento, le devuelvan a la zona noble del grupo C. Ver a los blancos cerrando la clasificación es además de inhabitual, peligroso a estas alturas de competición. El bagaje del Real Madrid en Champions no es muy esperanzador, ya que de los cuatro partidos que ha disputado en casa sólo ha sido capaz de ganar uno, al Genk por 6-0. El resto, empates ante AEK y Lokomotiv (con sendos 2-2) y derrota ante la Roma (0-1). La debacle de Pamplona debe tener un efecto positivo. Los 'cracks' suelen aparecen en las grandes ocasiones y el encuentro de esta noche lo es. Si el Milan derrota al Lokomotiv en San Siro, los italianos pueden convertirse en el peor enemigo del Real Madrid, ya que en sus ansias por ver a los blancos eliminados podrían 'colaborar' en la clasificación del Borussia Dortmund, partido que cierra la segunda fase.

El Dortmund, más fiable en casa

El Borussia Dortmund pierde fiabilidad lejos del Westfalenstadion, pero aún así no deja de ser un equipo complicado, con buenas individualidades (el checo Rosicky en especial) y un juego colectivo en el que su técnico, el legendario Matthias Sammer, hace hincapié. "El Real Madrid es un equipo con jugadores capaces de ganar un partido por sí solos, pero también permiten muchas ocasiones al contrario", comentó ayer el entrenador germano. Para aprovechar los despistes defensivos del Real Madrid, el Dortmund tiene un jugador especialmente peligroso, el gigante checo Jan Koller. Zidane, que hace una semana sufrió con Francia las peripecias de la pareja checa Rosicky-Koller, da fe de ello. El ariete es una referencia ofensiva y un desahogo para el equipo alemán, ya que en caso de verse apurado le permite jugar al contragolpe. La defensa es la línea más débil de los alemanes, donde el joven Metzelder, en la agenda del Real Madrid, es pieza fundamental.

El Madrid, con dos centrales

Mientras Sammer mantendrá hasta última hora la duda de Rosicky, sin duda un serio contratiempo, Del Bosque tiene a todo su equipo a disposición, a excepción de Fernando Hierro, una baja que se hace aún más importante al no haber en el banquillo un central de recambio. Con Rubén también lesionado y César no inscrito para la Champions, Helguera y Pavón son los únicos centrales. Éste día tenía que llegar y ha llegado. La mala planificación le puede costar un disgusto a Del Bosque, ya que retrasar a Makelele no dejaría de ser un parche. En los diez años de la Liga de Campeones, el Real Madrid siempre ha pasado a cuartos. No hacerlo esta temporada sería un fracaso. Los blancos aún están a tiempo de rectificar. La victoria ante el Borussia Dortmund sería el primer paso.

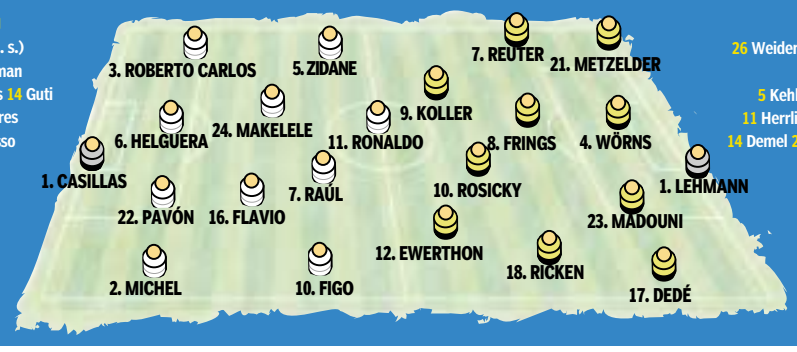
A sus puestos

El Real Madrid no se puede permitir más tropiezos en Champions si quiere mantener sus aspiraciones de revalidar el título.

REAL MADRID	20:45 TVE1	BORUSSIA DORTMUND
	SANTIAGO BERNABÉU	
Vicente del Bosque	Árbitro: Lubos Michel (eslovaco)	Matthias Sammer

BANQUILLO
13 César (p. s.)
8 McManaman
9 Morientes 14 Guti
17 Miñambres
18 Cambiasso
20 Celades
21 Solari

BANQUILLO
26 Weidenfeller (p.s.)
2 Evanilson
5 Kehl 6 Heinrich
11 Herrlich 13 Reina
14 Demel 22 Amoroso.



BEATRIZ GUZMAN

KOLLER 2 METROS EN CANAL

Desde el talón hasta el cráneo, dos metros y dos centímetros. El póster a tamaño natural de Roberto Carlos le queda por el hombro, pero la torre del Dortmund dice que el brasileño es un grande. Koller es la amenaza.

KOLLER Y SUS 2,02 SON LA AMENAZA

¡Alto ahí!

"Rosicky y Koller son buenos, muy buenos, pero sobre todo el alto. Con ese hay que tener mucho cuidado", reconocía Zidane. A él y a Francia se las hizo pasar canutas. Hoy es el problema del Madrid.

J. Mª RODRÍGUEZ Y J. CASTRO | MADRID

"Son buenos, muy buenos. Sobre todo el alto. Hay que tener mucho cuidado con el alto", resopla Zidane a bordo de su nuevo coche, un Porsche mezcla de deportivo y TT. Se refiere a los dos jugadores checos que el pasado miércoles provocaron los primeros pitos del Stade de France hacia su persona. Alude a una extraña pareja, el endeble cerebro y el delantero fortachón, que capitaliza el ataque de su selección y del Borussia Dortmund, pero deja a un lado al talentoso Rosicky y hace especial hincapié en el gigante de 202 centímetros y 103 kilos de peso que sabe bajar la pelota del cielo: Jan Koller.

A ochenta kilómetros de Praga, Jan aprendió a doblar el espinazo y jugar a ras de suelo. En el durísimo invierno de Smetanova Lhota, el hielo se instalaba durante meses en el lago del centro de la ciudad. Como no se podía jugar al fútbol, los niños perseguían un disco en patines durante meses. Y en eso destacaba el pequeño Jan pese a su enorme corpachón. Las cuchillas deslizándose sobre el hielo y la fuerza centrífuga hacían de él un adversario temible en los partidos de barrio hasta que decidió dar patadas a un balón en vez de palos con el stick por dos motivos: La lesión que produjo a su mejor amigo, Robert Sahula, jugando al hockey sobre hielo, y la determinación de su padre, Petr, ex taxista de Praga y entrenador del Smetanov, que se empeñó en hacer de su hijo un buen futbolista.

De empleado de banca a traspaso récord

Le costó lo suyo al cabeza de familia, porque Jan tuvo que hacer de todo hasta llegar al fútbol profesional. Desde trabajar en un banco de Praga para pagarse sus gastos hasta soportar las burlas iniciales de los hinchas del Sparta, que bautizaron a su pareja de delanteros, Koller (2,02) y Lokvenk (1,97) como el ataque de las jirafas. Pero con la camiseta grana se acostumbró a ganar partidos y títulos, lo que equivale a ganar dinero. Primero se fue al Lokeren y luego batió el récord de traspaso más caro del fútbol en Bélgica. Tres millones de euros pagó el Anderlecht por él. Con la camiseta del campeón belga visitó por vez primera el Bernabéu, el 5 de diciembre de 2000, y no se le recuerda ni un solo remate de cabeza.

Dos años después, "el alto" de Zidane es el máximo goleador del Dortmund en la Bundesliga, con 10 tantos, y en Champions, con cuatro, los mismos de Raúl y Guti. Esa cifra de tantos provocó el pasado sábado ante el Bochum, al que destrozó con un gol, un tirazo que rechazó el portero y aprovechó Reina, y provocando dos penaltis. Total, 4-1. Ese es el nuevo Koller. El que ayer atendió a MARCA en el hotel de concentración y se midió con Roberto Carlos, el más bajito del equipo rival: "Me va a costar mucho superarle, es el defensa más rápido del mundo y da igual que le saque casi medio metro". Según las medidas oficiales, la calva del brasileño y la del checo distan 34 centímetros.

El mejor equipo del mundo

Desde arriba, asegura que ve "mucho a este equipo, al Real Madrid, cada día tengo más complicado saber quién es el mejor. Aunque finalmente me quedo con Raúl". Por supuesto, se deshace en elogios hacia el campeón de Europa: "Es el mejor equipo del mundo. Tiene grandes delanteros. No descubro nada". Y recuerda perfectamente la única vez que pisó el Bernabéu: "Ya jugué aquí y tengo muchas ganas de vivir de nuevo ese ambiente. Me impresionó".

Del grandullón que cambió el hockey por el fútbol queda poco, si acaso un grupo de colegas, el equipo Ballantine's, formado por siete amigos que se juntan para viajar, beber y contar chistes, y en el que, curiosamente, Koller, apodado 'Pistala' (silbato, por su cara de pito) es el más pequeño, pero sólo de edad. Como Pavón, su rival de hoy, el más joven del 'Floren Team', el único marcador nato de la convocatoria madridista. Como dice Zidane, "cuidado con el alto". La baja como los ángeles.

“Me va a costar mucho superar a Roberto Carlos, es el más rápido del mundo”

“Veo mucho al Madrid y cada día me cuesta más saber quién es el mejor”

El gigantesco Jan Koller, con el 50 que calza de pie, es el máximo goleador del Dortmund

“Al final, después de mucho pensarlo, casi que me quedo con Raúl”

“Quiero volver a vivir el ambiente del Bernabéu, me impresionó”

¿Quieres la camiseta del Real Madrid firmada por tu ídolo?

Participa en la porra del Real Madrid - Borussia Dortmund

Envía un SMS al 5002 con la palabra MARK, un espacio y el resultado que tú crees que va a tener el partido.
Por ejemplo: MARK 20 (dos cero)

Entre los acertantes se sorteará una camiseta firmada por el jugador blanco que tú elijas

Mensaje: 0,90e+IVA. Promoción válida para todos los móviles hasta el comienzo del partido.

DEL BOSQUE

El técnico blanco apela al orgullo que les hizo campeones.

“Defenderemos nuestra condición de campeones”

JOSÉ FÉLIX DÍAZ | MADRID

Del Bosque no habló ayer de miedo, sino de partido clave. “Queremos defender nuestra condición de campeones. No es normal sumar seis partidos sin ganar en la Champions. Queremos defender nuestra condición de campeón de Copa de Europa y para eso hay que cosechar un buen resultado”.

El técnico aseguró que no piensa hacer excesivos cambios en lo que queda de temporada. “Creo que estos jugadores pueden aguantar, pero no estoy radicalmente en contra de que entren otros, porque tenemos una buena plantilla. Nos podemos equivocar, pero por ahora esto nos está dando buenos resultados. Es lo de siempre, si cambias a algunos, como pasó en Mallorca, dicen que no se debió hacerlo. Y si no rotas, porque no lo haces. Mejor leer al Conde Lucanor, que tiene cuentos fenómenos”

Respecto a la derrota en El Sadar eludió buscarle excusas: “Hubo factores en los que nos podíamos haber agarrado, pero no lo hicimos. Aceptamos el triunfo de Osasuna porque fue superior, pero eso no debe afectarnos”.

Del Bosque también comentó las críticas a los arbitrajes llegadas desde San Sebastián. “Lo único que puedo decir es que este tipo de manifestaciones es a nosotros a los únicos a los que no nos benefician. Sería entrar en un asunto que no tendría nunca fin. Tengo muchas cosas guardadas que podría decir, pero en absoluto voy a romper lo que creo que es lo mejor para el fútbol. Ese tipo de declaraciones, al final, perjudican al propio deporte”.

“No es normal que llevemos seis partidos sin ganar en la Champions”

“Las críticas a los árbitros sólo perjudican al fútbol”

El Borussia Dortmund se entrenó en el Bernabéu bajo una intensa nevada. El estadio madridista, dotado de calefacción bajo el césped, está preparado para lo que pueda nevar hoy.

RAFA CASAL

SAMMER

El entrenador del Borussia Dortmund teme el posible ‘miedo escénico’.

“Espero que a mis jugadores no les afecte el Bernabéu”

JUAN CASTRO | MADRID

“Jugar en el Bernabéu es algo grandioso y para muchos enfrentarse al Real Madrid es el punto culminante, pero confío en que esto no afecte a mis jugadores sobre el césped”. Éste es Sammer, el técnico del Borussia Dortmund, quien no quiere que sus jugadores se impresionen ante el Real Madrid. El técnico alemán confía en que su equipo sea capaz de aprovechar los despistes defensivos de los blancos. “Que yo diga que el Real Madrid es un gran equipo con jugadores que pueden ganar un partido por si solo no es nada nuevo, pero en el partido ante el Lokomotiv me llamó la atención que tuvieron muchas oportunidades, pero también le permitieron al contrario demasiadas ocasiones de gol”.

Sobre el plantemiento y la forma que tendrá de jugar su equipo, Sammer destacó que jugar defendiendo al hombre “es algo que está anticuado”, aunque destacó que su sistema es “flexible”. Eso sí, el entrenador del Borussia Dortmund dejó claro que “al Real Madrid se le puede ganar”.

“Para muchos enfrentarse al Real Madrid resulta algo grandioso”

UNO A UNO

POR CHRISTIANSEN*

LEHMANN Un portero seguro, aunque con el balón en los pies sufre. Sale muy bien por alto.

REUTER Ya no es el que era hace unos años, pero sigue teniendo fuelle y rapidez. Experto en su colocación. Su principal misión es lanzar balones largos hacia Köller. Se incorpora al ataque.

WORNS Otro veterano que va muy bien de cabeza y con experiencia. Es un buen marcador. Sus incorporaciones en ataque son esporádicas.

METZELDER Físicamente muy potente. Es un defensa muy completo. Pegajoso en la marca, puede jugar tanto de central, que es su posición natural, como de lateral derecho. Sabe subir bien la banda y poner buenos balones. Tiene un buen manejo de balón y va muy bien por arriba.

DEDÉ Técnicamente muy bueno. Es un defensa lateral muy ofensivo, pero con lagunas en defensa. Figo puede hacerle bastante daño si se lo propone.

EVANILSON Físicamente no es muy fuerte, pero al igual que Dedé es eminentemente ofensivo. Tiene un desborde muy fácil por la banda derecha. Puede jugar de lateral o de interior. En ambos casos, su debilidad es la marca.

FRINGS Es el comodín de Sammer. Un centrocampista polivalente. Contra nosotros jugó por la izquierda, aunque se desenvuelve mejor por la derecha. Es un jugador técnico, aunque en el Dortmund no es tan letal como lo era en el Werder Bremen.

ROSICKY El cerebro. Es rápido y dinámico con la pelota en los pies, y ve los huecos con facilidad. Buena parte del fútbol del Borussia sale de sus botas, por lo que si el Madrid acierta a pararle, habrá ganado mucho partido.

EWERTHON Es rapidísimo, y técnicamente brillante. Le encanta tirar la pared con Koller. Es más bien poquita cosa, pero no para de moverse. Cuando encara la portería es muy incisivo.

KOLLER El polo opuesto a Ewerthon. Un tanque: alto (2'02), fortísimo, insuperable en el juego aéreo. Técnicamente limitado, es capaz de lo mejor y lo peor. Pero es un delantero listo y avispado. Es muy difícil de marcar sin hacer falta.

REINA Un delantero del corte de Ewerthon. Rápido de movimientos y con buen disparo cuando encara en el uno contra uno.

*Jugador español del Bochum

HISTORIA DE UNA CAMISETA

MARCA ha seguido paso a paso la evolución de esta historia, desde el perdón de Kahn hasta la entrega física de la camiseta pasando por la promesa de que Oliver enviaría la prenda.

Kahn pide perdón a Casillas

Kahn mandará su camiseta a Iker

"Si me invita a Munich, acepto encantado"

Casillas recibirá hoy la camiseta de Kahn

FOTO M

13:05 CAFETERÍA CIUDAD DEPORTIVA

RAFA CASAL

CASILLAS En el Real Madrid están picados en su orgullo. Sólo tienen un punto en la Champions y vienen de una derrota dolorosa ante Osasuna. Necesitan una revancha. Se nota en las declaraciones de Iker Casillas. El portero, que ayer recibió la camiseta que le prometió Oliver Kahn, vuelve a ser hoy uno de los protagonistas en este encuentro clave.

"Tenemos que demostrar quién es el campeón"

ENTREVISTA M

ULISES SÁNCHEZ-FLOR
Madrid

Están con un punto en la Champions y se la juegan ante el Borussia Dortmund. ¿Cómo se van a tomar este partido tan decisivo?
Sí, sabemos que para nostros es como si fuera un partido de ida y vuelta. No pensamos en otra cosa que en los dos choques ante el Dortmund. Sabemos que en este doble enfrentamiento nos jugamos prácticamente el pase. Esperamos sacar un resultado bueno en el Bernabéu para no tener que ir a jugárnosla allí.

¿Usted va a tener enfrente a un viejo conocido, el gigante Koller?
Sí, ya he jugado contra él cuando estaba en el Anderlecht. Sabemos que es un delantero alto y que domina el juego aéreo. Pero también es bueno con el pie a pesar de ser grande.

¿Es un partido dramático?
Para nosotros es como una final. Este partido puede significar nuestro pase a la siguiente ronda. Yo creo que el camino que tenemos que seguir para estar en cuartos de final pasa por ganar estos dos partidos. Primero hay que sacar la victoria en nuestro estadio y si no lo logramos, habrá que ir a jugárnosla a Alemania.

"Este partido es como una final y no pensamos más que en ganar"

"El equipo ha respondido en las grandes citas. No vamos a fallar"

"Hay que salir desde el principio a atacar su portería"

"A Koller le conocemos del Anderlecht y va bien por arriba y por abajo"

Vienen de una derrota en Pamplona. ¿Está olvidada? ¿Tienen la mente despejada?
El equipo siempre ha respondido en las grandes citas y este partido no va a ser una excepción. Esperemos que la gente responda. Es un encuentro clave y necesitamos un Bernabéu lleno

¿Van a salir volcados al ataque?
Hay que salir desde el principio a atacar su portería. Sólo nos vale ganar. Cualquier otro resultado sería bueno para ellos. Luego jugamos en Dortmund y allí también tenemos que ganar.

¿Se le ve metido en el partido?
Hay que demostrar quién es el campeón de Europa. Nosotros queremos defender el título que ganamos en Glasgow. Nuestra intención es llegar lo más lejos posible y no caer en la segunda ronda. Estoy mentalizado.

"Kahn ha tenido un gesto que le honra"

Casillas esperó ayer pacientemente que llegara la camiseta de Oliver Kahn, la que no le quiso dar el germano el pasado miércoles. Después del entrenamiento esperó a que el enviado del diario 'Bild' se acercara a la Ciudad Deportiva con esa camiseta que traía en una bolsa. Kahn supo rectificar.

¿Qué le ha parecido el gesto de Oliver Kahn enviándole su camiseta?
Le tengo que dar las gracias porque es un gesto que le honra. Es de agradecer que se haya interesado en hacer llegar a Madrid su camiseta. Yo creo que rectificar es de sabios y eso es lo que ha hecho él. Comprendo que se enfadara después del partido. A nadie le gusta perder.

Le ha invitado a pasar un día en Munich. ¿Tiene pensado ir?
Ya veremos. Cuando acabe la temporada habrá que ver que fechas hay libres. De tomas maneras se lo tengo que agradecer.

CASILLAS RECIBIÓ SU CAMISETA

Kahn, como publicamos ayer, le entregó el sábado su camiseta a un redactor de 'Bild'. Ayer, otro periodista del diario alemán se la entregó en persona a Casillas, como muestra la imagen. El acto tuvo lugar en la cafetería de la Ciudad Deportiva del Real Madrid ayer por la mañana.

Juan Castro

La humildad de Iker

Yo no conocía a Iker hasta ayer. En la redacción vuela la idea de que es gran tipo y ayer lo confirmó de nuevo. Asumir esta historia no era fácil para Casillas. Había recibido un desplante de un compañero de profesión, Kahn, cuyos matices todo el mundo conoce. Iker tenía que tirar de su inmensa humildad y aceptar la prenda del gran 'monstruo' alemán. Y lo hizo. Y hay que resaltar su gesto.

Cuando llegamos a la cafetería de la Ciudad Deportiva, junto al redactor de 'Bild' que portaba la camiseta, le reiteramos a Iker que ésta era una historia iniciada por Oliver Kahn, que nos insistió en entregar este regalo y enmendar así su fallo del pasado miércoles. Además, le recordamos la invitación del alemán para que visitase Munich. Iker sonrió y nos emplazó para el futuro. En realidad, su verdadera preocupación ayer era hacer un buen partido hoy, como buen madridista que es.

PÁNICO NUCLEAR
27.000 ARMAS NUCLEARES. FALTA UNA.
...Ritmo, intriga, vistosidad...
(Fausto Fernández, FOTOGRAMAS)
...Estamos ante algo más que un film de suspense...
(Josep Parera, IMÁGENES)
DISPONIBLE EN VHS Y DVD.
¡ALQUÍLALA EN TU VIDEOCLUB!
TM & Copyright © 2003 by Paramount Pictures. All Rights Reserved.

A UNA AMONESTACIÓN

Roberto Carlos y Dedé están al borde de sanción

Roberto Carlos tendrá que estar muy pendiente de evitar hoy una amonestación. El lateral brasileño corre serio riesgo de perderse el encuentro del Westfalenstadion la próxima semana, ya que será suspendido en caso de ver una sola amonestación. La situación no es buena para Roberto, porque si 'aguanta' este partido y ve la amarilla en Alemania, no jugaría ante el Milan. En el bando alemán está en la misma situación Dedé, curiosamente también lateral zurdo y brasileño.

TENDINITIS EN EL TALÓN

Rosicky no se entrenó ayer en el Bernabéu y es duda

El campeón de Alemania aterrizó ayer en Madrid con todas sus estrellas. Tomas Rosicky, mejor jugador de la República Checa, es la gran duda. Sigue con los problemas en el talón de aquiles, que le impidieron entrenarse con normalidad el pasado domingo y también ayer en el Bernabéu. Si no juega, su lugar lo ocuparía Evanilson.

El checo Tomas Rosicky

NUNCA HAN GANADO

El colegiado Lubos Michel es gafe para el Dortmund

El colegiado eslovaco Lubos Michel, encargado de dirigir hoy el choque entre Real Madrid y Borussia Dortmund, no ha dado mucha suerte al equipo alemán en las dos ocasiones en las que le ha dirigido. En la primera de ellas, noviembre de 1999, en Liga de Campeones, el Borussia cayó por 1-0 ante el Boavista en Oporto, mientras que dos años después, en septiembre de 2001, el equipo alemán no pudo pasar del empate ante el Dínamo de Kiev en tierras ucranianas.

Radio MARCA
ONDA CERO RADIO

LOS DIALES

RADIO MARCA MADRID	103.5
VALENCIA	90.9
SEVILLA	89.2
BILBAO	98.4
LA CORUÑA	89.2
VIGO	101.9
LAS PALMAS	99.3

LO MEJOR DEL DIA

FIGO
Iguala errores y aciertos arbitrales
El jugador del Real Madrid estuvo ayer en 'Intermedio' y además de hablar de lo ocurrido en Pamplona explicó porque NO SE QUEJAN DE LOS ARBITROS dado que el luso considera que al final se equilibra todo.

HOY EN RADIO MARCA
19 FEB
HOY EN RADIO MARCA
Decisivas citas en la CHAMPIONS
La segunda cita de la tercera jornada de la Champions trae el retorno del REAL MADRID ante el Santiago Bernabéu. El equipo blanco NO PUEDE FALLAR. El Deportivo rinde visita a Basilea. Los de Irureta tampoco pueden permitirse el más mínimo fallo.

ESPECIAL
Radio MARCA vivirá hoy una jornada especial, puesto que realizará desde el COLEGIO ALDOVEA el magazine local de Directo MARCA. Hasta allí irán grades protagonistas.

PROGRAMACIÓN

06:30-14:00	DIRECTO MARCA
14:00-14:25	Protagonistas del Deporte
14:25-15:15	DIRECTO MARCA Informativo
15:15-16:00	TU SABRAS
16:00-20:00	INTERMEDIO
20:00-23:45	MARCADOR
	Especial CHAMPIONS REAL MADRID-BORUSSIA D. BASILEA-DEPORTIVO
23:45-01:00	La Brújula del Deporte

ESTÁ DOLIDO CON TODO LO VIVIDO EN PAMPLONA

Roberto Carlos no se olvida de El Sadar

Roberto Carlos sorprendió en la rueda de Prensa de ayer. El brasileño habló de la importancia del partido ante el Borussia Dortmund, pero incidió especialmente en lo vivido en Pamplona. El defensa madridista cree que el ambiente vivido en El Sadar nada tiene que ver con el fútbol y el deporte.

JOSÉ FÉLIX DÍAZ | MADRID

¿Está el Real Madrid ante el partido más importante de la temporada?

Ganando tenemos la posibilidad de ser segundos y jugarnos en Dortmund la opción de ser primeros. Con tres victorias seguidas, lo que no es fácil, seríamos líderes de grupo. No será sencillo, necesitamos ganar porque somos un equipo que quiere estar en la final de Manchester, y para eso hay que empezar a ganar ya. Somos un equipo que tiene confianza y queremos iniciar la remontada para llegar a Old Trafford. Es el momento de empezar a ganar. tenemos equipo para hacerlo.

¿Por qué llevan seis partidos sin ganar en la Champions?

El hecho de haber ganado tres Copas de Europa hace que los demás nos jueguen con una mentalidad más agresiva. Y todo eso nos está creando más dificultades. Cuando entras en una competición como campeón, notas que los rivales se motivan mucho más.

¿Cómo deben jugar ante el Borussia? ¿Ha llegado la hora de ser prácticos?

El Real Madrid siempre tiene que hacerlo bonito, y lógicamente ganar. No digo que seamos los mejores del mundo, pero sí es cierto que somos un equipo que tiene mucha calidad para hacer lo que quiere. No podemos jugar dando patadones, porque a la gente no le gusta. Insisto, tenemos que jugar bien, porque además jugamos en casa.

Politización del fútbol

Da la sensación que el Real Madrid sale derrotado de antemano ante equipos como Osasuna...

Había un ambiente helado, el campo estaba muy duro... pero hubo una cosa que no me gustó: la gente va más al campo a molestar al equipo rival que a animar a los suyos. El fútbol está dejando de ser un deporte y se está traspasando a un tema político. No me gustó la actitud que tuvo la gente con Helguera. A mí una mujer y un niño, cuando iba a sacar de banda, me dijeron cosas que no me podía creer. El fútbol tiene que ser espectáculo, pero se está perdiendo. Es de los días que quieres volver a casa cuanto antes. En el calentamiento ya me sentí mal.

Figo dice que hay que ser más directos en el juego en partidos como el del domingo pasado...

No podemos jugar al patadón porque no sabemos. Si lo hiciéramos así, al Bernabéu sólo vendrían 200 personas. No sabemos jugar con pases largos, lo nuestro son pases cortos y la pelota al suelo. No somos jugadores de baloncesto.

RAFAEL CASAL

Roberto Carlos, durante la rueda de Prensa de ayer

> "No me gustó el ambiente de Pamplona; ya calentando me quise ir a casa"

> "El fútbol está dejando de ser un deporte y está pasando a ser un tema político"

> "No sabemos jugar al patadón; si lo hiciéramos, al Bernabéu sólo vendrían 200 personas"

Figo declaró que había que jugar de forma más directa

Luis Figo dejó claro que la derrota en Pamplona le había hecho plantearse algunas cosas. El portugués declaró a MARCA que tal vez tendrían que haber jugado de otra manera frente a Osasuna, y lo explicó de la siguiente forma: "Igual ha llegado el momento de jugar más directos en algunos partidos. Tirar hacia arriba el balón, apretar al rival, como hacen ellos. Tenemos que jugar menos bonito y más directo. Son campos complicados, difíciles, en los que muchas veces caemos en el error de tocar mucho el balón cuando no se puede hacer. Lo que está claro es que ante Osasuna nunca estuvimos cómodos. TEndremos que salir con más intensidad desde el primer minuto y buscando al contrario de una manera más directa".

Soluciones para
EMPRESAS Y PROFESIONALES

"He conseguido aprovechar todas las ventajas de Internet para gestionar mi negocio. Y eso que no somos expertos en informática."

Soluciones **ADSL**»

Desde que esta empresa trabaja con las Soluciones ADSL ha mejorado la gestión de su negocio. Y lo ha hecho paso a paso, sin inversiones, sin instalaciones complejas y sin ser expertos en informática. Llámenos. A partir de 53 euros al mes podrá elegir la Solución ADSL que mejor se adapte a su empresa.
Impulsar su negocio con la banda ancha nunca fue tan fácil y asequible.

telefonicaonline.com/solucionesadsl

Telefónica

INFÓRMESE EN EL **900 555 022** O EN SU DISTRIBUIDOR
Servicio de Atención Empresas

NO TIENE ESTE TÍTULO

Ronaldo sueña con ganar esta Liga de Campeones

En una entrevista concedida a la revista 'France Football', Ronaldo asegura: "Sueño con ganar la Liga de Campeones, un trofeo que no tengo y que quiero sumar a mi palmarés. Debemos jugar como sabemos y yo creo que lo hacemos muy bien", afirmó. Ronie señala que no piensa "ni un segundo que no logremos la clasificación". También se mostró deseoso de disputar la final de la Liga de Campeones, "que será muy parecida a la final del Mundial, porque los rivales siempre juegan como si fuera el partido del año".

HOY, 2.000 ALEMANES

Ya se han colocado las 1.600 entradas para Dortmund

El Real Madrid ya ha venido las 1.600 entradas que entregó el Borussia Dortmund para el encuentro de la próxima semana en el Westfalenstadion. Pese a que el club blanco pidió más, el Borussia no accederá porque no tiene obligación de entregar más del cinco por ciento de las localidades. Esta noche habrá 2.000 aficionados animando al Borussia Dortmund. Al final, el cuadro germano devolvió en torno a seiscientas localidades de las solicitadas. Se espera que el coliseo blanco registre una buena entrada, aunque el lleno parece difícil.

Trabajo seguro por cuenta propia

- Ingresos garantizados: mínimo de 2.600 € /mes.
- En la red de Couriers Franquiciados más grande del mundo.
- Desarrolle su propio negocio de transporte de paquetería.
- Territorios de gran potencial disponibles en Madrid y provincia.
- Inversión de sólo 15.000 €.

Contactar con la Srta. Serena 91 319 26 22

FASTWAY COURIERS

ALPEDRETE

Pareado en parcela de 350m², 170m² construídos, 3 dormitorios, terraza 10m² en dormitorio principal, 2 baños completos, aseo, cocina amueblada, salón-comedor 30m² con chimenea. Suelos gres/parquet roble, climalit, 4 a/e. Gas natural. Garaje y trastero. Jardín con luz y riego. Zonas comunes: piscinas, zona infantil, paddle. Buena comunicación: cercanías y autobuses. Zona comercial a 5 minutos. Precio 294.495,93 Euros.

Tlf: 609 034 734

NEVADA EN EL BERNABÉU

El Borussia Dortmund se entrenó en el Bernabéu a media tarde, justo cuando sobre Madrid cayó una intensa nevada que tiñó el césped de blanco.

RAFA CASAL

DEL BOSQUE CONCENTRA A TODOS PARA VER EL VÍDEO DEL RIVAL

La plantilla al completo estudiará al Dortmund

Las acciones a balón parado, los córners y, sobre todo, las prolongaciones del gigantón Jan Koller en los saques de banda, preocupan y mucho al cuerpo técnico del Real Madrid. Por eso, los 21 jugadores del Real Madrid se concentran a las doce para estudiar en vídeo el juego del campeón alemán.

JOSE FÉLIX DÍAZ | MADRID

Cara o cruz. El Borussia Dortmund es el rival en el doble duelo que decide buena parte del futuro del campeón de Europa en la competición continental. Por eso, Vicente del Bosque no quiere ni un solo despiste.

El cuerpo técnico decidió convocar a los 21 futbolistas disponibles para que se concentren hoy a las doce de la mañana. El objetivo no es otro que estudiar el juego del Dortmund hasta aprendérselo. A través de un vídeo, los entrenadores quieren hacer ver a su jugadores los muchos peligros que tiene el Dortmund, asumiendo que se trata de un equipo prácticamente desconocido. Para los que se enfrentaron al equipo alemán en abril del 98, sólo repetirán entre los rivales dos jugadores, Lars Ricken y Stefan Reuter.

Ojo a los saques de banda

Si hay una acción que ha provocado más de un quebradero a los rivales del Dortmund, esa es el saque de banda. Basta con superar el centro del campo y los 'borussers' cuelgan la pelota en el cielo para que los dos metros de Koller la busquen con ventaja. El checo es un especialista en provocar segundas jugadas en situaciones ventajosas para sus compañeros a base de prolongar de cabeza. Por eso, y porque es prácticamente imposible anular ese juego sin el concurso de Fernando Hierro, los técnicos se inclinan por taponar lo justo a Koller y centrarse en anular las incorporaciones de segunda línea a toda costa.

Y es que la defensa de las acciones a balón parado no son de por sí el punto fuerte del Real Madrid, motivo por el que se quiere tener todo bien estudiado. Los golpes francos directos corren a cargo de Dedé, otro lateral zurdo brasileño estilo Roberto Carlos, mientras los saques de esquina quedan bajo la responsabilidad de Ewerthon y Rosicky. Los 'borussers' han sido espiados en los dos últimos encuentros, frente al Stuttgart y ante el Bochum, y antes del parón invernal.

RAFA CASAL

SESIÓN BAJO CERO

El Real Madrid sufrió ayer por la mañana las bajas temperaturas que se registraron en la capital y, sobre todo, en la Ciudad Deportiva. A la hora que se estaba ejercitando el equipo el termómetro marcaba menos un grado y los jugadores tuvieron que saltar al campo bien pertrechados. Bufandas, chandal, gorros y guantes para todos los jugadores. Después de la sesión nevó.

LA CALEFACCIÓN EVITARÁ LA APARICIÓN DEL HIELO

El césped y la grada del Bernabéu, listos para la nieve y el frío

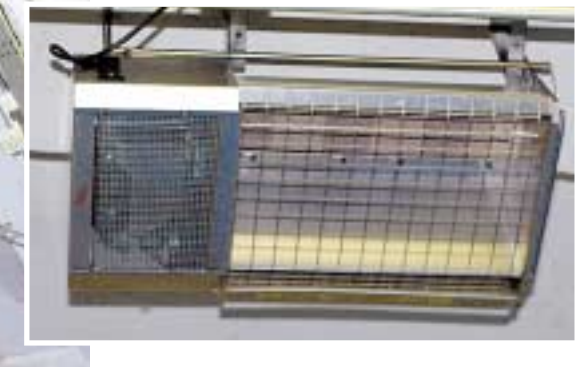
El Bernabéu está a la altura de las circunstancias. La nieve y el frío que está cayendo sobre Madrid no serán obstáculo para que el espectáculo brille con luz propia.

J.F.D. | MADRID

La nieve y el frío no tienen por qué afectar al partido que hoy disputarán Real Madrid y Borussia Dortmund en el Santiago Bernabéu. La maquinaria ya se ha puso en marcha con el fin de que todo esté en orden a la hora del inicio del partido. La calefacción que se encuentra distribuida debajo de todo el terreno de juego (el nuevo sistema fue implantado el pasado verano) estuvo en funcionamiento durante todo el día de ayer. El objetivo es elevar la temperatura y así evitar que el césped se hiele. No hay que olvidar que ayer nevó copiosamente en Madrid durante el entrenamiento del Borussia y que el césped soportó temperatura bajo cero en cuanto cayó el sol. Pese a ello, el terreno de juego respondió a la perfección durante el trabajo del equipo alemán. Por si la calefacción no fuera suficiente, el Real Madrid ya tiene preparados cañones de aire caliente.

Los aficionados que acudan al Bernabéu también 'sufrirán' en primera persona los avances técnicos del estadio madridista. No hay que olvidar que en todas las zonas cubiertas del recinto blanco, los aficionados disfrutarán del habitual sistema de calefacción que es capaz de elevar la temperatura ambiente en diez grados centígrados. De esta manera, el grado bajo cero que se espera a la hora del partido no será obstáculo para que se vendan las 8.000 entradas que todavía quedan en taquillas en la noche de ayer.

RAFA CASAL



REAL MADRID.COM

UN ESTADIO A LA ALTURA DE LAS CIRCUNSTANCIAS

El Bernabéu tiene vida interior. Bajo el césped hay colocado un sistema de calefacción que garantiza el perfecto estado del terreno de juego. En las fotos se ve la caldera y la instalación del sistema. En las de arriba se puede ver la calefacción de la grada.

noticia:
el Real Madrid gana la duodécima.

Ahora, con Canal Amena Multimedia, podrás recibir mensajes con las mejores imágenes en color de la actualidad deportiva del Real Madrid.

- Recibe noticias diarias, con declaraciones, entrenamientos y resúmenes después de cada partido.
- Además, personaliza tu móvil con tus imágenes favoritas y melodías del Real Madrid.

Para empezar a disfrutar de este servicio y recibir las noticias del Real Madrid, selecciona:
Canal Amena → información → noticias → activar canal → deportes → e introduce el filtro MMS RM Diario.

Infórmate gratis en el 1474 o en www.amena.com/realmadrid

amena auna
TU LIBERTAD.

RESULTADOS Y CLASIFICACIONES

GRUPO A

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	PT.
BARCELONA	3	3	0	0	8	2	9
Inter	3	2	0	1	7	6	6
Newcastle	3	1	0	2	5	8	3
Bayer Leverkusen	3	0	0	3	4	8	0

1ª JORNADA — 27 NOV 2002
Leverkusen • BARCELONA 1 • 2
Newcastle • Inter 1 • 4

2ª JORNADA — 10 DIC 2002
Inter • Leverkusen 3 • 2
BARCELONA • Newcastle 3 • 1

3ª JORNADA — 18 FEB 2003
BARCELONA • Inter 3 • 0
Leverkusen • Newcastle 1 • 3

4ª JORNADA — 26 FEB 2003
Inter • BARCELONA
Newcastle • Leverkusen

5ª JORNADA — 11 MAR 2003
BARCELONA • Leverkusen
Inter • Newcastle

6ª JORNADA — 19 MAR 2003
Leverkusen • Inter
Newcastle • BARCELONA

GRUPO B

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	PT.
Arsenal	3	1	2	0	4	2	5
Ajax	3	1	2	0	4	3	5
VALENCIA	3	1	2	0	2	1	5
Roma	3	0	0	3	2	6	0

1ª JORNADA — 27 NOV 2002
Roma • Arsenal 1 • 3
VALENCIA • Ajax 1 • 1

2ª JORNADA — 10 DIC 2002
Ajax • Roma 2 • 1
Arsenal • VALENCIA 0 • 0

3ª JORNADA — 18 FEB 2003
Arsenal • Ajax 1 • 1
Roma • VALENCIA 0 • 1

4ª JORNADA — 26 FEB 2003
Ajax • Arsenal
VALENCIA • Roma

5ª JORNADA — 11 MAR 2003
Arsenal • Roma
Ajax • VALENCIA

6ª JORNADA — 19 MAR 2003
Roma • Ajax
VALENCIA • Arsenal

GRUPO C

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	PT.
Milan	2	2	0	0	2	0	6
Borussia Dortmund	2	1	0	1	2	2	3
Lokomotiv Moscú	2	0	1	1	3	4	1
REAL MADRID	2	0	1	1	2	3	1

1ª JORNADA — 26 NOV 2002
Milan • REAL MADRID 1 • 0
Lokomotiv • Bor. Dortmund 1 • 2

2ª JORNADA — 11 DIC 2002
Bor. Dortmund • Milan 0 • 1
REAL MADRID • Lokomotiv 2 • 2

3ª JORNADA — HOY
REAL MADRID • Bor. Dortmund
Milan • Lokomotiv

4ª JORNADA — 25 FEB 2003
Bor. Dortmund • REAL MADRID
Lokomotiv • Milan

5ª JORNADA — 12 MAR 2003
REAL MADRID • Milan
Bor. Dortmund • Lokomotiv

6ª JORNADA — 18 MAR 2003
Milan • Bor. Dortmund
Lokomotiv • REAL MADRID

GRUPO D

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	PT.
Man. United	2	2	0	0	5	1	6
Juventus	2	1	1	0	6	2	4
DEPORTIVO	2	0	1	1	2	4	1
Basilea	2	0	0	2	1	7	0

1ª JORNADA — 26 NOV 2002
Basilea • Man. United 1 • 3
DEPORTIVO • Juventus 2 • 2

2ª JORNADA — 11 DIC 2002
Juventus • Basilea 4 • 0
Man. United • DEPORTIVO 2 • 0

3ª JORNADA — HOY
Man. United • Juventus
Basilea • DEPORTIVO

4ª JORNADA — 25 FEB 2003
Juventus • Man. United
DEPORTIVO • Basilea

5ª JORNADA — 12 MAR 2003
Man. United • Basilea
Juventus • DEPORTIVO

6ª JORNADA — 18 MAR 2003
Basilea • Juventus
DEPORTIVO • Man. United

MÁS INFORMACIÓN EN NUESTRA WEB
MARCA.COM

GRUPO B
Roma ITA
Ajax HOL
Arsenal ING

LOS RIVALES DEL VALENCIA

Highbury vivió una noche memorable de fútbol ofensivo

ARSENAL 1
AJAX 1

ARSENAL: Seaman (Taylor 46'); Lauren, Campbell, Cygan, A. Cole; Wiltord, Vieira, Gilberto Silva (Jeffers 72'), Pires; Henry y Bergkamp (Kanu 85').
AJAX: Lobont; Trabelsi, Pasanen, Chivu, Van Damme (Witschge 76'); De Jong, Galasek, Pienaar (Yakubu 91'), Maxwell; Zlatan Ibrahimovic (Boukhari 79') y Van der Meyde.
ÁRBITRO: Lucilio Cardoso (Portugal). Mostró amarillas a Pasanen (56'), Lobont (79'), Boukhari (82') y Pires (91').
GOLES: 1-0 (5'). Servicio en profundidad de Bergkamp sobre **Wiltord,** que se planta solo ante Lobont, al que fusila de tiro cruzado.
1-1 (17'). Sensacional diagonal de Galasek sobre **De Jong**, que gana la acción a Cole y sorprende a Seaman por el palo largo. Un golazo.
INCIDENCIAS: Highbury. 38.000 espectadores. Noche fría. Johan Cruyff, presente en la grada.

R. FERNÁNDEZ | LONDRES
Arsenal y Ajax no faltaron a su cita con el fútbol de alta alcurnia. El campeón tulipán, pese a la ausencia de Van der Vaart, Mido y Litmanen, jugó de poder a poder a un Arsenal que se las prometía muy feliz con el tempranero tanto de Wiltord. Pero los de Koeman, lejos de hundirse, sacaron a relucir su arte en el toque de balón y, sobre todo por la banda derecha, hicieron mucho daño a los ingleses, que en la segunda mitad dominaron, pero fallaron en los metros finales.

EFE
Nigel de Jong se adelantó a Cole y Cygan para superar de esta guisa a Seaman

GRUPO D
Manchester United ING •
Basilea SUI •
Juventus ITA

LOS RIVALES DEL DEPORTIVO

MAN. UNITED • JUVENTUS

Una epidemia de gripe deja K.O. a media Juve, Lippi incluido

MANCHESTER UNITED
ONCE INICIAL: Barthez; Gary Neville, O'Shea, Ferdinand, Silvestre; Beckham, Keane, Scholes, Giggs; Solskjaer y Van Nistelrooy.

JUVENTUS
ONCE INICIAL: Chimenti; Thuram, Ferrara, Montero, Pessotto; Camoranesi, Tacchinardi, Davids, Nedved; Trezeguet y Zalayeta.

ÁRBITRO: Kim Milton Nielsen (Dinamarca).
CAMPO: Old Trafford, 20:45 h.

R. FERNÁNDEZ | LONDRES
El Manchester United-Juventus, sinónimo de gran partido, se ha visto marcado en las horas previas por la polémica Ferguson-Beckham, de un lado, y por una epidemia de gripe que ha dejado al conjunto italiano muy mermado para el choque de Old Trafford. Buffon, Di Vaio, Zambrotta, Salas y Birindelli se quedaron en Turín y Marcello Lippi sólo cuenta con quince jugadores disponibles de la primera plantilla, teniendo en cuenta que Del Piero, Iuliano y Tudor están lesionados desde hace tiempo. Lo peor es que el propio técnico, Trezeguet, Ferrara y Tacchinardi también comenzaron con síntomas de la enfermedad a última hora de ayer.

Al margen del incidente de la bota, Alex Ferguson confirmó ayer que David Beckham se ha recuperado del golpe sufrido el pasado sábado en el partido con el Arsenal y será titular. Es baja Juan Sebastián Verón, por sanción, con Ryan Giggs en el centro de las miradas por su bajo rendimiento en las últimas jornadas. Solskjaer será la segunda punta acompañando al goleador Van Nistelrooy.

FOTO REUTERS
Trezeguet tampoco se libró del virus

GRUPO A
Bayer Leverkusen ALE •
Newcastle ING •
Inter ITA

LOS RIVALES DEL BARCELONA

Ameobi y Lua Lua le hicieron un traje a un patético Bayer

B. LEVERKUSEN 1
NEWCASTLE UTD. 3

BAYER LEVERKUSEN: Butt; Preuss (Schneider 46'), Cris (Callsen-Braker 72'), Kleine, Ojigwe; Neuville, Balitsch (Kaluzny 79'), Simak, Brdaric; Bastürk; França.
NEWCASTLE: Given; Hughes, O'Brien, Bramble, Bernard; Speed, Dyer, Jenas, Robert; Lua Lua (Cort 84') y Ameobi (Chopra 84').
ÁRBITRO: Terje Hauge (Noruega). Mostró una sola tarjeta amarilla a Balitsch (22').
GOLES: 0-1 (6'). Caracoleo de Lua Lua en la banda, dobla un pase desde la derecha y **Ameobi**, libre de marca, cabecea a las mallas.
0-2 (16'). **Ameobi** encara a Kleine, le deja sentado y fusila a Butt con un zurdazo ajustado al palo.
1-2 (26'). Pared de **França** con Simak, que habilita al brasileño para superar con un toque sutil por elevación al irlandés Shay Given.
1-3 (32'). Preuss regala un balón a Ameobi, quien cede a Robert y el pase de la muerte del francés lo recoge **Lua Lua,** que marca a bocajarro.
INCIDENCIAS: Estadio BayArena de Leverkusen. 22.500 espectadores. Noche gélida.

PEPE ÍÑIGUEZ | LEVERKUSEN
El adiós de Klaus Toppmöller, más que un revulsivo, ha sumido al Bayer Leverkusen en un verdadero caos. El remiendo urdido por Reiner Calmund, con Thomas Horster en el banquillo, no ayudó demasiado a un equipo resquebrajado moral y tácticamente, para el que la segunda fase de la Champions se ha convertido en un calvario.

Y menos mal que anoche el Newcastle no contaba con su pareja de ataque titular (Shearer-Bellamy), porque si no...

Sea como fuere, entre Ameobi y Lua Lua, sus reemplazantes, se bastaron para armar un galimatías a la zaga germana, completamente descentrada.

Horster, eso sí, apostó por un ataque sin cuartel, pero la jugada le salió mal y fue Sir Bobby Robson quien se dio el gustazo de celebrar su setenta cumpleaños con tres puntos de oro.

EFE
Ameobi, en pugna con Ojigwe, lo bordó

GRUPO C
Lokomotiv Moscú RUS •
Bor. Dortmund ALE •
Milan ITA

LOS RIVALES DEL REAL MADRID

MILAN • LOKOMOTIV

FOTO REUTERS

MALDINI IGUALA A BERGOMI
El de hoy será el partido número 117 de Paolo Maldini en competición europea, igualando el récord de Giuseppe Bergomi.

Sin Shevchenko, lesionado, y con Rivaldo de segunda punta

MILAN
ONCE INICIAL: Dida; Simic, Nesta, Maldini, Kaladze; Gattuso, Pirlo, Rui Costa; Serginho; Rivaldo y Filippo Inzaghi.

LOKOMOTIV MOSCÚ
ONCE INICIAL: Ovchinnikov; Sennikov, Pashinin, Nizhegorodov, Lekgetho; Obradovic, Maminov, Loskov, Drozdov; Buznikin y Pimenov.

ÁRBITRO: Gilles Veissiere (Francia).
CAMPO: Giuseppe Meazza, 20:45 h.

CARLO LAUDISA | MILÁN
El Milan se presenta en la reanudación de la Champions League con la intención de dejar sellado su pasaporte para los cuartos de final en la doble confrontación con los rusos del Lokomotiv, que llevan dos meses sin rascar bola. Con el partido de vuelta la semana próxima pendiente de un hilo por los -20º de la capital moscovita, la novedad negativa para hoy en el Milan es la ausencia de Shevchenko por una lesión muscular en el muslo derecho. Ambrosini y Abbiati tampoco entraron en la lista. Rivaldo y Rui Costa echarán una mano a Inzaghi en ataque. El Lokomotiv ha recuperado a dos pilares, Izmailov e Ignashevich, aunque Siomin no piensa alinearlos de inicio.

NUEVA NISSAN PRIMASTAR
NUNCA TRABAJAR HABÍA SIDO TAN CÓMODO.

NISSAN PRIMASTAR

PRIMASTAR DESDE 13.143,00*€ 2.186.811* Ptas.

3 años de garantía o 100.000 km. Motores turbodiesel con intercooler e inyección directa common-rail de 82, 100 y 133cv. Versión furgón y combi de 6 y 9 plazas. Frenos de disco en las 4 ruedas. Un amplio equipamiento opcional: navegador, aire acondicionado, ABS+EBD... Con la nueva Nissan Primastar tendrás todo el confort de un turismo con toda la capacidad de un vehículo comercial, por eso será difícil que te crean cuando dices que estás trabajando. **NUEVA NISSAN PRIMASTAR. PENSADA EN TODO.**

SUPERANDO_expectativas

www.nissan.es

NISSAN

SHIFT_expectations

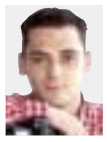
*PFF recomendado (IVA, Transporte y Nissan Assistance, no incluidos. Campaña Promocional, incluida). Precios válidos para Península y Baleares y vehículos en stock. Equipamiento según versiones.

LOS DE IRURETA DEBEN GANAR IMPERIOSAMENTE EN SUIZA AL BASILEA

‘Matchball’ para el Deportivo

Un Basilea algo cojo (con las bajas de Ergic y Esposito) no debe ser obstáculo en el camino del Depor en la Champions. Los deportivistas necesitan vencer al rival más débil del grupo para seguir con opciones.

LUIS DE LA CRUZ
MERO BARRAL
Enviados especiales a BASILEA (SUIZA)



El Depor regresa a la Champions con la imperiosa necesidad de lograr una victoria ante el Basilea después de sumar un solo punto en los dos primeros partidos. Para los jugadores españoles y para los suizos el encuentro de esta noche es prácticamente un match ball, ya que en caso de derrota las dos plazas que dan acceso a los cuartos estarán a una distancia casi insalvable.

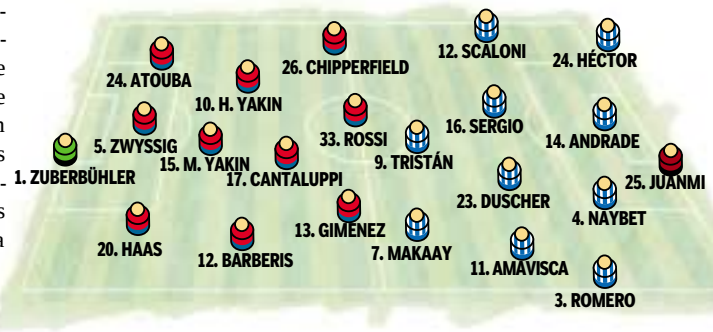
La plantilla blanquiazul, no tanto Javier Irureta, es consciente que el único resultado válido en el Sant Jakobs-Park es la victoria tras el empate en Riazor con la Juventus (2-2) y la derrota en Manchester (2-0). Los motivos para ser ambiciosos y optimistas son muchos. El Depor ha ganado esta temporada en estadios como el Olímpico de Munich o San Siro, y además el equipo llega reforzado moralmente tras su victoria en Zorrilla. La superioridad técnica respecto al modesto Basilea también es evidente, aunque la necesidad de puntos y el hecho de jugar en su estadio, hacen de los suizos un equipo más peligroso de lo que pueda parecer a priori.

El principal temor del Depor radica en las salidas en tromba que acostumbra a hacer el conjunto helvético, un auténtico especialista en lograr goles madrugadores. Además, tampoco hay que olvidar que el Manchester ha sido el único que se ha llevado los tres puntos del Sant Jakobs, algo que no pudieron lograr equipos como el Valencia o Liverpool. No obstante, el Depor de esta temporada se está mostrando más fuerte a domicilio que en el estadio de Riazor, y sabe que si las cosas se tuercen siempre quedará la fuente inagotable de goles que es Makaay. El holandés es el Pichichi de la Liga con 16 goles, un trono al que también opta en Europa con los ocho tantos que suma en la Liga de Campeones.

Por último, el cuadro coruñés también cuenta con la ventaja que supone la falta de competición con la que llega el Basilea. El conjunto de Gross lleva dos meses sin disputar un partido oficial por el parón invernal, una circunstancia de la que deben de sacar provecho los blanquiazules. Además, el Basilea no podrá contar para este choque con los lesionados Ergic (le hizo dos goles al Valencia) y Esposito.

El Depor, por su parte, tiene el handicap de las lesiones por la razón contraria, la acumulación de partidos. La ausencia de Mauro Silva es el hándicap más serio, pero Irureta cuenta con alternativas de sobra para que el equipo no se resienta. Sea como fuere, el Depor necesita salvar esta primera bola de partido en Suiza si quiere seguir optando a su particular Gran Slam (Champions, Copa y Liga).

BASILEA	20:45	DEPORTIVO
Christian Gross	VD/C+ SAINT JAKOBS-PARK René Temmink (Holanda)	Javier Irureta



BANQUILLO 18 Rapo 28 Milicevic 23 Degen 19 Streller 16 Duruz 14 Savic 11 Tum 6 Huggel 9 Koumantarakis

BANQUILLO 13 Dani Mallo 2 Manuel Pablo 15 Capdevila 20 Donato 17 Djorovic 22 Acuña 21 Valerón 19 Luque

Tristán o Luque, la duda

El Deportivo realizó un entrenamiento de última hora ayer por la tarde. En el reparto de petos, Irureta le dio el peto a Luque y Tristán se quedó sin él. De todas formas, lo más lógico sería que jugara Tristán, porque el tarraconense tiene aún un poco de inflamación tras el golpe sufrido en Valladolid. Además, Luque jugó el partido completo mientras que Tristán descansó al cumplir la sanción. La sorpresa puede ser la inclusión de Capdevila por Amavisca.

La participación de Roy Makaay será crucial en Basilea. El delantero holandés ha sido el más rentable para el Deportivo en lo que va de temporada.

MERO BARRAL

LAS CLAVES PARA EL DEPORTVO

1 Ya ganó en Munich y en Milán

El Deportivo ha demostrado en varias ocasiones a lo largo de las últimas temporadas que es un equipo dotado para las grandes gestas. Esta temporada ya ganó en el Olímpico de Munich al Bayern y en San Siro al Milan. Ahora, el conjunto herculino debe demostrar que también sabe sacar tajada en estadios 'menores' como el Sant Jakobs-Park en el que juega el Basilea.

2 El excelente de momento de Makaay

El espigado delantero holandés es toda una garantía de goles y rentabilidad por lo que se ha visto esta temporada. En este ejercicio acumula ya 25 tantos entre todas las competiciones y regresa a la Champions con una racha de cuatro partidos de Liga consecutivos marcando. En España es el Pichichi con 16 goles.

3 Falta de partidos del Basilea

El conjunto suizo es el más débil del grupo y además, el partido de esta noche es el de su vuelta a la competición tras dos meses de parón invernal. Su entrega y ánimo no deben ser suficiente obstáculo para un Deportivo acostumbrado a mayores retos y que basa en el talento de sus hombres de ataque su principal virtud.

EFE

Sergio y Makaay se desternillan de risa en la rueda de prensa que ofrecieron nada más llegar a Suiza

SU COLEGA DEL MANCHESTER YA LE MARCÓ DOS GOLES EN LA PRIMERA FASE

El Basilea teme que Makaay emule a Van Nistelrooy

L. C. | BASILEA

La principal preocupación del Basilea esta noche en su partido contra el Deportivo tiene nombre propio: Roy Makaay. El excelente momento por el que atraviesa el Pichichi holandés no ha pasado desapercibida en el conjunto suizo, y una de sus principales obsesiones es frenarlo como sea.

Además, en Basilea no guardan muy buen recuerdo de los delanteros holandeses, ya que en la visita del Manchester United, en la primera fase, y cuando ganaban 1-0, apareció Van Nistelrooy para darle la vuelta a un marcador que hasta entonces beneficiaba a los suizos. En aquella ocasión, el compañero de selección de Roy marcó dos goles, uno de ellos excepcional, y el United le dio la vuelta al partido. Por ello, el temor y las comparaciones de la prensa suiza se centran en Makaay como el estilete sobre el que hay que tener una vigilancia especial.

El delantero blanquiazul no quiso compararse con su compatriota, pero sí dejó constancia de su ambición. "Tenemos que ganar este partido, porque si lo hacemos no dependeremos de otros resultados. Hay que pensar que necesitamos los seis puntos del Basilea si queremos estar en la siguiente ronda. Estamos ahí en la Liga, en la Copa con los dos goles que marcamos al final todavía tenemos opciones y en Champions están estos cuatro partidos para seguir adelante", significó un Makaay convencido de una victoria deportivista en Basilea.

> "Tenemos que ganar este partido para no depender de otros resultados"

> "Lo de Valladolid debe servirnos de referencia para este encuentro"

Roy Makaay
Pichichi de la Liga

Makaay no oculta su satisfacción personal con el buen momento que atraviesa y espera seguir la racha goleadora. "Estoy muy contento. Llevo cuatro partidos seguidos marcando en la Liga y, sobre todo, contento porque los goles valen para ganar partidos. Es importante lo que hicimos en Valladolid, porque sin jugar muy bien y con un gol, sacamos el partido adelante cuando estaba bastante complicado. Eso debería servimos de referencia para este partido", concluyó el delantero holandés.

HISTORIA MARCA

Carlos Varela, un coruñés que pudo venir al Deportivo, juega en el Basilea

De la Primera división suiza conocemos poco más allá de los escasos equipos que han representado a la Liga helvética en competiciones europeas: Grasshoppers, Servette, Basilea y pocos más.

En otros casos, como el que nos ocupa, la referencia y conocimientos nos llegan de jugadores españoles, en su mayoría hijos de gallegos emigrantes, que nos permiten profundizar un poco más en la competición suiza.

Una doble referencia está en el Basilea que, en la primera fase de la Champions, fue segundo del Grupo B tras el Valencia, superando al Liverpool inglés y al Spartak de Moscú.

En las filas del Basilea, el FC Basel como se le conoce a nivel europeo, milita un coruñés, Carlos Varela, hijo de emigrantes gallegos de Cambre y Laracha, localidades cercanas a A Coruña, que ya se enfrentó al Valencia en la primera fase de la competición.

Nació en Ginebra

Carlos Varela -muy ilusionado con este enfrentamiento- nació en Ginebra en 1977, comenzó en el Chenois para pasar después al Servette y de allí al Basilea. Precisamente cuando jugaba en el Servette, hace tres años, fue tentado por el Depor, "pero era muy joven, según me dijo el secretario técnico deportivista".

Otros hijos de gallegos que triunfan en el fútbol suizo son el deportivista Seoane, al que aún le quedan varios años aquí, y que juega actualmente en el Aarau, y Cabana, que milita en el Grasshoppers de Zurich. | J. GUILLÍN

Nuevo motor 2.5 turbo diesel de geometría variable de 115 CV, gestión electrónica de la inyección transmisión Easy-Select 4WD, climatizador, doble airbag, llantas de aleación, estribos laterales, retrovisores abatibles eléctricamente, apertura remota de puertas...
3 años de garantía sin límite de kilometraje. Asistencia 24 h. en toda Europa. IVA, transporte e impuesto de matriculación incluidos. Plan Prever y descuento a familias numerosas no incluidos. Emisión CO2 : 278-319 g/Km. Consumo mixto: 10,5-13,4 l / 100Km.
GAMA DESDE 26.504 €
4.410.000 ptas
RED DE CONCESIONARIOS DE MADRID: 91 657 49 20

BARCELONA 3 • 0 INTER

GRAN NOCHE CULÉ

SAVIOLA, EL PICHICHI EN LA CHAMPIONS

Javier Saviola se transforma cuando disputa la Champions. No en vano, el argentino es el máximo goleador del equipo esta temporada en la competición continental. Ayer sumó su quinto tanto ante el Inter de Milán. La llegada de Antic ha favorecido más el juego de ataque del delantero, que con Van Gaal en el banquillo debía trabajar más en tareas defensivas en el centro del campo.

GASPART VIO EL DUELO EN EL PALCO

Joan Gaspart vivió su primer partido en el Camp Nou como ex presidente en el palco del Camp Nou. Enric Reyna decidió invitar a todos los ex presidentes y sólo faltó Núñez. Gaspart, que se encontró tras dejar el coche antes de entrar al estadio a Giovanni Branchini, el agente que tenía Ronaldo cuando el brasileño militaba en el Barcelona, no se marchó al abono que tiene de toda la vida en el Camp Nou y sí vio el duelo ante los italianos en el palco azulgrana.

Vieri y Antic se saludaron ayer

EL BARÇA, 11 VICTORIAS SEGUIDAS

El Barcelona pulverizó ayer el récord que compartía con el Milan en la Champions al lograr la undécima victoria consecutiva en esta competición. Con el triunfo ante el Inter, el equipo azulgrana abandera en solitario una cifra histórica en Europa.

LUIS ENRIQUE VOLVIÓ TRAS SU LESIÓN

Luis Enrique recibió la ovación de la noche en el Camp Nou al volver a jugar después de tres meses y medio lesionado. El asturiano entró por Saviola en los últimos diez minutos. Por otro lado Kluivert cumplió con la promesa que hizo tras el partido ante el Espanyol. El holandés dijo que ante el Inter iba a marcar y lo hizo.

CON MÁS INSPIRACIÓN QUE BUEN JUEGO, CERTIFICA SU MEJORIA

El Barça golea y aplasta al Inter

Saviola, Cocu y Kluivert machacaron la puerta de Toldo Los italianos tardaron en reaccionar y Vieri ni apareció Antic tocó la fibra del público cuando sacó a Luis Enrique y se llevó la ovación

CRONICA M

ROBERTO PALOMAR

Los jugadores del Barça ya no tienen cara de viuda. Y eso se nota en el campo. Se nota tanto que un día pasa el Inter, por poner un ejemplo, y se come tres, como se pudo comer cinco. Y no es que el Barça hiciera la madre de todos los partidos, pero cuando se juega sin angustias, sin libretas, sin Gaspart y sin el entorno famoso, las cosas se ven de otra manera. Resulta que De Boer parece un central bueno, Cocu es un fenómeno, Motta las da todas y el conejo sale de su chistera como si esto fuera el festival mundial del circo.

Se preguntarán ustedes por el partido. No estuvo mal, la verdad. El Inter salió al Camp Nou con todo el glamour de los equipos italianos. A algunos jugadores les faltaban las gafas oscuras y la corbata de nudo gordo. Entraron así y salieron hechos unos zorros porque no se enteraron de nada.

Cuando Cannavaro abrió los ojos, Saviola ya estaba festejando el primero, un carreron entre los dos centrales con zurdazo pegado al palo. Cocu le hizo el trabajo a Kluivert y, en plan 'cazagoles', metió el segundo. Y los italianos, unos pardillos.

Sólo con el 2-0 el Inter fue el Inter y el Barça fue menos Barça. Antic acumuló gente atrás y su equipo se dedicó a esperar, dejando todo el trabajo para los de las gafas y la corbata. Vieri merodeó con algún peligro, Bonano se escupió los guantes para atajar un par de veces y dieron las nueve y media. Descanso.

Sin que los dos equipos hicieran mucho más, llegó el tercero. Tres goles a un equipo italiano. Mucha tela. El Camp Nou se rompía las manos a aplaudir. Fue otra entrada de Saviola, esta vez por banda, que remachó Kluivert casi en el área pequeña.

Tras semanas y semanas de quebranto, aquello parecía un partido homenaje. Veintitantos minutos de calma hasta el final con todos los ingredientes para comerse el bocadillo sin el tradicional nudo en el estómago. Pudo hasta llegar el cuarto.

Antic, que es muy listo, manejó los códigos sentimentales de 'la gent blaugrana' con habilidad. ¿Quién cae bien? Saviola ¿Quién está jugando bien? Saviola. ¿A quién quito? A Saviola ¿Y a quién pongo?... ¡a Luis Enrique! Una puesta en escena impecable, digna de un gran estadista.

La gente, después de sufrir tanto, no daba a crédito. Estaba siendo la noche perfecta.

Hubo tiempo para la expulsión de Recoba, que hizo una entrada muy fea, y para media cabalgada de Luis Enrique, que encendió al personal. Gaspart, desde su abono, debió disfrutar de lo lindo. No se imagina el favor que le ha hecho a su equipo volviendo a la grada.

FOTOS: **MIGUEL RUIZ Y FRANCESC ADELANTADO**

BARCELONA 3 • 0 INTER

			M			M
1	Bonano	Cumplió de sobra	1	1	Toldo	Poca cosa	0
18	Gabri	Muy serio	1	4	J. Zanetti	Normalito	1
5	Puyol	Infranqueable	3	24	Gamarra	Un desastre	0
3	F. de Boer	Mejoró	2	13	Cannavaro	Otro desastre	0
2	Reiziger	Cumplió	1	09	Córdoba	Justito	1
11	Overmars	(70) Se le vio	2	18	Dalmat	Correcto	1
6	Xavi	La batuta	2	6	C. Zanetti	Peleó	1
8	Cocu	Excelente	2	14	Di Bagio	(59) Nada	0
31	Motta	(72) Muy bien	2	10	Morfeo	(65) Correcto	1
9	Kluivert	Mereció el gol	2	20	Recoba	Fea entrada	0
11	Saviola	(80) Así, sí	3	32	Vieri	Peligro escaso	1

LOS CAMBIOS / BANQUILLO

15	Rochemback	(70) Bien	1	22	Okan	(59) Regular	1
17	Mendieta	(72) Correcto	1	3	Kallon	(65) Regular	1
21	Luis Enrique	(80) Homenaje	1	12	Fontana		
25	Enke			26	Pasquale		
4	Andersson			77	Coco		
10	Riquelme			11	Guly		
19	Dani			27	Ferrari		

LOS GOLES

1-0 Saviola (7) recibe un pase de Xavi y marca de disparo seco con la zurda
2-0 Cocu (29) aprovecha un barullo en el área para batir a Toldo
3-0 Kluivert (66) marca tras una excepcional jugada de Saviola

INCIDENCIAS

El Barcelona le entregó una placa como homenaje a su trayectoria a Arantxa Sánchez Vicario, que después vio el partido desde el palco.

EL ARBITRO

ANDERS FRISK (1) Mostró tarjeta amarilla a Córdoba (63), Christiano Zanetti (68) y roja a Recoba (80) por pisar a Puyol.

CAMP NOU (82.417)

RADOMIR ANTIC

"Ha sido un partido perfecto y hemos jugado con bravura"

S. FONT | BARCELONA

Radomir Antic no podía ocultar su alegría por la actuación de su equipo: "Hemos hecho un gran partido en todos los aspectos, ha sido un encuentro perfecto, hemos jugado con bravura y sólo puedo felicitar a mis jugadores." El técnico del conjunto azulgrana hizo varias veces hincapié en las buenas sensaciones que tenía por este triunfo: "Siento gran satisfacción por la manera en la que hemos jugado y yo soy responsable del equipo, por eso me he sentido entrenador". Y añadía sobre el duelo con el Inter de Milán que "el equipo está suelto. Tal vez en la primera parte no estuvimos tan cómodos con el balón, pero después el futbolista ya se sintió importante y atrevido."

HÉCTOR CÚPER

"El resultado ha sido muy duro; no hemos estado a la altura"

S. FONT | BARCELONA

Héctor Cúper reconocía que "el resultado ha sido muy duro, en la primera parte hemos hecho mejor papel, pero en la segunda no hemos existido como equipo."

El técnico tenía muy claro que "Saviola y Kluivert han roto el partido. El Barça no me ha sorprendido, porque llega un momento en el que un equipo se levanta y empieza a jugar bien. Sin embargo, al margen de las virtudes del rival, nosotros no hemos estado a la altura, sobre todo en el trabajo defensivo que es el que hacemos bien". Sobre la clasificación dijo que "faltan tres partidos y no firmo nada. Un segundo puesto claro que no estaría nada mal, pero creo que podemos quedar primeros."

BARCELONA 3 • 0 INTER

UN BARÇA IMPARABLE EN EUROPA

Once victorias en once partidos jugados. El Barça va imparable en la Champions. En la imagen, Saviola y Kluivert celebran uno de los goles al Inter de Milán. Kluivert, además, cumplió con su promesa de marcar en este duelo europeo.

JULIÁN RUIZ CORTADOR DE CÉSPED

Al Barça lo han clonado

Es como si al Barcelona le hubieran hecho un trasplante. Pero, ¿de qué? No puede ser de corazón. Es como si hubiera sido una clonación más que un trasplante. Una clonación de los tiempos de Cruyff.

Sinceramente, he visto el mejor partido del Barcelona en toda la temporada. Serio, comprometido, incisivo, pragmático. Hasta Saviola no parecía el 'conejito', era la hormiga atómica. Destrozó a los lentos Cannavaro y Gamarra hasta límites ridículos para los parámetros de Cúper.

Cúper ha hecho un equipo muy serio, de acuerdo. Pero sin imaginación. Excesivamente disciplinado. No me extraña que Ronaldo saliera disparado de semejante colegio, como si fuera un preso o un funcionario interno.

Pero sigue sin explicación la undécima victoria azulgrana. No hay referentes, no hay complicidades. Lo único que se puede decir es que ha sido desaparecer Van Gaal y Gaspart, y este Barcelona se ha soltado el pelo, se ha rejuvenecido, ha salido de la catacumbas. Y por mucho que Cúper de un sentido de sepulturero a su Inter este es un equipo apreciable, donde acabó desquiciado hasta Recoba y Vieri no existió en la segunda fase.

Nadie puede eludir la flauta mágica de Antic. Overmars es más jugador. Xavi, un poco adelantado, ha dejado de ser el atolondrado director de orquesta. Y Cocu,desde más atrás, hace incluso más goles, con esas jugadas entrenadas a balones parados o corners. Este Barcelona no lo conoce ni Gaspart que lo parió.

Me acuerdo en estos momentos de la sufrida afición azulgrana, que ha soportado la más desgarradora temporada en toda la historia azulgrana. Hasta la salida de Luis Enrique se convirtió en un acontecimiento. Y es que ahora hay ilusión, fe, un sentido de equipo que se había perdido por los mentecatos que atenazaban al equipo hasta estrangularlo.

¿Qué pensará Van Gaal desde su retiro de Sitges? A mí me daría vergüenza. Gaspart no la tiene, porque anoche ya estaba en el palco, tratando de apuntarse algún aplauso o quizá sumergido en su detestable sentido fanático del fútbol.

COPA DEL REY. UN FALLO Y TE VAS A CASA.
ACB+
ADECCO ESTUDIANTES
TAU VITORIA
Jueves 20, 20:30 h.
SÓLO EN CANAL+
ACB
BARCELONA
R . MADRID
Viernes 21, 20:30 h.
SÓLO EN CANAL+
AHORA CANAL+ POR 0€ Cuota de alta
Tel. 902 36 88 36
Más en plus.es
ASTRA SATÉLITE CANAL DIGITAL
CANAL+
Promoción válida hasta el 28/02/03. Nuevos abonados a CANAL+: Gratis cuota de inscripción, Pago anticipado de 30.02 € en concepto de mensualidad de alta y siguiente mes. No incluye arrendamiento de adaptador. Nuevos abonados a CSD: durante el mes siguiente al alta CANAL+ DIGITAL gratuito. Cuota de Inscripción; arrendamiento de terminal opciones y taquilla a precios vigentes. Gratis antena e instalación básica.

ROMA 0 • 1 VALENCIA

Carew, el goleador de la noche, saludó junto al resto de sus compañeros a los 300 aficionados valencianistas que viajaron a Roma

ROMA 0 · 1 VALENCIA

			M				M
22	Pelizzoli	Seguro	1	1	Cañizares	Resolvió bien	1
5	Zebina	Sobrio	1	33	Reveillere	Rápido	1
6	Aldair	Contundente	1	4	Ayala	En su línea	2
31	Dellas	(54') Colocado	1	2	Pellegrino	Fuerte y duro	2
23	Panucci	En buena línea	1	15	Carboni	Listo	1
2	Cafú	No pasan los años	2	6	Albelda	Luchador	1
17	Tommasi	Desaparecido	0	8	Baraja	Luces y sombras	1
8	Lima	No estuvo	0	19	Rufete	(72') Corrió	1
25	Guigou	Pésimo	0	14	Vicente	(62') Hábil	1
24	Delvecchio	(54') Luchador	1	21	Aimar	(89') Ni fú ni fa	1
9	Montella	(46') El mejor	2	7	Carew	Se fajó	1
LOS CAMBIOS / BANQUILLO							
18	Cassano	(46') Lo intentó	1	18	Kily	(62') Le falta forma	1
13	Cufré	(54') No se le vio	0	20	Mista	(72') Revolucionó	2
20	Bombardini	(54') Una sombra	0	12	Marchena	(89') Sin tiempo	-
1	Antonioli			13	Palop		
4	Sartor			5	Djukic		
7	Fuser			3	Fabio Aurelio		
27	De Rossi			11	Sánchez		

LOS GOLES

0-1 Carew (78') sorprende a Pelizzoli con un centro-chut sin aparente peligro desde la derecha, entrando el balón pegado al primer palo de la portería.

INCIDENCIAS

Unos 300 aficionados del Valencia estuvieron en las gradas de un Olímpico de Roma que presentó muchos huecos.

EL ARBITRO

WOLFGANG STARK (ALEMÁN) (1) Mostró tarjeta amarilla a Cañizares (8'), Zebina (59'), Kily González (68') y Mista (83').

OLÍMPICO DE ROMA (30.600)

BENÍTEZ

"Sabíamos que no iba a ser fácil para la Roma, supimos manejar su ansiedad"

EL APUNTE

La Roma sigue sin ganar en casa en Champions

¡Vaya temporada de la Roma! En su Liga roza el ridículo, pero en la Champions lo está haciendo mucho peor. Ayer disputó en el Olímpico su quinto partido... y sigue sin ganar en casa. En la primera fase cayó ante el Madrid y empató con Genk y AEK. En la segunda, el Arsenal le superó y ayer fue el Valencia el que remató al equipo de Fabio Capello.

CAPELLO

"Se ha visto que el Valencia es uno de los mejores equipos de Europa"

EL CAMPEÓN ESPAÑOL DA UN GRAN PASO HACIA LOS CUARTOS

El Valencia gana con un gol de 'churro' de Carew

El partido no tuvo fútbol por el pésimo estado del terreno Lucha y entrega, las mejores armas del Valencia La Roma, una caricatura

CRÓNICA

ÁNGEL CABEZA

No fue el mejor partido que haya jugado el Valencia en su historia, ni siquiera en la temporada, y si me apuran, ni el mejor partido de la última quincena. Pero fue terriblemente importante para seguir quemando con éxito etapas en busca del objetivo principal de los valencianistas esta temporada (Ortí dixit), es decir, la Champions League. Porque ganando ayer en Roma, los hombres de Benítez estampan un visado más en su pasaporte para viajar a Old Trafford dentro de 99 días y jugar su tercera final del torneo. Queda camino, depende de sí mismo y de los demás, pero hay circunstancias que invitan a pensar que este Valencia está tocadito por la vara de los dioses. Y no nos vamos a equivocar ni tanto así. Ayer ganaron con un gol de churro de Carew -pareció un centro, pero él explicó que disparó- y la metió junto al poste, y empataron sus máximos rivales Ajax y Arsenal, lo que les aúpa a un triple empate en la cabeza del grupo. No se puede pedir más de la jornada.

Valió doble

Lo bueno del Valencia fue que ganarle a un equipo italiano en casa siempre es un triunfo que vale doble y mucho más en una especie de patatal en el que se ha convertido el ¿césped? del Olímpico, que en su día tuvo el honor de albergar una final del Mundial. Me dirán que derrotar a esta Roma era obligado y no para tirar cohetes, que la nómina de bajas del equipo romanista era como una lista de espera de la Seguridad Social y que, por si algo faltase, Capello decidió quitar a Montella en el descanso, a un Montella que era el único que parecía poder inquietar más de la cuenta a Cañizares y su defensa. Pero los valencianistas se llevaron los tres puntos y al final eso es lo que vale; jugar al fútbol es otra cosa.

El Valencia jugó eso que los técnicos llaman un partido 'sobrio e inteligente', o sea, correr y correr, luchar y luchar, presionar y presionar, pero de jugar más bien poquito, al menos hasta que entró en el campo Mista, a quince minutos del final, y otra vez revolucionó el cotarro. Salvo ese último cuarto de hora el partido fue horrible. La Roma no podía y al Valencia casi que le daba igual. A lo mejor esta es la mejor forma de jugar en Europa fuera de casa, pero, seguro, este Valencia puede y sabe hacerlo mejor. Valga el peñazo que nos dieron ambos equipos en aras a la maravillosa marcha valencianista en esta Champions.

EL DETALLE

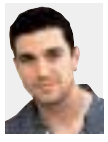
El Valencia, con pantalón blanco

El Valencia, después de mucho tiempo, volvió a jugar con indumentaria blanca por completo. La Roma usa pantalón negro y para que no hubiera coincidencia, los valencianistas actuaron con pantalón blanco. Muchos no recordaban cuándo fue la última vez que el Valencia jugaba como antaño.

BENÍTEZ LE CAMBIÓ DE POSICIÓN... Y EL NORUEGO SENTENCIÓ

¡Carew marcó cuando jugó de interior por la derecha!

Carew apenas había tenido opciones de marcar mientras jugó en su demarcación habitual. Benítez le colocó de interior derecho cuando dio entrada a Mista y el 'experimento' funcionó. Primera jugada por la banda... y gol.



F. ÁLVAREZ
1 JOSÉ A. SANZ
Enviados especiales a ROMA (ITALIA)

Carew marcó uno de los goles más insólitos de esta edición de la Liga de Campeones. Acababa de cambiarlo de posición Rafa Benítez y lo había situado pegado a la banda derecha, en lugar de Rufete, para que abriera espacios. El delantero noruego, en la primera jugada que recibió el balón, levantó la cabeza, vio a Pelizzoli demasiado pendiente del segundo palo y disparó fuerte al primero. El meta italiano intentó rectificar, pero el balón pegó en la cepa del poste y se metió dentro.

El de ayer es el tercer gol que marca el noruego en esta edición de la Champions después de que anotara otros dos en la goleada al Basilea en la primera ronda (6-2 en Mestalla). El jugador noruego explicó tras el encuentro que "sí he buscado la portería de la Roma, aunque también buscaba la entrada de Mista desde atrás. Disparé a puerta, además, pensando que el portero estaría en el segundo palo". Pues eso, Carew acertó de pleno y dio tres importantes puntos al Valencia.

Primer triunfo del Valencia en Italia

Primera victoria del Valencia en Italia. Era su octava visita a tierras transalpinas y el equipo de Rafa Benítez supo acabar con la mala racha que llevaba en este país. Los enfrentamientos que ha tenido el Valencia ante equipos italianos han sido: Inter (3-3 y 1-1), Roma (1-0 y 2-1). Nápoles (1-0), Fiorentina (1-0) y Lazio (1-0). También perdió la final de la Champions League en Milán ante el Bayern de Munich por penaltis tras empatar 1-1 en el tiempo reglamentario.

> "Disparé a puerta pensando que el portero estaría en el segundo palo"
>
> **Carew**
> Jugador del Valencia

CARBONI VUELTA AL OLÍMPICO

Amedeo Carboni, ex-jugador de la Roma, recibió el cariño de la que fue su afición al principio y al final del partido. Nada más finalizar el encuentro, el jugador del Valencia dio la vuelta al estadio saludando a la afición romana.

remo ASHLY
3 paquetes de pañuelos 2 euros
Muy pronto a cualquier parte llegarán miles de Galloper Super Exceed.
GALLOPER
¿Quedará algún ser en el mundo que no quede cautivado por los encantos del Nuevo Galloper Super Exceed? ¿Habrá alguna raza desconocida que pueda resistirse a su nuevo motor 2.5 turbo diesel de geometría variable de 115 CV? ¿Y a su equipamiento de serie que incluye, según versiones y entre otras cosas, aire acondicionado, dirección asistida, elevalunas eléctricos, doble airbag, llantas de aleación, ABS, inserciones en símil madera, triple reloj (termómetro, inclinómetro y altímetro) o diferencial de deslizamiento limitado? Francamente, lo dudamos mucho. Emisiones CO2 : 275 - 281 g/km. Consumo mixto: 10,4 - 10,6 l/100 km.
3 años de garantía o 100.000 km. Red de Concesionarios 902 181 902
gama desde
21.217 €*
(3.530.211 ptas)
SUPER EXCEED
* Precio válido para Península y Baleares, IVA, transporte e impuesto de matriculación incluidos. Ayudas del Gobierno no incluidas.

MOSTRÓ SU ENFADO POR LA ACTITUD DE LOS JUGADORES EN SANTANDER

Teresa Rivero le da otro 'toque' al equipo

J. L. CALDERÓN | MADRID

Va en el carácter de la presidenta del Rayo. Si a Teresa Rivero hay algo que no le gusta, lo dice. Como es lógico, a la máxima mandataria franjirroja no le gustó para nada la imagen que ofreció el equipo ante el Racing. La presidenta no ocultó su malestar por la actitud de los jugadores y comentó en Telemadrid que "ya no es cuestión de los goles que nos marcaron, es la actitud del equipo la que no se entiende. No tuvieron ninguna actitud para ganar. Otras veces se lucha, se pierde y no pasa nada, pero es que el otro día no tenían más remedio que perder porque mostraron una actitud en el campo horrible".

La presidenta no ocultó su enfado, entre otras razones, porque sabe que la Liga ha entrado en la recta final y que ya no hay margen para seguir cometiendo errores y seguir 'regalando' puntos. "La situación cada vez es más complicada y se te pone peor porque los otros equipos que están ahí abajo con nosotros se te van separando y ya estamos a cuatro puntos de la salvación", comentó la presidenta franjirroja que, además, hizo hincapié en el difícil compromiso que le espera al Rayo el próximo domingo en Vallecas: "Ahora viene el Valencia, que es un partido muy difícil y las cosas se pueden complicar más si no ganamos".

> "El otro día la actitud del equipo fue horrible; no lo entiendo"

> "Otras veces se pierde, pero por los menos se lucha"

Teresa Rivero
Presidenta del Rayo

Optimista

A pesar de todo, la presidenta pasa página y confía en que el equipo vuelva a ser capaz de salir de la situación tan delicada en la que se encuentra. " Si el año pasado, que estaban más hundidos que ahora, lograron la salvación, ¿por qué este año no van a salir de ahí abajo? Yo soy optimista, creo en el equipo y sé que van a salir de ahí", apuntó.

Por último, sobre el 'caso de La Peineta', dijo que " no podemos irnos nunca a La Peineta, aunque sea el mejor estadio de España. El Rayo Vallecano tiene que seguir estando en Vallecas".

La presidenta del Rayo, Teresa Rivero, ha vuelto a cargar contra el equipo tras la derrota cosechada en Santander.

RAFA CASAL

La última 'rajada' fue talismán

J. L. C. | MADRID

No es la primera vez que la presidenta se decide a dar un toque de atención al equipo. La última vez fue tras la derrota en Montjüic frente al Espanyol. En aquella ocasión las críticas hacia el juego del equipo fueron más duras. El caso es que después de la 'rajada' el equipo encadenó dos victorias seguidas ante Barça y Betis.

¡¡ÚLTIMA OPORTUNIDAD DE ADQUIRIR EL RELOJ DEL CENTENARIO!!
Disponible sólo 1.000 Unidades
Llama ahora y no te quedes sin él.
T/M TIENDAMARCA
Realmadrid CLUB DE FUTBOL
El reloj del Centenario
Un equipo de acero
Consigue el reloj del mejor equipo del mundo en esta serie especial numerada. Cuenta con caja y correa de acero, dietario, agujas y esfera luminiscentes, y es resistente al agua (100 m). (Disponible para señora y caballero.)
Al abrir el estuche de presentación podrá oír el himno del Centenario
Reloj Centenario Viceroy
Cro. Ref.: MA-0061923
Sra. Ref.: MA-0061926
P.V.P.: 119 €
Producto ofrecido por
El Corte Inglés
REGALO
Pin del Centenario realizado en Plata de Primera Ley con logotipo en alto brillo.
Ref.: MA-0071318
Número de serie en reverso. Escudo en reverso y corona.
www.tiendamarca.com
902 33 66 11
Oferta válida en Península y Baleares. Gastos de envío 5,95 €.

PABLO SANZ RECONOCE LA MALA IMAGEN DADA ANTE EL RACING Y ESPERA QUE EL VALENCIA PAGUE LOS PLATOS ROTOS

"Todo el equipo está molesto por la derrota"

J. L. CALDERÓN | MADRID

Pablo Sanz da la cara. Es uno de los jugadores con más peso en la plantilla, uno de los capitanes y no se corta a la hora de reconocer que el equipo no estuvo nada fino en Santander. Es más, dice que el enfado de Teresa Rivero y del propio técnico franjirrojo, Gustavo Benítez, es extensible a toda la plantilla. "El enfado lo tenemos todos y es lógico porque nadie está contento con el partido que se hizo en Santander. Nosotros somos los primeros en darnos cuenta de que no estuvimos bien y lo que queremos es que llegue cuanto antes el partido ante el Valencia para poder sacarnos la espina que tenemos clavada".

El centrocampista, que podría ser una de las novedades en el once ante el conjunto de Rafa Benítez, apunta que "lo que pasó en Santander ya es pasado y ahora tenemos que centrarnos en el Valencia. En casa ya no podemos perdonar y da igual el rival que venga. Hay que ganar. Debemos recuperar el espíritu del Rayo que la pasada temporada logró salir de una situación igual de delicada que la de ahora y empezar a remontar". Una remontada que Pablo Sanz tiene claro que pasa por convertir en un fortín el estadio Teresa Rivero. "La permanencia pasa por atar los puntos de casa. Eso lo tenemos todos muy claro. Lo de Santander fue un accidente y ahora debemos reaccionar para la visita del Valencia. Cada vez va a ser más difícil sacar puntos fuera de casa y por ello es imprescindible hacerse fuertes en casa".

Respecto a la posibilidad de que Benítez le devuelva la titularidad ante el Valencia, Pablo Sanz dice que "estoy preparado si me necesita. Tengo unas ganas locas de poder ayudar al equipo a salir de esta delicada situación".

FRANCESC ADELANTADO

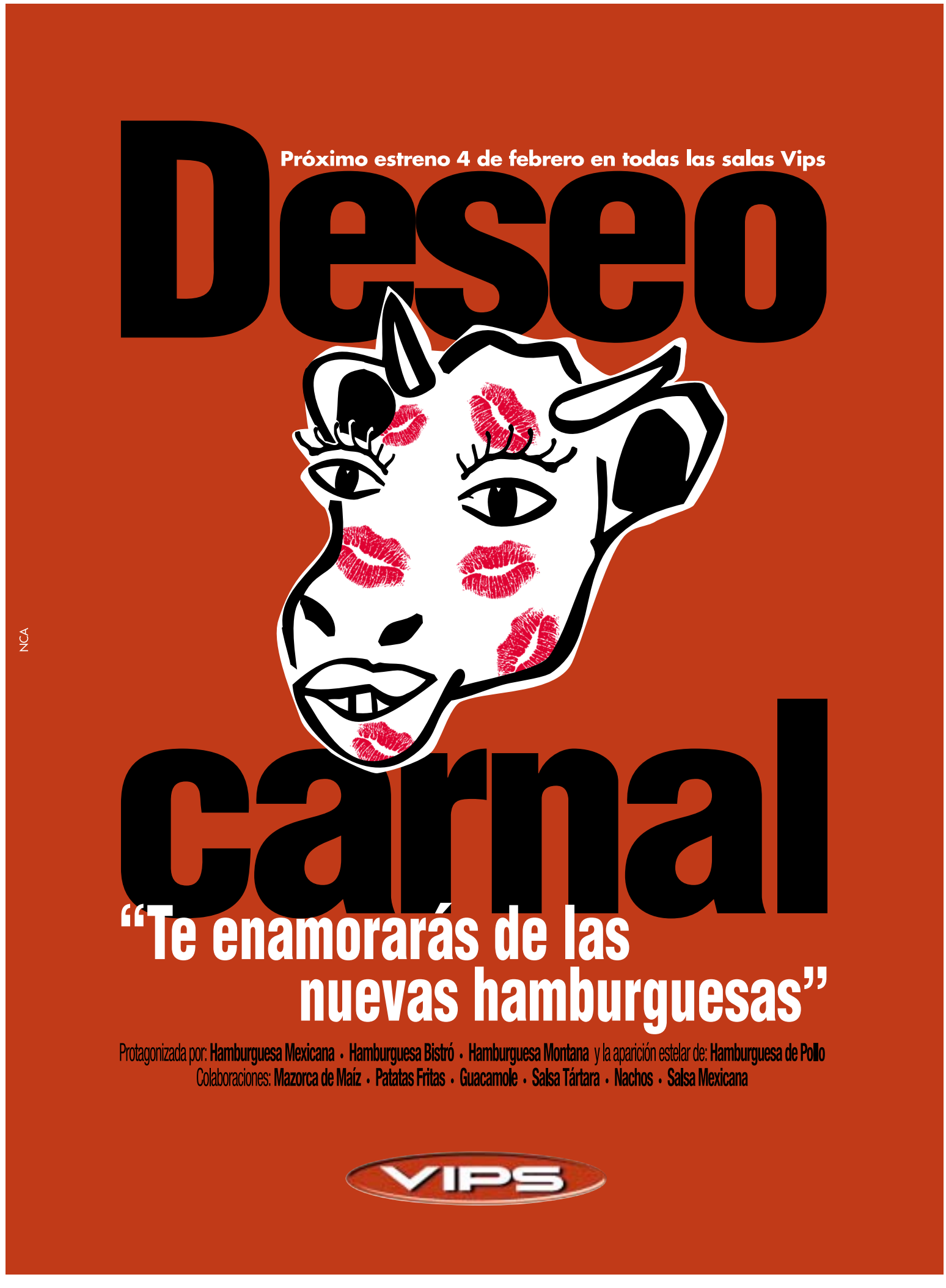
Pablo Sanz, junto a Julio Álvarez, prosteta a Pérez Lasa

> "En casa ya no podemos perdonar más y da igual el rival que venga"
>
> **Pablo Sanz**
> Jugador del Rayo

CAMBIOS EN EL ONCE

Gustavo Benítez podría realizar una 'minirevolución'

El técnico del Rayo, Gustavo Benítez, terminó muy descontento con el partido que el conjunto franjirrojo realizó el pasado domingo en Santander. El mismo técnico reconoció públicamente su malestar en la rueda de Prensa posterior al partido y afirmó no entender el cambio de actitud del equipo en una semana. De esta forma, Benítez podría estar pensando en realizar una 'minirevolución' en el once para recibir al Valencia. Hasta ahora el técnico paraguayo parecía tenerlo bastante claro, pero el mal partido del Rayo en Santander podría provocar que Benítez decidiera 'lavar la cara' al equipo e introducir algunas modificaciones.


Próximo estreno 4 de febrero en todas las salas Vips
Deseo
carnal
"Te enamorarás de las nuevas hamburguesas"
Protagonizada por: Hamburguesa Mexicana • Hamburguesa Bistró • Hamburguesa Montana y la aparición estelar de: Hamburguesa de Pollo
Colaboraciones: Mazorca de Maíz • Patatas Fritas • Guacamole • Salsa Tártara • Nachos • Salsa Mexicana
VIPS
NCA

EL PRESIDENTE SE REÚNE HOY CON GIL MARÍN PARA MARCAR

Gil prepara el nuevo

A primera hora de la mañana, Jesús Gil se verá con su hijo Miguel Ángel para diseñar la nueva política del club, tanto desde el punto de vista económico como deportivo. El presidente ya había anunciado una reestructuración y, una vez conocida la sentencia del 'caso Atlético', empieza a marcar las nuevas directrices para estos dos próximos años, hasta que se conozca el fallo del Supremo.

P. POLO Y S. BARRIOCANAL | MADRID

El plan de Jesús Gil era más ambicioso, pero la resolución de la Audiencia Nacional le ha obligado a trastocar su proyecto. Se avecinan dos años complicados -el tiempo estimado para conocer el fallo del Supremo- pero mientras tanto Gil mantendrá el control del club con una intervención judicial. Era ésta, sin duda, la peor opción para el Atlético, pero en el momento que Gil decidió recurrir al Supremo los dirigentes ya sabían que hay que recortar gastos para ajustarse a los tiempos que vienen.

La principal preocupación del presidente es buscar la fórmula para sacar al Atlético adelante hasta que el Supremo decida definitivamente el futuro de los Gil en el Atlético. Hasta ahora, había hipotecado parte de sus bienes para salvar el día a día, pero ahora que no tiene garantizado ni mucho menos su futuro al frente del club, no se va a rascar su bolsillo como antes.

Ajustar presupuesto

Por eso mismo, Gil estudiará hoy mismo con Miguel Angel Gil la nueva política de ingresos y gastos para la próxima temporada. Quieren saber en un cálculo estimado las vías de ingreso que van a disponer para el próximo proyecto y del desembolso que se puede llegar a hacer. El club arrastra ya un pasivo de 120 millones de euros, unos 20.000 millones de pesetas. El coste de la actual plantilla es de 42 millones de euros (7.000 millones de pesetas) y el presupuesto del Atlético se ha ido al doble esta temporada. Esto es lo que se tratará de evitar para la próxima campaña y más después de conocer la resolución de la Sala de la Audiencia.

Los Gil, con el control del club, van a decidir también la política de fichajes. El director general tiene su proyecto en este sentido, pero tiene que analizarlo con el presidente, con el propio entrenador y con el director deportivo del club. La figura de Luis resulta determinante en este sentido. Aún no tienen la palabra del entrenador, que dejó su futuro en el aire tras la última crisis interna que vivió la entidad. En lo que respecta a Paulo Futre, su futuro también es una incógnita. Tiene otros dos años de contrato por delante, pero, como ayer avanzaba MARCA, el Atlético ha pensado en la vuelta de Miguel Angel Ruiz. En cualquier caso, los Gil no han tomado una decisión al respecto ni tampoco se han dirigido al actual director deportivo para hablar de su futuro en el Calderón.

Altas y bajas

En lo que se refiere a la plantilla, el club estudia recortes. Algunas de las bajas vendrán con los jugadores que terminan contrato o los que terminan su cesión. En el primer caso están Aguilera, Burgos, Otero o Armando, y en el segundo Esteban, y los milanistas Albertini, José Mari y Coloccini. Sin embargo, la mayor parte de las bajas vendrán del capítulo de cedidos, hasta once tiene el Atlético, y parece que sólo se cuenta con Colsa. Entre unos y otros, el club quiere rebajar una plantilla de 38 jugadores a no más de 20. Además, el club quiere ejercer la opción de compra que tiene sobre Antonio López, ahora en Osasuna, y Mario, del Valladolid. La idea es traer tres jugadores con costes mínimos y completar la plantilla con dos o tres jugadores del filial. El club está decidido también a reforzar la política de cantera como una de las bases para garantizar el futuro del Atlético.

SI SE REVOCA...

El Atlético medita la vuelta de Ruiz

El Tenerife no pondría trabas a la salida de Ruiz

La situación contractual de Miguel Angel Ruiz en el Tenerife no supondría ninguna traba para el regreso del secretario técnico a la disciplina del Atlético. Ruiz tiene un contrato por cuatro años, pero después de la salida de Javier Pérez, y sobre todo los emolumentos que recibe harían que el Tenerife no pusiera ninguna pega a su vuelta al Calderón. Miguel Angel Ruiz tiene también otra oferta de un club de Primera, pero la prioridad sería para el Atlético. El principal damnificado por el regreso de Ruiz sería Paulo Futre. El portugués no tiene ninguna noticia al respecto y esperará al final de la temporada. No obstante, ha dicho en varias ocasiones que nunca crearía problemas al Atletico de Madrid.

A la espera de la salvación matemática

El proyecto del Atlético está también e la espera de conocer el futuro deportivo del club. Jugar la próxima temporada en Europa reportaría una importante inyección económica, sobre todo en la Champions League. El equipo está a 12 puntos de la salvación y de esta forma se cumplirá el objetivo que se marcó tanto el entrenador como la dirección deportiva. Será entonces cuando el proyecto de sus primeros pasos.

LA POLÍTICA DEL CLUB

Atlético

LAS BASES DE LA REESTRUCTURACIÓN

1 Luis es una de las claves. La decisión del entrenador de seguir o no es determinante a la hora de planificar. Luis tiene un año más de contrato, pero ambas partes acordaron hablar cuando finalice la temporada. La rumorología dice que no seguirá, mientras que Gil ya ha comentado que por él se quedaría de lo que quiera. Ser manager general es un de las propuestas que le pueden hacer.

2 Hay que reducir la nómina de jugadores. Ahora mismo son 38 los futbolistas que pertenecen al Atleti. Se buscarán ingresos a través de traspasos de jugadores. Entre los integrantes de la primera plantilla y los cedidos casi llegan a 40 jugadores en nómina. Los cedidos, salvo Esteban, regresarán a sus clubes, es decir al Milán: (José Mari, Albertini y Coloccini)

3 Cambio radical en la política de fichajes y especial atención a los jugadores de la cantera. La idea de Jesús Gil es cambiar la fórmula de fichajes. Fichar jugadores como Jorge, jóvenes con proyección que supongan un patrimonio del club. También se mirará la posibilidad de fichar futbolistas cuyo coste sea cero (carta de libertad). Pero sobre todo se quiere promocionar a jugadores de la cantera.

4 Intentar reducir la deuda. El club es viable, según Gil, pero con una reestructuración económica. El lastre de los dos años en Segunda, la deuda con Hacienda, y las altas fichas han aumentado la deuda del club. La intención de Gil, que valora la deuda en unos 20.000 millones, es ir reduciendola paulatinamente recortando gastos.

5 Los derechos de televisión y conseguir ingresos atípicos. Explotar la marca Atlético de Madrid. El club ya ha vendido sus derechos audiovisuales para las tres próximas campañas por algo más de cincuenta millones de euros. Esta será la principal fuente de financiación, pero no será suficiente y buscará otras vías que supongan ingresos atípicos. La marca Atlético de Madrid cuenta con un gran tirón.

JOSE ANTONIO GARCÍA

El portero asturiano mostró su sentido del humor durante su comparecencia ayer ante los Medios en Majadahonda

ESTEBAN El portero asturiano abrió ayer sus pensamientos y aseguró que se siente evaluado cada vez que juega un partido. También tocó su futuro reconociendo que le gustaría saber cuanto antes si va a seguir en el Atleti o vuelve al Oviedo. **R. DE PRENSA**

"Se me examina en cada partido"

"En cada partido se me evalúa para ver si puedo competir con Burgos"

"Noto que cuando juego yo, todo el mundo está pendiente a ver qué pasa"

"Quiero quedarme y cuanto antes me digan blanco o negro, mejor"

PABLO POLO | MADRID

Dio la sensación de que Esteban llevaba tiempo con ganas de soltar lastre, de hacer públicos sus sentimientos. Y ayer lo hizo. Sin tapujos. El portero asturiano del Atlético de Madrid se ha encontrado con el Mono Burgos, popular entre la grada, y eficiente, también, bajo los palos. La guerra de Esteban no es con Burgos, al contrario, sino contra la sensación de sentirse examinado y comparado cada vez que le toca jugar. "Cada partido que juego se me examina y no sé por qué. Es cierto que cada partido que juego se me evalúa, un examen para ver si puedo competir con Burgos. Es una reválida para saber si puedo jugar de titular y creo que hasta el momento no he suspendido. Pero a mí no influyen esas cosas porque me aíslo, aunque sí me gustaría a veces que no sucediera. El día que me salga mal quiero ver como reacciona la gente. Noto que cuando juega Esteban todo el mundo esta pendiente a ver que pasa. Pero los compañeros están tranquilos y eso es lo más importante", confesaba el portero.

Esteban aclaró que sus palabras no eran una reivindicación para ser titular y que su premio es el reconocimiento del entrenador y sus compañeros: "Intento reivindicar mi puesto en el equipo en los entrenamientos. No soy una persona a la que le guste quejarse, pero sólo quiero quedarme tranquilo y saber que Luis está contento con mi trabajo. Soy respetuoso porque cuando yo juego me gusta que me respeten a mí. Podía haberme quedado en el Oviedo y jugar todos los partidos, pero en el Atlético estoy satisfecho con mi rendimiento y he jugado diez partidos de los 22 de Liga. Nadie me ha dicho que esté descontento con mi trabajo. Luego el entrenador tiene que decidir. En este club la gente me ha acogido con los brazos abiertos".

El incierto futuro

El portero de Avilés llegó al Atlético mediante una cesión por esta temporada. Si el club rojiblanco quiere que Esteban se quede de forma definitiva en Madrid deberá hacer efectiva la opción de compra de 300 millones de pesetas. El portero reconoce que la situación es incómoda y que lo mejor para él es saber cuanto antes dónde va a estar la próxima temporada: "No intuyo lo que va a pasar, pero me gustaría seguir aquí. No voy a negar que cuanto antes digan blanco o negro mejor porque estoy cedido y es una situación particular. Me gustaría tener la respuesta ya, No se sabe lo que va a pasar, pero cuando estás en un sitio y no tienes contrato seguro estás más intranquilo. Hay otro club [Oviedo], además, que me gustaría que recibiese dinero".

Esteban no considera que para que se solucionen los problemas del club o él pueda quedarse deba rebajar sus emolumentos, sobre todo porque "soy uno de los que menos cobra de la plantilla. Si me bajan el sueldo tendría que poner a trabajar a mi mujer. Hombre, entonces tendría que comer bocadillos", dijo entre risas.

Más en serio, el guardameta entiende que si no se queda en el club no será por el dinero: "Soy un portero joven, con una nómina no muy alta. El dinero no lo es todo. Creo que valorarán también aspectos deportivos y humanos. No creo que el dinero vaya a ser el problema".

FOTOS: JOSÉ A. GARCÍA

LA PLANTILLA COMENZÓ LA 'MINIPRETEMPORADA'

Paliza a tres bajo cero y con nieve

A la dureza física de los entrenamientos, se unió el frío y, por la tarde, la nieve. El cuerpo técnico somete al grupo a un trabajo de reposición para responder en la segunda vuelta.

P. POLO | MADRID

La intención del cuerpo técnico es que la plantilla alcance una buena base física para afrontar la segunda vuelta. El programa consiste en cuatro sesiones de entrenamiento. Ayer trabajaron en doble sesión, pero lo que no se esperaban los jugadores era encontrarse con los tres grados bajo cero que tuvieron que soportar en la sesión matinal. Por la tarde, llegó lo peor. Al intenso frío se unió una nevada que cubrió de blanco la Ciudad Deportiva de Majadahonda.

Jesús Paredes, preparador físico, dirigió el primer entrenamiento. Los jugadores respondieron a la hora de trabajar la resistencia. Distintas series de carrera continua en el campo. Después, el grupo se trasladó al monte anexo al terreno de juego y sobre las rampas se trabajó la potencia. La plantilla también se sometió a series de velocidad.

Ya por la tarde, el cuerpo técnico dirigió una sesión técnica, siempre con el balón. El grupo se encontró con la nieve sobre el campo que dificultó los distintos ejercicios. Esta especie de minipretemporada ya estaba planificada por el cuerpo técnico y es una de las costumbres del equipo de Luis Aragonés. De hecho, el entrenador ya organizó estas cuatro sesiones en dos días la temporada pasada, aunque fue en el mes de noviembre al terminar el campeonato en mayo. En esta ocasión, se ha realizado casi tres meses después, pero el objetivo es el mismo: recargar pilas para el tramo final del campeonato de Liga.

Luis Aragonés considera que las opciones del equipo para meterse en Europa se van a decidir en las últimas jornadas. Por eso mimso, quiere llegar con opciones a la recta final de Liga y con las pilas recargadas.

La plantilla tendrá hoy de nuevo doble sesión. La carga de entrenamientos seguirá la próxima semana, también con doble sesión el martes y el miércoles. Hoy, de nuevo, el equipo se protegerá contra el intenso frío.

ABRIGO CONTRA EL FRÍO

Todo vale para protegerse del intenso frío. Correa, por la mañana, se tapó literalemente el rostro para evitar el aire a bajo cero. Por la tarde, muchos gorros y guantes para evitar la nieve que caía.

AUTOCRÍTICA

Jorge asegura que todavía puede dar mucho más

Jorge Larena jugó un buen partido ante el Mallorca. Sólo le faltó el gol. Así lo reconoció el jugador canario. "Me encontré a gusto en el campo. Teníamos que mantener la posesión de balón y crear peligro. Lo hice lo mejor que pude y lo importante es que ganó el equipo a un rival difícil".

El jugador rojiblanco considera que «puedo dar más de lo que estoy dando. Estoy progresando y he venido a este club a aprender y mejorar. Con trabajo todo se puede conseguir", reconocía.

El centrocampista canario aseguró que sigue pensando sólo en la permanencia, aunque no descarta nada. "Ojalá lleguemos lo antes posible a la cifra de puntos que nos otorgue la permanencia. Somos optimistas de cara al futuro. Hay que ser ambiciosos".

JOSE ANTONIO GARCÍA

JORGE

"Un canario lleva mal este frío, es la primera vez que me entreno a tres grados bajo cero"

¿QUIERES IR A LA FINAL DE LA UEFA CHAMPIONS LEAGUE CON TUS AMIGOS?
DISEÑA TU GORRO AMSTEL AGUILA Y CONSIGUE 3 ENTRADAS.
ENTRA EN WWW.AMSTELAGUILA.ES Y PARTICIPA.
UEFA CHAMPIONS LEAGUE
AMSTEL AGUILA
Amstel Águila recomienda el consumo responsable. Alc. 5% Vol.

SEVILLA CAPARRÓS Y MONCHI MUESTRAN SU MALESTAR POR LOS ÚLTIMOS ARBITRAJES EN LA LIGA

"Nuestra fama de duros nos está pasando factura"

A. RODRÍGUEZ | SEVILLA

El Sevilla anda muy molesto con los últimos arbitrajes sufridos y especialmente en lo que se refiere a las tarjetas recibidas. La gota que colmó el vaso se produjo en San Mamés donde vieron cuatro rojas (Fredi, David, Antonio Álvarez, segundo entrenador, y el utillero). Por ello, en el día de ayer decidieron decir "basta ya" ante dichas situaciones.

El director deportivo nervionense, Monchi, y Caparrós tomaron la palabra para expresar el sentir de la entidad. "Lamentablemente, el Sevilla está pagando todos los comentarios y adjetivos que durante todo el campeonato se están haciendo sobre este equipo. Los árbitros son personas y no pueden ser ajenos cada vez que escuchan o leen que el Sevilla es un equipo duro o partisano. Hay acciones muy parecidas en todos los partidos y a nosotros nos sacan tarjetas y a otros no. Ha llegado el momento de decir basta ya".

Y ambos coincidieron en su discurso para tratar de defenderse de las acusaciones que han recibido a lo largo de esta Liga y ponían como ejemplo que "este Sevilla tiene a Casquero, David, Reyes, Gallardo, Antoñito, Marcos Vales, Redondo... ¿dónde está lo duro de esta plantilla? Tenemos colgado un cartel de equipo duro que es irreal y ha llegado el momento de descolgarlo", explicó Monchi. El entrenador, por su parte, también salía al paso de ese sambenito que les han colgado: "El Sevilla no es un equipo duro. Juega fuerte, pero nada más, y el ambiente que se ha creado en torno a este equipo no está perjudicando. Nuestra fama de duros nos está pasando factura". Y añadió: "Durante todo el tiempo hemos dado una imagen de coherencia y respeto, pero cuando a uno le tocan las narices hay que responder".

Tanto Caparrós como Monchi mostraron de esta manera su malestar por el trato que según ellos recibe el Sevilla.

JUAN FLORES

Caparrós, durante la rueda de Prensa de ayer

BETIS ASSUNÇAO, DUDA

Rivas se recupera y podrá jugar frente al Barcelona

M. TORRECILLAS | SEVILLA

En el Betis están alucinados con la milagrosa recuperación de David Rivas. El central verdiblanco fue operado hace 14 días de un hernia inguinal y el periodo de recuperación estimado era de un mes. Pues bien, el jugador nazareno ya se ejercitó ayer con el grupo y reaparecerá contra el Barcelona. "La recuperación de Rivas ha sido un éxito del jugador y su progresión ha sido espectacular", afirmó el doctor del Betis, Tomás Calero. Sin duda, una alegría para Víctor.

Por otro lado, en el caso de Marcos Assunçao habrá que esperar a su evolución hasta final de semana para saber si puede jugar en el Camp Nou. El brasileño sufrió un esguince de tobillo y todavía es pronto para conocer si su evolución le permitirá enfrentarse al Barça, pero se va a apurar hasta el final, ya que el brasileño es una pieza vital para Víctor Fernández.

www.jaguar.com/902 200 509

Nuevo Jaguar X-TYPE 2.5 y 3 litros,
único en su clase con Traction④ de serie.

Tracción Integral Permanente de serie para un mejor agarre en carretera en cualquier situación. El chasis más rígido de su categoría para un mayor control. Motores V6 para una conducción más suave. 6 airbags de serie para su total seguridad. Y toda la tranquilidad que le ofrecen los 3 años de garantía sin límite de kilometraje.

Gama X-TYPE 2, 2.5 y 3 litros desde 30.950 €.

The art of performance | JAGUAR

Gama X-TYPE. Consumo combinado (l/100 km): desde 9,2 hasta 10,5. Emisiones de CO_2 (g/km): desde 219 hasta 249.

MARCA DE LA CASA

José Luis Hurtado

LA FRASE DEL DÍA

"Lo que no tenemos es un 'killer'. Contamos con gente con llegada..."

Iñaki Sáez. Seleccionador español, en 'Don Balón'.

Bueno. Otras selecciones no tienen ni a Casillas, ni a Xavi, ni a Baraja, ni a Raúl, ni a Joaquín, ni a Vicente, ni a Tristán, ni a Valerón. Cada país es como es. ¿Será por 'killers'?

FEDERACIÓN IRANÍ
DIMISIÓN
La única mujer se va por machismo

Parastou Younchi, única mujer en la Federación iraní de fútbol, presentó su dimisión al presidente Mohammad Dadkan por las palabras de éste en las que decía que "el fútbol es una cosa de hombres y las mujeres no deben estar en la Federación". Que no vea a Dadkan, Teresa Rivero.

LA IMAGEN DEL DÍA

FOTOREUTERS

ESTE ES EL ESTILO DEL 'SUCESOR' DE MARADONA

Nombre: Diego Armando Maradona Sinagra Jr., hijo de Dieguito. Con 16 años jugó ayer en un torneo juvenil en Italia.

SE OYÓ EN LA REDACCIÓN
"El empate del fútbol sala me ha dejado muy tocado"

No todo fue Champions. El día nos obsequió con un nevadón. Ni aquí se perdonan los colores. Uno pregunta: "¿Por qué no nieva en rojo y blanco". Si lo oye Gil se emociona. Un madridista no lo ve claro: "Con esta nieve y con el Dortmund, toca 'Palmatoria'". Le toca el turno a España en fútbol sala. Decepción: **"¿QUÉ LE PASA A DANIEL?"**, se pregunta un decepcionado. "Este empate me ha dejado muy tocado", afirman. Empieza la Champions: "Veré el Arsenal-Ajax", dice uno. Cuestión de gustos.

LA MEJOR CANTERA DE ESPAÑA TIENE SU 'RESIDENCIA' EN LA LIGA ITALIANA

Italia los destroza y aquí son los reyes

Ni Lezama, ni Zubieta, ni Mareo, ni La Masía, ni la Ciudad Deportiva, ni ningún otro centro de formación en España. Si un equipo español quiere un chollo sólo tiene que sentarse en la acera y pescar uno de los extraños descartes que se realizan en los últimos años en Italia. El caso de Manfredini, goleador el domingo ante el Real Madrid, es sólo el último de una lista que ya era muy gorda, con ejemplos salvajes. La mejor cantera de España es Italia.

Los equipos italianos se especializaron en las últimas temporadas en llenar sus plantillas. No era raro que sumaran 30 jugadores. Así se acumulaban internacionales de todas las partes del mundo. Desde Japón a Holanda, desde Australia a Alemania, todo jugador les valía. Ver un entrenamiento del Inter equivalía a hacerte un nudo con los dedos contando internacionales.

Kluivert y Assunçao se estaban pudriendo en los banquillos con Fabio Capello, en el Milan y la Roma respectivamente. Barcelona y Betis rescataron a estas dos estrellas.

También se produjeron casos de incompetencia supina, como el dejar marchar a Roberto Carlos del Inter por 600 millones de pesetas; o el prescindir de Ayala en el Milan y luego lanzar al mercado el mensaje de que nos hace falta un central. Siempre les quedará el consuelo de que más inútiles fueron en la NBA Houston Rockets y Portland Trail Blazers cuando dejaron escapar a Michael Jordan en el 'draft' y al final fueron los Chicabo Bulls los que le eligieron con el número 3.

No acaban ahi los ejemplos. Italia también vibra cuando llega a España con los carros llenos de liras. Así se llevaron a Contra, José Mari, Kovacevic, Milosevic o Mendieta. Meses después, la tortura del Calcio les enrojece la cara y otra vez para España, donde se reencuentran con la gloria.

Total, Manfredini y su caracoleo con la banda sólo ha servido para recordar a las libretas de los espías españoles que Italia siempre está abierta para seguir regalando buenos futbolistas. La mejor cantera de España.

CHEMA REY

ALLSPORT

TODOS ERAN ITALIANOS

La colección de fotos invita a las sorpresas. Arriba, Assunçao en un partido con la Roma; a la izquierda, Manfredini, con el Chievo durante un partido; debajo, Ayala en un entrenamiento con el Milan, Kluivert, durante un partido con la escuadra milanista y Kovacevic cuando fue presentado como ariete de la Juventus. Nadie triunfó con esas camisetas.

EFE

RAYNALD DENOUEIX
¿Alguien le oyó protestar?

Raynald Denoueix está sorprendiendo en su estreno en la plaza de la Liga española. El técnico de la Real Sociedad pasa como rey de la competición sin que hasta ahora se le conozca un mal gesto o una palabra fuera de tono. Los expedientes caen sobre sus compañeros de club, pero a él no le tocan. Su libreta no tiene hojas para las quejas. Que siga así.

MARCA

VIVE
TODOS LOS DÍAS
LA FUERZA DEL DEPORTE.

Coca-Cola LFM LIGA FANTASTICA MARCA

GATTACA Maria Jesús Pérez Pérez fue la ganadora de la jornada de la Liga Fantástica. Con su equipo 'Gattaca' consiguió 82 puntos y el premio de 3.000 euros.

82 PUNTOS

El Barça y un ataque demoledor

María Jesús Pérez Pérez, residente en Sevilla, se adjudicó el triunfo de la jornada de Liga Fantástica. Su equipo 'Gattaca' alcanzó un total de 82 puntos y superó por cinco de diferencia a su más inmediato perseguidor. El equipo alineado por la entrenadora sevillana tiene como columna vertebral al Barcelona, del que escogió al guardameta Bonano y a su zaga, compuesta por Puyol, De Boer y la última incorporación blaugrana, el argentino Sorín. Además, como apoyo en el centro del campo incluyó al organizador del Barça Xavi. Sin duda, esta formación atrás llama la atención, aunque lo bueno se encuentra en su delantera. Catanha, Makaay y Kovacevic forman una tripleta atacante temible, con el apoyo desde atrás de Edú y Nihat se convierte en un equipo con un poder ofensivo demoledor. Además, María Jesús Pérez tuvo la buena suerte de cambiar esta jornada de capitán. Contaba en un principio con Xavi, pero antes de celebrarse le 'dio' el brazalete a Jesuli. La jugada le salió muy bien, ya que el jugador del Celta sumó 11 puntos, que en su caso valen el doble por la condición de capitán. Así pues, la jornada no pudo ser mejor para nuestra feliz ganadora, todos sus jugadores, incluídos los más dados a dar la sorpresa funcionaron, incluso sus cambios merecieron la rentabilidad esperada, Sorín, Kovacevic y Nihat, aunque los dos últimos no pudieran obtener la victoria.

EL GANADOR JOR. 22

La defensa y el portero del Barcelona por fin dieron una alegría a un ganador. Sorín empieza a dar puntos.

JORNADA 22

1	03613885	Gattaca	82
2	01556467	Marrosa	77
3	02754334	Los Blaz	76
4	02016080	Rapitenca 8	74
5	02840211	Drac	73
6	03801281	F-Sigma	73
7	03428216	Los Blaz	73
8	02838726	Jag	73
9	03323034	Jag	73
10	03442703	Los Blaz	72
11	02855479	Marmota	72
12	02839815	22 De Mayo	71
13	02696793	22 De Mayo	71
14	01736493	Etc	71
15	03573735	Gattaca	71
16	03864784	Puro	71

GENERAL

1	02214465	Jumiedad	801
2	01976141	Jotace	773
3	01609157	Marmota	764
4	01173150	Los Gatos	762
5	02381214	Javi Mallorca	751
6	02483459	Blaky	749
7	02754081	Proyecto	745
8	02430956	Altramhist	744
9	01373229	Papa Oso	743
9	02196997	Número	743
11	02376077	Javi Real Soc.	742
11	02811743	Jag	742
13	02366144	Dari M	741
13	02945558	Envido Mas	741
15	00783145	00783145	739
15	02892670	Aurorisara	739

Jesuli fue la estrella de la jornada con 11 puntos, gracias a los dos tantos conseguidos ante el Recreativo. Para nuestra ganadora la alegría fue doble ya que esta jornada decidió darle la capitanía de 'Gattaca' a Jesuli.

NOVEDADES LFM 2002/03

PODRÁS ELEGIR AL CAPITÁN DE TU EQUIPO, VOTAR AL 'CRACK' DE LA SEMANA Y LLEVARTE MUCHOS PREMIOS DE PARTE DE COCA-COLA

EL CAPITÁN
DE TU ONCE PUNTÚA DOBLE

ELIGE UN CAPITAN al inscribir tu equipo. Este jugador será especial para tí porque su puntuación valdrá doble, por lo que será fundamental acertar en la elección para poder conseguir los 3.000 euros semanales y para subir puestos en la clasificación general del juego.

OJO CON LOS NEGATIVOS. Tendrás que estar muy atento cada semana a tu capitán, ya que su puntuación será doble, tanto para lo bueno como para lo malo. Es decir, si tu capitán puntúa negativo, también será el doble de negativo.

SI LO CAMBIAS TENDRÁS que nombrar un nuevo capitán o automáticamente el jugador que adquieras en su lugar será el nuevo capitán, así que presta atención a la hora de realizar tus cambios.

"EL CRACK"
DE LA SEMANA

CADA SEMANA podrás elegir al 'crack' de la jornada. Si aciertas quién será el jugador que más puntos consiga, optarás a los premios que proporciona nuestro patrocinador, Coca-Cola.

TAMBIÉN VOTA al 'crack' de la temporada. No sólo podrás elegir al mejor jugador de cada semana, sino que tienes la opción de decantarte por el jugador que más puntos conseguirá a lo largo de toda la temporada en la Liga Fantástica. Ronaldo, Kluivert o Tristán pueden hacerte ganar un fantástico premio.

PARA PARTICIPAR podrás utilizar los mismos medios que para inscribirte en la Liga Fantástica. Nuestra web (www.marca.com), el teléfono 906 33 44 33 o los SMS al 5352 servirán para registrar tu voto.

TELEFONO DE ATENCIÓN
902 123 124

Los ganadores tienen un plazo de 15 días para reclamar sus premios en el teléfono que aparece más arriba.

LUNES A VIERNES DE 10H. A 18H. NORMAL: 0,08 e/m. REDUCIDA: 0,04

COMPETICIÓN DEJÓ SIN SANCIÓN A FREDI AL CONSIDERAR QUE HUBO ERROR ARBITRAL

Tres partidos a Quevedo y estudian lo que dijo Astiazaran

El Comité de Competición decidió no dejar ningún caso suelto en su primera reunión oficial. Las palabras de Astiazaran y Karpin y la posible agresión de Catanha serán estudiadas por si fueran merecedoras de sanción. Por su parte, Quevedo fue el que salió peor parado en esta ocasión.

MARIO G. ESTRELA | MADRID

En la primera reunión oficial del nuevo Comité de Competición no hubo grandes sorpresas. El fallo estuvo a la altura de lo que se esperaba, ya que tampoco había casos especialmente conflictivos. Entre los que podían suponer más dificultad o mayor gravedad estaban la expulsión de Quevedo y su posterior menosprecio al cuarto árbitro, las palabras de Astiazaran sobre los arbitrajes y el supuesto puñetazo que pudo propinar Catanha al jugador del Recreativo Pernía.

Al jugador del Rayo le cayeron tres partidos, el primero por la expulsión y los otros dos por el menosprecio al árbitro. No se tuvo en cuenta la carta de arrepentimiento que envió el jugador al árbitro Ramírez Domínguez y al Comité Técnico. Competición considera que el arrepentimiento tiene que ser inmediato para que pueda ser tenido en cuenta.

En el caso de las declaraciones de José Luis Astiazaran y Valery Karpin, se ha decidido abrir una información reservada para estudiar la gravedad de las manifestaciones sobre los arbitrajes.

Catanha

El Comité de Competición también decidió estudiar el presunto puñetazo de Catanha a Pernía una vez finalizado el partido. El árbitro sólo reflejó en el acta lo que le dijo el delegado del Recreativo. Ahora se va a preguntar a los dos jugadores lo que ocurrió para tratar de esclarecer los hechos y juzgarlos si fuera posible. El problema es que no hay imágenes y presenciaron la acción pocos testigos.

Otra decisión del Comité de Competición fue la de dejar sin sanción la tarjeta roja que vio el jugador del Sevilla Fredi. Para este órgano jurídico hubo un error material manifiesto en la redacción del acta por parte del árbitro Turienzo Álvarez, ya que a juicio de este Comité no existió contacto en la jugada que le costó la tarjeta roja.

Como sanción especial hay que resaltar los dos partidos que le cayeron a Harold Lozano por su entrada a Torres.

Competición también sancionó con un partido a Figo (Real Madrid), David (Sevilla), Jauregi (Real Sociedad). Igualmente tendrán que cumplir un partido de sanción por acumulación de amonestaciones: Albertini y Correa (Atlético), Lussenhoff (Mallorca), David Cortés (Mallorca), Nafti (Racing), Redondo (Sevilla), Ito (Betis) y Lopo (Espanyol). Además se multa a Osasuna y Valencia por incidentes de público.

MOIRÓN

Alberto Alonso, Lorenzo Pérez y Alfredo Florez, en la reunión de ayer

CASO GURPEGUI

El Athletic podría ir a la justicia ordinaria

Si las instancias deportivas no satisfacen la justicia que busca el Athletic en el 'caso Gurpegui', el club vizcaíno se piensa la posibilidad de recurrir a la justicia ordinaria. Cabe recordar que tanto la FIFA como la UEFA persiguen a las entidades que abandonan los cauces deportivos para solventar sus conflictos.

SATISFACCIÓN EN EL COE

Por la colaboración con la Liga de Fútbol

La firma de un convenio entre el Comité Olímpico Español (COE) y la Liga de Fútbol Profesional (LFP) para resolver los litigios con los clubes en el Tribunal de Arbitraje Deportivo "es un reconocimiento a la independencia y capacidad negociadora del COE", según su presidente, José María Echevarría.

HISTORIA MARCA ACABARON TAN AMIGOS

Iturralde regaló a Lozano la tarjeta con la que le echó

PACO MUÑOZ | PALMA

Harold Lozano vivió una situación curiosa en el Vicente Calderón después de mantener una cordial conversación con Iturralde González. El colegiado le expulsó con cartulina roja directa, tarjeta que posteriomente el árbitro vasco le entregó en su vestuario, según informó la Brújula del deporte de Onda Cero.

El colombiano se acercó al vestuario del colegiado para expresar su versión de la jugada con Fernando Torres. Lo que no esperaba era que, después de una conversación cordial con Iturralde, éste le ofreciera la cartulina roja para que se la llevase de recuerdo. "Me dio la tarjeta roja para que la guardase de recuerdo y para que no me vuelva a suceder algo parecido. Es roja con el escudo del colegio vasco".

25 años
de libertad
Anuario 2003
De la Constitución Española
a la Constitución Europea
CON LOS MEJORES COLABORADORES EN EL MUNDO:
Leopoldo CALVO SOTELO, José Mª AZNAR, Romano PRODI, Jordi PUJOL, Manuel FRAGA, Manuel CHAVES, Valery GISCARD D´ESTAING, J. José LUCAS, Jesús POSADA, Carlos GARAICOETXEA, CAROD-ROVIRA, José Mª CUEVAS, Rita BARBERÁ, Aleix VIDAL–QUADRAS, Mario SOARES, Jaime Mayor OREJA, Federico TRILLO, Vladimir PUTIN, Nelson MANDELA, L. Inacio LULA DA SILVA, Hu JINTAO, Eduardo ZAPLANA, Jordi SEVILLA, Junichiro KOIZUMI, Jaume MATAS, José BONO, Josep PIQUÉ, José SANROMÁ, Gabriel CISNEROS, Juan F. LÓPEZ-AGUILAR
12 euros
ANUARIO
2003
CONSTITUCION Y CONVENCION
EL MUNDO
elmundo.es
Una nueva forma de mirar el mundo
EL MUNDO

CÓRDOBA EL LATERAL HA PASADO UN CALVARIO POR LAS LESIONES

Berges se retira para ser secretario técnico

Fue uno de los componentes de la 'Quinta del Cobi'. Rafael Berges, martirizado por las lesiones, se tuvo que rendir a la evidencia y decidió retirarse del fútbol después de que no pudiera jugar en el Córdoba tras muchos meses de trabajo en solitario. Ahora, será secretario técnico del club.

CAPE | CÓRDOBA

Rafael Berges, uno de los componentes del equipo español que ganó el oro en los Juegos Olímpicos de Barcelona'92, decidió colgar las botas a los 32 años tras entrenar en solitario cinco meses y no ser inscrito por el Córdoba para poder jugar esta temporada.

El director general deportivo del Córdoba, Miguel Angel Portugal, aseguró ayer que tras varias conversaciones, el club ha llegado a un acuerdo económico con Berges para que su nueva vinculación con el Córdoba sea en un cargo de alta responsabilidad técnica por lo que resta de temporada y tres campañas más, y así rescindir su contrato de futbolista profesional que aún le une con el Córdoba.

Hasta ahora el puesto de secretario técnico correspondía a Rafael Ruiz 'Coco', otro ex jugador blanquiverde en la actualidad de vacaciones, y que ejerció el cargo en las últimas cuatro temporadas y aún le restan tres años más de contrato, aunque por el momento se desconoce cuál será su futuro en la entidad cordobesista.

Berges, después de jugar en Primera con el Tenerife y Celta, ha pasado los dos últimos años inactivo como consecuencia de una grave lesión de rodilla cuando integraba las filas del conjunto gallego y que le acarreó múltiples problemas musculares en los diversos intentos de reaparición, lo que apenas le permitió jugar la pasada temporada tres partidos con el Córdoba.

Portugal indicó que desde que se cerró el mercado invernal de fichajes, su trabajo se ha encaminado a estudiar las necesidades del club en distintas áreas, para lo que ha estudiado la situación de diversas personas de su confianza, con las que le gustaría contar dentro del organigrama técnico que dará a conocer sobre el mes de abril, tras la finalización de la Semana Santa.

ORO EN BARCELONA'92
Berges fue uno de los fijos en el once de la selección española que ganó los Juegos Olímpicos de Barcelona'92. Luego, le faltó suerte para triunfar.

ARCHIVO MARCA

COMPETICIÓN QUINCE JUGADORES SANCIONADOS

El posible cierre de El Molinón se retrasa una semana más

M. G. E. | MADRID

Competición no decidió sobre el cierre de El Molinón, que deberá esperar otra semana. A Marcos Mato (Badajoz) le cayeron dos partidos y a los siguientes uno: Lawal (Leganés), Héctor y Santi Asensio (Terrassa), Roberto (Salamanca), Viaud (Albacete), Alegre y Chus Bravo (Sporting), Cristian Díaz (Levante), Manolo (Numancia), Luis Gil (Ejido), Lediakhov (Eibar), Paredes y David Cano (Oviedo) y Olivares (Almería).

LOS EQUIPOS HOY X19

Almería. La baja del sancionado Olivares y la duda de Esteban hará que Casuco haga cambios. Ramos puede entrar en el once ante el Levante.

Compostela. Ayer se confirmó el alcance de las lesiones de Maikel y Fabiano. El primero tiene una rotura fibrilar y estará 15 días de baja, mientras el brasileño, con una contractura, es duda para el domingo.

Eibar. Tras cinco jornadas seguidas sin ganar, los jugadores han prometido al presidente del club, Jaime Barriuso, que se volcarán para lograr el triunfo que tanto necesitan ante el Córdoba.

Elche. La plantilla cobró ayer la nómina de enero y ahora, el club debe resolver cuándo se hacen efectivas las cantidades que se adeudan de la pasada temporada y la parte de la ficha de este año.

Getafe. Descartó la cesión del bético Gastón Casas y ahora la opción es el rayista Michel II.

Las Palmas. Los jugadores se han conjurado para 'olvidar' los problemas económicos con el fin de seguir en su lucha por meterse en la zona alta de la tabla.

Levante. El club ha mostrado su malestar con los árbitros por las numerosas expulsiones.

Oviedo. Oli hizo un llamamiento al equipo para que no baje los brazos y salgan del fondo de la tabla. Mientras, el técnico busca alternativas a las bajas de Cano y Paredes.

Poli Ejido. Luis Gil pidió perdón a la afición del Terrassa por el feo gesto que hizo -una 'peineta'- a la grada cuando fue expulsado el pasado domingo en el Olímpico.

Salamanca. La ampliación de capital aprobada por la Junta de Accionistas del Salamanca comenzará, definitivamente, en la primera semana de marzo.

Tenerife. La llegada de Amaral al banquillo se ha traducido en una mayor solidez defensiva (ha encajado un gol en tres partidos). Además, el club cerrará la campaña de invierno con unos 1.800 abonados más.

Zaragoza. Es líder en cuanto a rentabilidad al haber logrado ocho de los once triunfos por 1-0.

ALVARO RIVERO

Schuster y Gil Silgado posando ayer para la foto oficial del Xerez

XEREZ EL PRESIDENTE Y ENTRENADOR ARREGLARON SUS DIFERENCIAS

Gil Silgado y Schuster firman la paz tras charlar media hora

J. A. ORTEGÓN | JEREZ

El presidente Gil Silgado y el técnico Bernd Schuster ni siquiera se dirigieron la palabra durante la foto oficial que ayer se hizo el equipo, pero al final firmaron las paces. El alemán no esbozó el más mínimo gesto de alegría y sólo dio un obligado apretón de manos a su mandamás. Minutos después, ambos arreglarían sus diferencias en uno de los vestuarios del estadio. Tras más de media hora de reunión, Schuster abandonó la sala tan cariacontecido como había entrado.

Sin mediar palabra, se fue al campo para dirigir el entrenamiento. Gil Silgado, por el contrario, con un talante distendido, dijo que no está deteriorada la relación con el entrenador "para nada. En un momento determinado, en base a unos objetivos que a principio de temporada nos marcamos con un esfuerzo económico tremendo, es normal que yo tenga unas exigencias deportivas, se las pido a la plantilla y al técnico, eso no es malo. Si en vez de los quintos, estamos los octavos, estaremos más distanciados, y si estamos los décimos, aún más".

SEGUNDA B

Cuatro goles a cinco grados bajo cero

AVILA	2
PONTEVEDRA	2

AVILA: Félix; Oscar, Gordo (A), Roberto (Alex, 70'), Mesas; Anel, Bibi (A), Joaquín (Víctor, 90'), Sigüenza; Lozano (A) y Maldonado (Bernardo, 78').
PONTEVEDRA: Martín Ragg; Casablanca, Padín (Aláez, 81'), Diego Castro (Curiel, 66'), Iñigo (Xaco, 86'); Márquez, Manu Busto, Gordillo, Sergio; Luismi (A) y Javi Rodríguez.
ARBITRO: Ortiz Blanco (madrileño) (0).
GOLES: 0-1 (6') Manu Busto. 0-2 (21') Javi Rodríguez, de penalti. 1-2 (26') Lozano. 2-2 (79') Lozano.
INCIDENCIAS: ADOLFO SUÁREZ. 200 espectadores.

Por fin se jugó el Avila-Pontevedra tras dos suspensiones. El partido tuvo de todo: un campo helado, bellos goles, polémica y cinco grados bajo cero. Y 200 valientes lo siguieron desde la grada.

LA SELECCIÓN ESTÁ OBLIGADA A GANAR A UCRANIA

España se estrella ante el muro belga

ESPAÑA 1
BÉLGICA 1

ESPAÑA: Sergio; Kike (A), Álvaro, Joan y Merino. También jugaron: Óscar Redondo (A), Orol, Adeva, Javi Sánchez, Daniel y Cobeta.
BÉLGICA: Vandecaetsbeek; Bachar (A), Dewit, El Haoual y Plompen. También jugaron: Harram, Gessner, Vergauwen, Aabbassi y El Yahiaoui.
ARBITROS: Kosmala (Polonia) y Demetriou (Chipre).
GOLES: 0-1 (14') El Haoual. 1-1 (38') Óscar Redondo.
PALAZZO DE AVERSA: 1.200 espectadores.

JOSÉ CARLOS DELGADO | MADRID

Es difícil dar una explicación racional a lo que le está sucediendo a España en esta Eurocopa. Un equipo que nos tiene acostumbrados a goleadas, juego espectacular, superioridad técnica... se encuentra en estos momentos sumido en un mar de dudas, sin ideas y exhibiendo una peligrosa apatía que da vida a sus rivales. Si creíamos que el primer tropiezo ante Portugal iba a servir de toque de atención para futuros envites, estábamos completamente equivocados. La aburrida Bélgica enseñó ayer al resto del continente cómo se debe frenar en seco a una selección con encefalograma plano en ataque. Basta con un remate certero a portería, una defensa 'numantina' y, eso sí, un portero en estado de gracia para complicar la existencia al vigente campeón. España se estrelló ante un muro 'rojo' y un Vandecaetsbeek que lo paró todo. ¡Ah!, y los palos redondeados del pabellón de Aversa también jugaron en contra de los de Lozano. Hasta cuatro remates se estrellaron en la madera.

Pero España volvió a picar en la trampa de su adversario. Aceptó ser el dominador, tocar y tocar hasta la saciedad, y enfrascarse en una absurda horizontalidad que desesperaba a propios y extraños. Una vez más, las jugadas individuales reinaron por su ausencia. Sólo Óscar Redondo, el mejor del choque, aplicaba cierto criterio a sus acciones, desbordando una y otra vez a sus marcadores. El accidente en forma de gol del belga El Haoual fue una losa para la selección durante 24 minutos. El descabezado acoso y derribo español dio tarde sus frutos, con el tanto de Redondo a falta de dos minutos. España está obligada a ganar mañana a Ucrania para conseguir el pase a las semifinales.

Joan Linares intenta salvar la entrada de un jugador belga

"Seguro que ganaremos a Ucrania"

Javier Lozano, seleccionador nacional, valoró el segundo empate consecutivo en el Europeo: "No puedo reprochar nada a mis jugadores. Lo hemos intentado todo. Unas veces por la ansiedad, otras por errores y si no, por la buena actuación del portero belga, no hemos podido lograr la primera victoria. Estoy convencido igualmente de que mañana ganaremos a Ucrania y pasaremos".

GRUPO A

	EQUIPO	P.	J.	G.	E.	P.	GF.	GC.
1	**Italia**	6	2	2	0	0	7	2
2	**Rusia**	3	2	1	0	1	5	5
3	**Rep. Checa**	3	2	1	0	1	3	6
+	**Eslovenia**	0	2	0	0	2	4	6

RESULTADOS Y PROGRAMA

Rep. Checa	**Rusia**	**2-1**
Italia	**Eslovenia**	**2-1**
Eslovenia	**Rusia**	**3-4**
Italia	**Rep. Checa**	**5-1**
Eslovenia	**Rep. Checa**	21:00 (JUEVES)
Italia	**Rusia**	21:00 (JUEVES)

GRUPO B

	EQUIPO	P.	J.	G.	E.	P.	GF.	GC.
1	**Ucrania**	6	2	2	0	0	14	6
2	**España**	2	2	0	2	0	4	4
3	**Portugal**	1	2	0	1	1	7	10
4	**Bélgica**	1	1	1	0	1	3	8

RESULTADOS Y PROGRAMA

Ucrania	**Bélgica**	**7-2**
España	**Portugal**	**3-3**
España	**Bélgica**	**1-1**
Portugal	**Ucrania**	**4-7**
Portugal	**Bélgica**	18:30 (JUEVES)
España	**Ucrania**	18:30 (JUEVES)

JULIO GARCÍA

JUGADOR DE LA SELECCIÓN

DESDE EL VESTUARIO

Estamos al borde del abismo

Al final del partido frente a Bélgica, el principio de la selección española (que cada jugador se vacíe en la cancha, que cada uno se deje ahí todo lo que tiene y todo lo que es) se cumplió. Es irreprochable, por tanto, nuestro comportamiento.

¿Qué nos faltó entonces?

Nos falló lo que, por mucho que te empeñes, y en ocasiones el empeño se aleja aún más de él, a veces no aparece: el acierto. La defensa, asentada; el ataque, controlado; el rival, sin opciones. Pero el acierto en los últimos metros no surgía. Y le pusimos paciencia a la cosa. Entrábamos con pívot, sin pívot, de cuatro, por el centro, por la banda; pero nada. En esto que va un belga y sin buscarlo hace que una pelota sin vida se convierta en gol. En la segunda parte, más de lo mismo: las ocasiones se creaban, pero se escapaban en el último pase o en el último disparo. Hasta que Óscar Redondo decidió romper el maleficio.

La solución está en nosotros

Y aquí nos encontramos ahora, en un lugar incómodo en estas alturas del campeonato, obligados a ganar contra Ucrania. Pero, como dice mi compañero Orol, si no somos capaces de vencer mañana no nos mereceremos pasar a semifinales. Estamos ante una situación límite, al borde del precipicio. No obstante, ¿cuándo no se está en este tipo de campeonato cerca de la decepción? Además, nuestra selección siempre se ha superado en los momentos más críticos. Quizá necesitemos eso: estar cerca del abismo para abrir definitivamente la alas.

Las estadísticas no sirven de nada

Tiramos a puerta más de veinte veces y ellos tan sólo tres o cuatro y el resultado ha sido el mismo para los dos equipos. El que pone todo el esfuerzo y toda la intención de llevarse el partido a veces no encuentra la recompensa merecida. Pero que nadie dude que la selección se dejará el alma ante Ucrania para conseguir el objetivo de clasificarnos.

Sé el primero en enterarte de los resultados de España. Activa tus alertas enviando FS al 404 desde tú Movistar.
0,15€ SMS

En el anuncio de fusión por absorción de SEGURFONDO SMALL CAPS F.I.M.F. por SEGURFONDO MID-CAPS F.I.M.F., publicado en el diario Marca, el pasado día 13 de febrero de 2003, se cometió el siguiente error de trascripción: en el segundo párrafo, donde dice: "Con fecha 2 de febrero de 2003, la Comisión Nacional del Mercado de Valores, autorizó el proyecto de fusión presentado por dichas entidades", debió decir, "Con fecha **3 de febrero de 2003** la Comisión Nacional del Mercado de Valores, autorizó el proyecto de fusión por dichas entidades".

OFICIALES PARA TENDIDO LINEAS AEREAS B.T. Y M.T. y EMPALMES BT y MT EN MADRID
SR. DIAZ - 91 778 60 77

Más alemanes para Raúl

REAL MADRID - BORUSSIA DORTMUND

con

Gaspar Rosety

La penúltima oportunidad

BASILEA - DEPORTIVO

con

Alejandro Romero

Comentaristas:

Isidoro San José, Xabier Azkargorta, Arsenio Iglesias, Mauro Silva y Raúl García de Loza

RADIOESTADIO con Javier Ares y Javier Ruiz Taboada

hoy miércoles 19 a partir de las 20:00 h.

Sigue en **RADIOESTADIO** toda la emoción de dos importantes partidos de la Champions League: el Real Madrid intentará salir del último puesto en su grupo mientras que el Deportivo aborda su penúltima oportunidad frente a la revelación de su grupo.

ONDA CERO RADIO

Te escuchamos

www.ondacero.es

NOTICIAS DEL MUNDO

ITALIA-TÉCNICO

Destituido con un mensaje de móvil

Daniele Carassai, entrenador del Gótico, de la categoría regional italiana, se enteró de su destitución al recibir un mensaje en el teléfono móvil enviado por su presidente, que quitó hierro al asunto: "Él sabía que estaba de forma provisional".

SERBIA

Kezman dice que no vuelve a la selección

Mateja Kezman comunicó al presidente de la Federación de Serbia y Montenegro, Dragan Stojkovic, que se retira de la selección "tras el ridículo empate ante Azerbayán". Stojkovic habló con el delantero del PSV para que dé marcha atrás.

ITALIA

Dos semanas de sanción a Facchetti

Giacinto Facchetti, vicepresidente del Inter, ha sido inhabilitado de todas sus funciones hasta el 2 de marzo por el juez deportivo de la Federación. Facchetti entró protestando en el vestuario del árbitro en el descanso del Chievo-Inter.

MUNDIAL SUB-20

Blatter dice que se aplaza si hay guerra

La FIFA comunicó el lunes que no habría aplazamiento del Mundial Sub-20 en Emiratos Árabes y ayer su presidente, Joseph Blatter, dijo en Nueva York todo lo contrario: "Si estalla la guerra, se pospondrá el Campeonato".

BRASIL

Triple acusación contra Guilherme

Un fiscal de Marilia presentó una triple denuncia contra el ex rayista Guilherme a raíz del accidente que protagonizó el 5 de octubre en el que fallecieron dos personas y resultaron heridas otras tres. La más grave, culpable de homicidio.

SUS OTROS 'ROCES'

De fiesta antes de un partido
El primer roce entre ambos se produjo en 1999, cuando 'Becks' asistió con su mujer a una fiesta en Londres el día antes de un partido de Champions.

Le echó por llegar tarde
Beckham se tuvo que quedar en casa a cuidar a su hijo mayor y llegó tarde a entrenar. Ferguson le echó y fue suplente.

Suplencia por baja forma
Ferguson le relegó al banquillo el año pasado por bajo rendimiento.

FERGUSON vs BECKHAM

EFE

Alta tensión

El incidente de la 'zapatilla volante' ha reabierto el cisma entre el técnico del Manchester y su gran estrella. Pese a reconocer su calentón, Ferguson se ha negado a pedir disculpas a Beckham por el golpe que le propinó accidentalmente en la frente. Según la Prensa inglesa, el jugador estudia demandarle.

RAMÓN FERNÁNDEZ | LONDRES

A pesar de los intentos de 'Sir' Alex Ferguson por quitar hierro al incidente del pasado sábado en el vestuario de Old Trafford con David Beckham, la llamada crisis de la 'zapatilla volante' parece haber reavivado la llama de la discordia entre el técnico escocés del United y su rutilante estrella.

Y todo porque al parecer 'Fergie' se negó a disculparse ante el interior internacional inglés por lo que el propio técnico calificó de "calentón", tras la derrota copera ante el Arsenal. Incluso el técnico de Govan se permitió ayer el lujo, durante la rueda de prensa previa al encuentro de la Champions contra la Juventus, de bromear con el incidente. "Si lo hubiera intentado cien o un millón de veces, no hubiese pasado".

Pese al comentario jocoso, Ferguson reveló que el golpe no produjo ninguna herida en la frente al centrocampista. "Contrariamente a lo que se ha publicado, a David no le dieron dos puntos de sutura, sino que es un roce que ya le ha tratado su médico". Ante la insistencia del personal, Ferguson cortó de raíz el asunto apuntando que "no hay ningún problema y seguimos adelante. Lo que sucedió en el vestuario es algo sagrado. Esto es todo lo que hay que decir al respecto".

Beckham, en cambio, seguía de morros con su técnico a quien, según un tabloide inglés, estaría meditando demandar luego de consultar lo acontecido en el vestuario el sábado pasado con un abogado.

Hasta las casas de apuestas barajaban una posible salida del club de uno de los dos. En la tarde de ayer Ferguson llevaba las de perder (5-4).

Y Wenger pidió calma a 'Fergie'

Arsene Wenger metió baza en la polémica pidiendo tranquilidad a su homólogo del United. "Cuanto más grande sea el animal que llevas dentro, mayor debe ser el esfuerzo por mantener el control. Lo más importante en el fútbol es darse cuenta que cuando un partido se ha terminado, se acabó".

> "Si lo intentara otras 100 veces, no le daría; no es verdad que tenga puntos, es sólo una rozadura"
>
> **Alex Ferguson**

FOTO REUTERS

ARGENTINA PERO SU AGENTE LO DESMINTIÓ

El Al Ittihad saudí anunció el fichaje del 'Burrito' Ortega

El club Al Ittihad, de Arabia Saudí, anunció ayer el fichaje por tres meses del argentino Ariel Ortega. "El contrato será hasta final de temporada y cobrará 750.000 dólares", afirmó un dirigente del club. Sin embargo, el representante del 'Burrito', Antonio Caliendo, desmintió el presunto acuerdo. "Es una noticia que habla de una oferta imposible de considerar", dijo Caliendo a Radio Mitre desde Roma. El agente de Ortega habló también de la dificultad para que el jugador vuelva a defender los colores de River Plate. "Lo único cierto es que Ariel tiene un contrato de tres años con el Fenerbahçe que hay que respetar".

DON FRANCISCO GÓMEZ ALLAS,
en su calidad de Administrador Solidario de la Mercantil
ENCLAVES DEL MUNDO, S.A.

CERTIFICO:
Que del libro de Actas de la Entidad resulta lo siguiente:

1º.- Que con fecha 12 de Febrero de 2003 y en la calle de Leganitos, 47 de Madrid, se reunió su Junta General con el carácter extraordinaria y universal.

2º.- Que en el acta figura el nombre y la firma de los asistentes, quienes al finalizar la reunión aprobaron el acta, la cual fue firmada por el Presidente y Secretario de la misma.

3º.- Que fueron adoptados por unanimidad los siguientes acuerdos:

PRIMERO: Nombrar Presidente de la Junta a D. Francisco Javier Gómez Aranda y Secretario a D. Francisco Gómez Allas.

SEGUNDO: Se acuerda por unanimidad modificar por razón de su objeto social, clasificarse en AGENCIA DE VIAJES MAYORISTA-MINORISTA y en consecuencia redactar el artículo 2º de los Estatutos Sociales de la siguiente forma:

Artículo 2º.- La Sociedad tiene por objeto único y exclusivo el ejercicio de las actividades propias de las Agencias de Viajes, clasificándose como AGENCIA DE VIAJES MAYORISTA-MINORISTA.

Tales actividades podrán ser desarrolladas por la Sociedad bien en forma directa, o bien en cualesquiera otras formas admitidas en derecho, como la participación en calidad de socio en otras entidades de objeto idéntico o análogo.

TERCERO: Se faculta a D. FRANCISCO GÓMEZ ALLAS, como Administrador Solidario, para que pueda comparecer ante Notario y elevar a público los presentes acuerdos, otorgando para ello las escrituras correspondientes, incluidas en su caso, las de subsanación, aclaración o rectificación, así como para realizar cuantas operaciones fueren precisas para la plena eficacia de dichos acuerdos.

CUARTO: Abierto el turno de ruegos y preguntas, no se formula ninguna y siendo las 13 horas del mismo día, se levanta la sesión por el Presidente, de la que se extiende la presente acta que leída por todos los asistentes, se aprueba por unanimidad y es seguidamente firmada por todos ellos.

Que el acta fue aprobada por la propia Junta, así como firmada por el Secretario, con el Visto Bueno del Presidente, al término de dicha reunión.

Y para que conste y surta los efectos oportunos expido el presente certificado en Madrid, a trece de Febrero de 2003.

5 MINUTOS DE MF

REUTER

Mike Tyson, en imagen de archivo

BOXEO

Tyson, al final, pelea con Ettiene

M. CAMINA | NUEVA YORK

Mike Tyson decidió ayer coger un avión privado desde Las Vegas a Memphis y acudir a la pelea prevista para el sábado, que en un principio se había aplazado por una bronquitis. Sin embargo, en menos de 24 todo cambió y de acuerdo a su promotor Shelly Finkel, Tyson cumplirá con la pelea del próximo sábado, que es clave para su futuro profesional, especialmente si quiere una revancha el próximo junio contra el campeón del mundo, el británico Lennox Lewis. Tyson ha sido noticia, además, por su aspecto y un tatuaje en la cara.

FÓRMULA 1

Alonso, mejor aún en Montmeló

Fernando Alonso marcó ayer el segundo mejor registro en los test de pretemporada de varias escuderías en Montmeló. El asturiano rebajó su crono del lunes hasta 1:15.943 en su desarrollo del nuevo paquete aerodinámico del Renault R23. El mejor registro entre los doce pilotos presentes lo marcó Panis (Toyota) con 1:15.508.

MOTOCICLISMO LOS TEST IRTA ARRANCAN HOY EN JEREZ SIN HONDA

La pretemporada vive su primer Gran Premio

MIGUEL SANZ | MADRID

El Mundial de motociclismo tiene hoy su primera gran cita a un mes y medio de la primera carrera en Japón el 6 de abril. Los primeros entrenamientos conjuntos de IRTA arrancan en Jerez con la presencia del 99% de los pilotos y equipos excepto Honda en MotoGP, que de momento lleva su propio calendario de tests y no quiere batirse en comparaciones. Cerca de 70 pilotos vivirán los primeros piques del Mundial con el crono como testigo de quién está haciendo mejor los deberes. Para verlo, el público tendrá incluso que pasar por taquilla.

Pero para MotoGP y 250 cc el baile empieza el viernes y hasta el domingo. Los reyes tanto hoy como mañana serán los ¡31 pilotos! de 125, todos menos las nuevas KTM, que van algo retrasadas. Entre ellos, el piloto número 1 de Honda para esta temporada, Daniel Pedrosa, tercero en el Mundial 2002 y uno de los grandes favoritos al título. El pupilo de Alberto Puig no tendrá la nueva Honda, ni ningún otro, aunque sí algunas mejoras del kit 2003, mientras que las Aprilia (Héctor Barberá, Pablo Nieto, Álvaro Bautista) ya cuentan con el material nuevo.

Poggiali y Ducati, protagonistas

Será también la primera piedra de toque para Emilio Alzamora en su regreso a 125, donde fue campeón en 1999. Con el jovencísimo Jorge Lorenzo de compañero, se podrán ver los necesarios progresos de la nueva Derbi. En todo caso, a falta desde el viernes será ver si Manuel Poggiali, el campeón de 125, sigue con su asombrosa adaptación a 250. En Jerez en enero ya hizo 1:44.4, mejor que la 'pole' del pasado Gran Premio de España, y en febrero en Valencia casi repite 'pole' con 1:16.0 y metiendo dos segundos a Fonsi Nieto y Toni Elías con su misma Aprilia. Más allá de resultadismos (los españoles están más centrados en la correcta puesta a punto), Fonsi y Elías querrán frenar los aires del sanmarinense.

El otro gran protagonista será el equipo Ducati-Marlboro con Capirossi y Bayliss, la sensación de la pretemporada en su debut ya que se ha codeado con las Honda.

de Rossi, Biaggi, Sete, Hayden, Ukawa y Katoh con las todopoderosas Honda de MotoGP, el mayor morbo

MOTOGRANDPRIX.COM

PEDROSA, EL OBJETIVO A BATIR
El español Daniel Pedrosa, con el dorsal número 3 esta temporada, parte como uno de los favoritos al título de 125.

VOLEIBOL

Burgos, apeado de la Liga Europea

UNIV. BURGOS	2
MÓDENA	3

Universidad Burgos: Gens, Doval, Marín, Florentino, Fernández, Cabral y Gallardo (líbero). Herms, Arias y Esteban.
Módena: Zhukova, Grün, Wagner, Conde, Mifkova, Citakovic y Pernici (líbero). Mikusova y Fagioli,

Árbitros: Stegnar y Seifried (SLO).
Marcador: 25-23, 25-23, 16-25, 25-27, 17-19 en 22, 24, 20, 22 y 15 minutos.

ALBERTO RIVAS | MADRID

El Universidad de Burgos no logró clasificarse para la final four de la Liga de Campeones femenina aunque mantuvo sus opciones durante dos sets. Necesitaba ganar 3-0 al Módena, que estuvo contra las cuerdas las dos primeras mangas, pero en el tercer set las italianas se mostraron intratables iniciando una remontada que terminó por darlas el encuentro aunque el Universidad de Burgos llegó a gozar de tres balones de partidos en el quinto y último set del encuentro.

OLIMPISMO

Rogge, encantado con Madrid 2012

EFE | MADRID

El presidente del Comité Olímpico Internacional, el belga Jacques Rogge, "está encantado de que Madrid se presente como candidata a los Juegos de 2012", según aseguró ayer el presidente del COE, José María Echevarría. El presidente español cree que Rogge mantiene una gran confianza tanto en el COE como en Madrid.

LUCHA LIBRE

Irán amenaza con no ir al Mundial

E. P. | TEHERÁN

El equipo iraní no participará en el Mundial de Lucha Libre del próximo mes de septiembre en Estados Unidos si a sus atletas se les toman las huellas dactilares cuando lleguen a suelo estadounidense, según informó ayer el jefe de la federación iraní. La calificación para Atenas sólo es posible disputando el Mundial.

BALONMANO

Hjermind dejará el C. Real tras la Liga

A. NAVARRO | CIUDAD REAL

El danés Christian Hjermind no continuará la próxima temporada en el Ciudad Real, de la Liga Asobal, tras haber rechazado la oferta de renovación que le ha hecho el club. Así, la entidad aseguró a través de un comunicado que entiende los motivos personales del jugador y buscará "un recambio que cubra la vacante".

ESQUÍ DE FONDO

La madre de Muehlegg denuncia amenazas de muerte a su familia

EFE | OSLO

La madre del esquiador Johann Muehlegg denunció ayer, en una entrevista publicada en el diario noruego 'Aftenposten', la existencia de un complot contra su hijo. Así, aseguró que Muehlegg fue acusado de dar positivo por EPO en Salt Lake City porque "se negó a delatar a 14 competidores que recibieron ayuda para el dopaje de la industria bioquímica". La madre del esquiador desveló que temen por su seguridad debido a la gran cantidad de amenazas de muertes que ha recibido su familia.

Además, Magdalena Muehlegg afirmó que su hijo está "solo y sin nadie en quien apoyarse" y que no volverá a la competición hasta que "los cerdos que dirigen el esquí se hayan marchado".

MARCADOR

ATLETISMO

REUNIÓN DE ESTOCOLMO (PISTA CUBIERTA)

HOMBRES

60 m.: 1. Miller (USA), 6.54; 2. Gardener (GBR), 6.59; 3. Macrozonaris (CAN), 6.64; 4. Dobos (HUN), 6.66; 5. Saddler (USA), 6.69; 6. Nkansah (GHA), 6.79.
400 m. A: 1. Plawgo (POL), 46.51; 2. Baulch (GBR), 46.70; 3. Elias (GBR), 47.33. **B:** 1. James Davis (USA), 46.39; 2. McKee (IRL), 46.54; 3. Nikitin (SUE), 47.45. **C:** 1. Muzik (RCH), 46.96; 2. Dlugosielski (POL), 48.42; 3. Mokdasi (SUE), 49.03.
800 m.: 1. Borzakowski (RUS), 1:44.34; 2. Wilson Kipketer (DIN), 1:44.68; 3. Baala (FRA), 1:44.82; 4. Bungei (KEN), 1:45.07; 5. Pires (POR), 1:48.54; 6. Rehnborg (SUE), 1:49.97.
3.000 m.: 1. Rui Silva (POR), 7:42.55; 2. Kipkosgei (KEN), 7:43.46; 3. Weidlinger (AUT), 7:44.19; 4. Hissou (MAR), 7:46.08; 5. Bett (KEN), 7:49.35; 6. Feiteira (POR), 7:50.94; 7. Mayock (GBR), 7:51.74; 8. Proll (AUT), 7:54.67; 9. East (GBR), 7:56.52; 10. Vicari (ITA), 8:00.88; 11. Bakken (NOR), 8:04.26; 12. Lehtinen (FIN), 8:19.09.
Altura: 1. Holm (SUE), 2,31; 2. Strand (SUE), 2,31; 3. Baba (RCH), 2,28; 4. Talotti (ITA), 2,24; 5. Rybakov (RUS), Sokolovsky (UCR) y Sposob (POL), 2,20.
Pértiga: 1. Lobinger (ALE), 5,82; 2. Borgeling (ALE) y Kristiansson (SUE), 5,56; 4. Chistyakov (AUS), 5,40.
Triple: 1. Olsson (SUE), 17,40; 2. Gregorio (BRA), 17,04; 3. Oprea (RUM), 16,83; 4. Taillepierre (FRA), 16,62; 5. Walter Davis (USA), 16,43; 6. Quesada (CUB), 16,38; 7. Dimitrov (BUL), 16,19.
MUJERES.
60 m.: 1. Hurtis (FRA), 7.21; 2. Mayr (AUT), 7.27; 3. Manninen (FIN), 7.30; 4. Levorato (ITA), 7.33; 5. Mensah (CAN), 7.35; 6. Maduaka (GBR), 7.45.
1.500 m.: 1. Gorelova (RUS), 4:04.42; 2. Turova (BIE), 4:05.69; 3. Dulecha (ETI), 4:07.84; 4. Cioncan (RUM), 4:08.20; 5. Adere (ETI), 4:10.91; 6. Fenn (GBR), 4:11.71; 7. Jensen (DIN), 4:13.59; 8. Pedersen (NOR), 4:19.55.
Altura: 1. Bergqvist (SUE), 2,03; 2. Chicherova (RUS), 2,01; 3. Kuptsova (RUS), 1,99; 4. Mikhalchenko (UCR), 1,97; 5. Seryogina (RUS), 1,94; 6. Efimenko (KAZ), 1,90; 7. Acuff (USA), 1,85.
Pértiga: 1. Polnova (RUS), 4,66; 2. Hamackova (RCH), 4,36; 3. Rogowska (POL), 4,36; 4. Belin (SUE), 4,26.
TRIATLÓN: 1. Kluft (SUE), 3.357; 2. Sheila Burrell (USA), 3.167; 3. Gomes (POR), 3.062.
LAS PRUEBAS. 400 m.: 1. Kluft (SUE), 53.25; 2. Sheila Burrell (USA) , 55.89; 3. Hautala (FIN), 57.81.
60 m.v.: 1. Kallur (SUE), 7.97; 2. Sheila Burrell (USA), 8.26; 3. Kluft (SUE), 8.28.
Longitud: 1. Kluft (SUE), 6,51; 2. Gomes (POR), 6,19; 3. Sheila Burrell (USA), 6,06.

FESTIVAL DE PÉRTIGA EN DONETSK

Hombres: 1. Lobinger (ALE), 5,81; 2. Gibilisco (ITA), 5,71; 3. Milles (USA), 5,71; 4. Kuptsov (RUS), 5,66 (mejor marca júnior del año); 5. Smiryagin (RUS), 5,60.

PRUEBAS COMBINADAS EN TALLIN (INDOOR)

Heptatlón: 1. Sebrle (RCH), 6.228 (7.02 en 60 m.; 7,70 en longitud; 15,20 en peso; 2,10 en altura; 8.11 en 60 m.v.; 4,85 en pértiga; y 2:42.04 en 1.000 m.); 2. Nool (EST), 6.044 (6.88; 7,10; 14,32; 2,01; 8.24; 5,25 y 2:46.45); 3. Magnusson (ISL), 6.028 (7.09; 7,55; 14,92; 2,01; 8.14; 4,85 y 2:46.25); 4. Pogorelov (RUS), 5.953 (7.13; 7,44; 14,81; 2,04; 8.07; 4,85 y 2:52.30); 5. Dvorak (RCH), 5.923 (7.10; 7,26; 15,82; 1,95; 8.08; 4,65 y 2:43.37).
Pentatlón: 1. Kesselschläger (ALE), 4.472; 2. Blonska (UCR), 4.321; 3. Gomes (POR), 4.320.

AUTOMOVILISMO

FÓRMULA 1 - TEST PRETEMPORADA

Montmeló: 1.O. Panis (Toyota, 50 vueltas) 1:15.508, **2. F. Alonso (Renault, 50) 1:15.943**, 3. G. Fisichella (Jordan, 56) 1:17.071, 4. R. Schumacher (Williams, 56) 1:17.712, **5. M Gené (Williams, 42) 1:17.765**, 6. J.P. Montoya (Williams, 53) 1:18.377, 7. J. Button (BAR, 41) 1:18.889, 8. C. Da Matta (Toyota, 53) 1:19.170, 9. J. Villeneuve (BAR, 11) 1:19.718, 10. J. Trulli (Renault, 12) 1:20.348, 11. R. Firman (Jordan, 48) 1:20.593, 12. A. McNish (Renault, 43) 1:21.860.
Imola: M. Schumacher (Ferrari, 51 vueltas) 1:21.615, 2. N. Heidfeld (Sauber, 76) 1:23.757, 3. H-H. Frentzen (Sauber, 93) 1:24.458, 4. L. Badoer (IFerrari, 14) 1:25.053.

ESQUÍ DE FONDO

CAMPEONATO DEL MUNDO (EN VAL DI FIEMME)

MUJERES. 15 km. clásicos: 1. Skari (NOR), 39.40.9; 2. Smirgun (EST), a 12.8; 3. Savialova (RUS), a 55.8; 4. Petersen (NOR), a 1:21.8; 5. Olsson (SUE), a 1:31.2; 6. Sirvioe (FIN), a 1:35.4; 7. Viljanma (FIN), a 1:43.8; 8. Majdic (SLO), a 1:46.5; 9. Henkel (ALE), a 1:48.0; 10. Ek (SUE), a 1:56.8.

TENIS

TORNEOS DE LA SEMANA

MEMPHIS (ATP. 860.000 euros. Rápida)
1ª ronda: Vahaly (USA) a Burgsmuller (ALE), 6-3 y 6-4. Ginepri (USA) a Sargsian (ARM), 6-3 y 6-4. Labadze (GEO) a Lisnard (FRA), 7-5 y 6-4. Morrison (USA) a Ferreira (AfS), 7-5 y 6-4. Taino (USA) a Carlsen (DIN), 6-7 (5), 6-4 y 6-4. Fish (USA) a Varlet (FRA), 3-6, 7-6 (5), 6-4. Norman (SUE) a Davydenko (RUS), 4-6 y abandono. Spadea (USA) a Baker (USA) 6-2 y 6-0. Dent (USA) a Philippoussis (AUS), 7-6 (15) y 6-1.
ROTTERDAM (ATP. 800.000 euros. Rápida)
1ª ronda: Kafelnikov (RUS) a **Feliciano López**, 6-2 y 6-0. Ljubicic (CRO) a Henman (GBR, 5), 6-4 y 6-2. **Juan Carlos Ferrero** (1) a Arthurs (AUS), 7-6 (4) y 7-6 (3). Krajicek (HOL) a **Tommy Robredo,** 7-6 (5), 6-7 (5) y 6-2.
BUENOS AIRES (ATP. 380.000 euros. Tierra)
1ª r.: Massa (ARG) a **Alberto Martín,** 6-4 y 6-4. Zabaleta (ARG) a Savolt (HUN), 6-3 y 6-4. Squillari (ARG) a Sa (BRA), 2-6, 6-3 y 6-2. Nalbandián (ARG, 2) a **Fernando Vicente,** 6-3 y 7-5. Coria (ARG, 8) a Acasuso (ARG), 6-3, 3-6 y 6-2. Kuerten (BRA, 6) a Ríos (CHI), por incomparecencia. Chela (ARG) a Charpentier (ARG), 2-6, 6-3 y 6-1. Meligeni (BRA) a **Albert Montañés**, 6-4 y 6-1. Horna (PER) a Prodon (FRA), 6-3 y 6-2. **Félis Mantilla** a **Albert Portas**, 6-3 y 6-1. Lapentti (ECU, 7) a Gaudenzi (ITA), 6-4 y 6-1. González (CHI, 3) a **David Sánchez,** 7-6 (3) y 6-3. Calleri (ARG) a Massu (CHI), 6-4, 2-6 y 6-4.
DUBAI (WTA. 585.000 euros. Rápida)
1ª ronda: Barna (ALE) a Likhovtseva (RUS), 6-3 y 6-0. Tanasugarn (THA) a Widjaja (INA), 5-7, 7-5 y 6-4. Daniilidou (GRE, 8) a Sfar (TUN), 7-6 (2) y 6-2. Tulyaganova (UZB) a **Gala León**, 6-3, 4-6 y 7-6 (4). Myskina (RUS, 5) a Safina (RUS), 6-4 y 6-3. Mandula (HUN) a Cara Black (ZIM), 6-0 y 7-5. **Conchita Martínez** a Rita Grande (ITA), 6-3 y 6-2. Schnyder (SUI, 6) a Pratt (AUS), 6-4 y 7-5. Magdalena Maleeva (BUL, 7) a Gagliadi (SUI), 7-5 y 6-2.
2ª ronda: Seles (USA) a Schiavone (ITA), 6-3 y 6-2.
BOGOTÁ (WTA. 170.000 euros)
1ª ronda: Dulko (ARG) a **Lourdes Domínguez,** 7-5 y 6-2. Kandarr (ALE) a Farah (COL), 3-6, 6-1 y 6-0. Kalyuzhnaya (RUS) a **Paula García,** 6-2 y 6-2. Cargill (USA) a Perebiyinis (UCR), 3-6, 7-6 (2) y 6-4. **Ana Isabel Medina** a Salerni (ARG), 6-3 y 6-2. **Conchita Martínez Granados** a De León (URU), 6-1 y 6-3. Abramovic (CRO) a **Cristina Torrens Valero**, 7-5, 2-6 y 6-3.
MEMPHIS (WTA. 170.000 euros. Rápida)
1ª ronda: Jeong Cho (COR) a Washington (USA), 6-4 y 6-4. Foretz (FRA) a Pelletier (CAN), 7-6 (3) y 6-3. Snyder (USA) a Cochran (USA), 6-3 y 6-1. Gullickson (USA) a Lee-Waters (USA), 6-3, 3-6 y 7-5. Coetzer (AfS) a Roesch (ALE), 2-6, 7-6 (4) y 6-1. Goloviznina (RUS) a Ospina (USA) 6-2 y 6-3. Stevenson (USA, 4) a Stosur (AUS), 3-6, 7-6 (7) y 7-6 (8). Obata (JAP) a Webb (CAN), 6-4 y 6-0. Granville (USA) a Cacic (USA), 7-6 (4) y 6-1.

EFE

SUIZA ACARICIA EL ÉXITO

El 'Alinghi' suizo, en la imagen durante la tercera regata de la Copa América, se podría convertir en el primer sindicato de un país sin mar que conquista el gran trofeo de la vela

VELA

El 'Alinghi' se queda a dos triunfos de la Copa América

AGENCIAS | AUCKLAND

El 'Alinghi' suizo, patroneado por el neozelandés Russell Coutts, se encuentra a sólo dos victorias de alzarse con el título de la Copa América, después de anotarse la tercera regata por 23 segundos de ventaja sobre el 'New Zealand' en el golfo de Hauraki (Nueva Zelanda). "Son los mejores regatistas del mundo", expresó con orgullo el multimillonario Ernesto Bertarelli, el mecenas que ha hecho posible que un sindicato establecido en un lago de Suiza acaricie el trofeo más antiguo del mundo. Coutts, además, prosiguió con su racha en este trofeo y suma ya 12 regatas consecutivas victoriosas, las tres de esta edición, y nueve de las dos anteriores cuando era el patrón del desafío neozelandés.

"Nosotros no nos rendimos", dijo Dean Barker, el patrón de los neozelandeses, que afronta una hazaña inédita desde que en 1851 nació la regata: nadie ha conseguido remontar un 3-0 en contra. La cuarta regata se disputa la próxima madrugada.

ATLETISMO

O'Sullivan, duda para el cross

Sonia O'Sullivan podría perderse los Mundiales de cross, que se disputarán en marzo en Lausana, debido a una lesión en el tendón de aquiles que sufrió en Australia. La irlandesa, ex campeona mundial de cross, tuvo que renunciar a competir el pasado domingo en la localidad japonesa de Chiba.

ATLETISMO

Greene, lesionado, no correrá en sala

Maurice Greene, campeón olímpico de 100 metros, anunció que da por terminada la temporada en sala debido a una lesión en la pantorrilla, de la que desea recuperarse para afrontar la campaña al aire libre en condiciones e intentar un cuarto título mundial. Greene destacó que su prioridad son los objetivos al aire libre.

EL DEL KELME DEDICÓ LA VICTORIA A LOS GEMELOS VIZCAÍNOS

Pascual, en el nombre de Otxoa

Pascual Llorente no sonaba entre los candidatos al triunfo, pero tras demostrar un gran estado de forma, remató la actuación del Kelme.

JOSÉ MANUEL CASTILLO
Enviado especial a LUCENA

Hace exactamente dos años y tres días Javier Pascual Llorente recibía uno de los golpes más duros de su vida. Dos de sus mejores amigos, los hermanos Ricardo y Javier Otxoa, eran arrollados por un coche mientras se entrenaban. Uno perdía la vida, Ricardo, y el otro quedaba gravemente herido en el hospital de Málaga. Ayer, Pascual volvió a ganar como ya lo había hecho ese mismo año 2001 en la Vuelta a Castilla y León, con la mente puesta en el segundo aniversario del terrible suceso que le tuvo hundido.

Porque Javier Pascual Llorente es un hombre que, como saben los que le conocen, no puede ocultar las emociones. En febrero de 2001 él era uno de los que más afectados estaban por el accidente de sus compañeros, con los que le unía una gran amistad. Por eso, pese al paso del tiempo, no puede dejar de acordarse de ellos cuando gana. "El día 15 se cumplieron dos años y quiero tener un recuerdo para ellos", decía ayer el nuevo líder de la Vuelta a Andalucía, que aprovechó su gran estado de forma y el de su equipo para ganar en la cima del Santuario de Araceli, tras una jornada de abanicos y ciclismo de alta tensión.

Abanicos

El viento se puso a soplar con fuerza desde la salida, a favor y de costado, con lo que los abanicos no tardaron en aparecer. El Quick Step, el Rabobank y el Kelme-Costa Blanca se ponían a tirar a fondo en cuanto comprobaron que algunos de los favoritos, como Santi Blanco (Relax) y Joaquín Rodríguez (ONCE-Eroski) no eran capaces de entrar. Los 'amarillos' se quedaban sólo con Zarrabeitia y Caruso en cabeza, por lo que el Kelme, el Gerolsteiner de Rebellin y el Alessio, como el ibanesto.com, que contaba con Flecha, Iván Gutiérrez y Pascual Rodríguez, evitaban que volviese la unión.

En ésas, el Kelme tenía las de ganar. El grupo de corredores que ha preparado Vicente Belda para el comienzo de temporada, con Valverde, Cabello, el propio Pascual Llorente y Parra, aunque éste se quedó por un pinchazo, se lanzó al ataque en oleadas en la subida final, hasta que Pascual logró marcharse y sacar 8 segundos a Rebellin, que pueden valer la Vuelta si salvan la complicada etapa de hoy camino de Jaén, algo que parece probable viendo el estado de forma en el que está el equipo alicantino.

Festival del Kelme

Para Pascual Llorente, un veterano que cumplirá 32 años el 30 de marzo, era el regreso a primera fila tras un año casi en blanco por una enfermedad en 2002. Acostumbrado a pasarlas canutas, Pascual recordaba ayer el año que se pasó sin correr en 1997, cuando tras la desaparición del Santa Clara no encontró acomodo.

En 1998, Álvaro Pino le dio la oportunidad de volver con el Avianca-Telecom, el filial colombiano del Kelme, desde el que dio el salto en 1999 casi directamente para el Tour de Francia, donde brilló a gran altura y se ganó definitivamente su hueco entre los profesionales.

Ayer podía haber ganado casi cualquiera de los hombres del Kelme, aunque Pascual fue el más inteligente y el que llegó más entero.

Ahora que los Otxoa no están en el equipo, con Pascual sigue en carrera una parte de ellos. Todavía hoy en día se sigue emocionando cuando los recuerda. "Les mando un gran abrazo", decía.

EFE

Pascual Llorente atacó en el último kilómetro y ninguno de sus rivales fue capaz de seguirle

Su hija le contagió el año pasado un virus que le tuvo toda la temporada parado

Aunque tuvo un recuerdo emocionado para la familia Otxoa, Javier Pascual Llorente quiso dedicar la victoria de ayer a su hija, Conchi, que cumplirá tres años el 17 de abril. Se da la circunstancia de que su hija pudo ser la causante involuntaria de la enfermedad que sufrió el riojano el año pasado. Un virus denominado citomegalovirus, muy habitual entre los bebés, se le manifestó después de haber hecho su habitual parón en abril, tras su primer pico de forma. En mayo, cuando intentó volver a competir, no podía. "Me sentía sin fuerzas y luego empezaron los síntomas". Apatía, ganglios y color amarillento eran esos síntomas, los mismos que 15 días después aparecían en su hija. "Al estar yo sometido a un esfuerzo intenso, lo desarrollé antes". Cuatro meses parado que supusieron el adiós definitivo a la temporada y una pérdida de masa muscular asociada a ese virus que le ha obligado a empezar a entrenarse antes de lo normal. En Mallorca volvió a la competición y ahora quiere aprovechar al máximo la forma, por lo que luego probará fortuna en Valencia, Murcia y Setmana Catalana.

ARMSTRONG

Al Tour tras prepararse en Castilla y León

La Vuelta a Castilla y León podría encontrarse con una participación de auténtico lujo si es que llega a disputarse, ya que está pendiente de que la UCI le conceda las fechas que inicialmente le correspondían al Midi Libre, que no se disputará, del 21 al 25 de mayo. La coincidencia de las fechas que tenía Castilla y León, del 30 de abril al 4 de mayo, con el viaje del Papa Juan Pablo II a España hacía imposible la retransmisión televisiva de la carrera, por lo que en ese caso no se podría celebrar. Con las nuevas fechas, varias figuras como Lance Armstrong, Jan Ullrich y Óscar Sevilla estarían dispuestos a correr en España ocupando el vacío que deja en el calendario el Midi Libre. Pero la UCI debe dar el visto bueno.

AITOR GONZÁLEZ

La UCI resuelve el sábado su caso en Suiza

La Unión Ciclista Internacional (UCI) ha convocado para el próximo sábado en Lugano (Suiza) a los representantes de Aitor González para dictaminar sobre la demanda interpuesta por el italiano Vinzenzo Santoni (mánager del antiguo Acqua Sapone), que denunció una supuesta duplicidad de contrato por parte del corredor.

Ángel Buenache y Luis Sanz, los mánagers de Aitor, viajarán el viernes a Suiza para defender a su patrocinado. Allí alegarán en su defensa la autenticidad del documento firmado en su día por Santoni aceptando el pago de 50.000 euros por la rescisión de su antiguo contrato, lo que le permitió firmar su actual compromiso con el Fassa Bortolo, con el que quiere debutar en el Luis Puig.

CLASIFICACIONES

3ª ETAPA (165 km): 1. **Javier Pascual** (Kelme-Costa Blanca), 3h.33:25, a 46.838 km/h; 2. D. Rebellin (Gerolsteiner), a 8 seg.; 3. **A. Valverde** (Kelme-Costa Blanca), a 9; 4. G. Caruso (ONCE-Eroski), m.t.; 5. **I. Gutiérrez** (iBanesto.com), a 16; 6. **F. Cabello** (Kelme-Costa Blanca), a 18; 7. L. Paolini (Quick Step), a 20; 8. A. Noé (Alessio), a 21; 9. **M. Zarrabeitia** (ONCE-Eroski), m.t.; 10. **J. Pascual** (iBanesto.com), a 27; 11. **J.C. Domínguez** (Phonak), m.t.; 12. **S. Sánchez** (Euskaltel), a 36; 13. **M. Astarloza** (AG2R), a 39; 14. **J.A. Flecha** (iBanesto.com), a 1:03; 15. **J. Jufré** (Relax-Fuenlabrada), a 1:15; 16. L. Turpin (AG2R), m.t.; 17. **H. Guerra** (Relax-Fuenlabrada), a 1:24; 18. T. Boonen (Quick Step), a 1:28; 19. **B. Noval** (Relax-Fuenlabrada), a 1:31; 20. **R. Casero** (Paternina-Costa De Almería), a 1:33;... 23. E. Zabel (Telekom), a 1:45; 26. **S. Blanco** (Relax-Fuenlabrada), a 2:10; 30. A. Merckx (Lotto-Domo), a 4:11; 33. J. Museeuw (Quick Step), m.t.;51. **M. Beltrán** (Coast), a 20:27; 81. **O. Freire** (Rabobank), m.t.; 125 **A. Casero** (Coast), a 23:48.

GENERAL: 1. **J. Pascual** (Kelme-Costa Blanca), 12h.24.43; 2. D. Rebellin (Gerolsteiner), a 8 seg.; 3. **A. Valverde** (Kelme-Costa Blanca), a 9; 4. G. Caruso (ONCE-Eroski), m.t.; 5. **I. Gutiérrez** (iBanesto.com), a 16; 6. L. Paolini (Quick Step), a 18; 7. **F. Cabello** (Kelme-Costa Blanca), m.t.; 8. A. Noé (Alessio), a 21; 9. **M. Zarrabeitia** (ONCE-Eroski), m.t.; 10. **J. Pascual** (iBanesto.com), a 27; 11. **J.C. Domínguez** (Phonak), m.t.; 12. **S. Sánchez** (Euskaltel), a 36; 13. **M. Astarloza** (AG2R), a 39; 14. **J.A. Flecha** (iBanesto.com), a 1:03; 15. **J. Jufré** (Relax-Fuenlabrada), a 1:15; 16. L. Turpin (AG2R), m.t.; 17. **H. Guerra** (Relax-Fuenlabrada), a 1:24; 18. T. Boonen (Quick Step), a 1:28; 19. **B. Noval** (Relax-Fuenlabrada), a 1:31; 20. **R. Casero** (Paternina-Costa De Almería), a 1:33.

PUNTOS: Óscar Freire (Rabobank)
MONTAÑA: S. Blanco (Relax-Fuenlabrada)
METAS V.: X. Tondo (Paternina-Costa Almería)

TROFEO LAIGUEGLIA: 1. F. Pozzato (Fassa), 4h.53:13, a 37,508 km/h; 2. P. Sacchi (Saeco), m.t.; 3. F. Baldato (Alessio), m.t.; 4. P. Bettini (Quick Step), m.t.; 5. M. Mori (Pinzolo), m.t.;... 20. R. Rumsas (Lampre), m.t.; 40. **D. De la Fuente** (Sidermec), a 2:48; 43. **J. Vila** (Lampre), m.t.; 65. **D. Atienza** (Cofidis), a 8:17.

EL DOMINGO GANÓ EL CAMPEONATO BALEAR

Fullana correrá el Nacional de cross

A la espera del inicio de la Copa del Mundo, a finales de mayo, Marga Fullana 'mata el gusanillo' corriendo cross, hasta el punto de que disputará el Nacional.

JACINTO VIDARTE | MADRID

La cuádruple campeona del mundo de mountain bike (dos veces individual y otra tantas en relevos) se anotó el domingo la victoria en el Campeonato de Baleares de cross, prueba que corrió, según cuenta Miguel Ángel Roselló, su mánager, "para pasárselo bien", aunque también dentro de su programa de preparación invernal.

La primera consecuencia de esta victoria ha sido la invitación por parte de la Federación balear para correr el Nacional de la especialidad, que se disputará el próximo 9 de marzo en Ibiza. Y Marga ha aceptado. "El año pasado ya le dijeron que lo corriera, pero no le venía demasiado bien y tampoco pudo correr el de Baleares por una gripe, así que lo dejó. Esta vez es distinto y además es aquí, en Baleares".

Para Fullana, la carrera a pie es un 'hobby' y sabe que el nivel que se encontrará en el Nacional, donde disputará la prueba larga, de 8 kilómetros (frente a la de 4), será muy distinto al de Baleares. Su objetivo, pues, no es ni hacer marca, ni mucho menos pelear por un puesto en el Mundial (se clasifican directamente las tres primeras), pero es seguro que si le sale un buen día podrá mejorar su actuación del pasado domingo.

Marga ha asegurado muchas veces que cuando cuelgue la bicicleta se dedicará a correr fondo, que le encanta. Mientras, se conforma con estas carreras esporádicas, aunque desde hace muchos años, con 13 ó 14, no había vuelto a competir. Sólo hace un par de temporadas disputó un duatlón de la Green Cup en La Rioja y acabó dando la sorpresa ganando la general tras la compensación de tiempos con los hombres. El próximo 9 de marzo sencillamente espera pasarlo bien "por amor al deporte y porque me hace ilusión", algo que realmente es así porque hasta la ropa con la que corre se la ha tenido que comprar ella misma. Como dice Roselló, "el deporte femenino tiene estas cosas", pero Marga no se desilusiona y dará por buena su participación en el Nacional de cross si le vale aunque sea para conseguir unas buenas zapatillas. Ya habrá tiempo de luchar por la Copa del Mundo, el Mundial y los Juegos Olímpicos.

PRIMERA A CASI UN MINUTO

Marga Fullana dominó la prueba del domingo con holgura, ya que marcó un tiempo de 27:28, entrando en meta con 49 segundos de ventaja sobre su inmediata seguidora. Sus expectativas en el Nacional son simplemente las de pasárselo bien, aunque no sería descabellado que hiciera una buena marca si el circuito es duro.

> "Cuando cuelgue la bici me dedicaré a correr, porque es algo que me encanta"
>
> **Marga Fullana**
> Corredora del equipo Orbea

En octubre se operó del tendón de Aquiles

Marga Fullana se recupera aún de la operación quirúrgica a la que se sometió el pasado octubre en el tendón de Aquiles izquierdo, donde sufría una tendinitis crónica. Hace unos meses pensaba que no podría volver a correr en su vida, pero en cambio, el domingo demostró hasta qué punto es una súper clase.

JOSÉ ANTONIO GARCÍA

EL CAMPEÓN DE EUROPA Y MARTA DOMÍNGUEZ, PREMIOS NACIONALES DEL DEPORTE

El Príncipe Alberto

Ayer más que nunca el atletismo fue el deporte rey. Marta Domínguez y Alberto García, reyes de la pista en el 2002, fueron distinguidos con los principales Premios Nacionales del Deporte, el Reina Sofía y el Príncipe Felipe; mientras el equipo nacional se llevaba la Copa Barón Güell.

MANUEL CANO | MADRID

A 168 pulsaciones terminaba ayer su entrenamiento matinal Alberto García. Tres horas después, el corazón se le aceleró de nuevo al enterarse que había sido distinguido con el Premio Príncipe Felipe, al mejor deportista del año, sucediendo en el palmarés de este galardón al baloncestista Pau Gasol. "Estaba viendo en Internet la noticia de que Greene no iría al Mundial y debajo aparecía algo de Marta y de mí. Lo leí y me quedé perplejo. ¡He ganado! Llamé corriendo a mis padres. Estaba feliz".

Los Premios Nacionales del Deporte, convocados por el Consejo Superior de Deportes y que se fallaron ayer en Madrid, premian al mejor currículum. Sus triunfos en los Campeonatos de Europa de pista cubierta y al aire libre, así como en la Copa del Mundo, hicieron que el de Alberto García fuera el mejor del deporte español en el 2002. "Siempre he pensado a ver cuándo me dan a mí un premio de este tipo y por fin lo he conseguido. Para colmo la mejor deportista ha sido Marta. Creo que es histórico que los galardonados pertenezcan al mismo deporte", explicaba eufórico.

Tan sólo en 1996, con motivo de una de las conquistas europeas de su antiguo club, el Larios, Alberto tuvo la oportunidad de acudir a una recepción real. "No estamos a costumbrados a este tipo de actos y que ahora te entregue el premio el Príncipe, en presencia de los Reyes, da mucho respeto y admiración". Si durante la recepción del presidente del Gobierno, tras los éxitos de Munich, Alberto le obsequió a José María Aznar con unas zapatillas, en esta ocasión el regalo será colectivo. "Como el equipo nacional ha sido premiado (Copa Barón Güell), podríamos llevar a la Famila Real una camiseta firmada por todos los atletas".

La reina de la pista

En Palencia, Marta Domínguez recibía también con entusiasmo la concesión del Premio Reina Sofía, a la deportista más destacada del pasado ejercicio. "Se ha cumplido otro sueño. He recibido muchos premios, pero éste es un reconocimiento nacional". Sus dos títulos europeos y ese segundo puesto en la Copa del Mundo le han hecho merecedora de un galardón "que me sirve para valorar todo lo que he hecho. Ahora es cuando se saca provecho a esas medallas. En el momento de conseguirlas, quizás no te das cuenta de lo que has logrado". Marta ya piensa en su próxima cita, la del sábado en Sevilla, en la que se pondrá a prueba en un 3.000, a ritmo vertiginoso.

PREMIOS NACIONALES DEL DEPORTE

PREMIO REINA SOFÍA
Marta Domínguez

PREMIO DON FELIPE DE BORBÓN
Alberto García

PREMIO INFANTAS DE ESPAÑA
Toni Prats

COPA BARÓN DE GÜELL
Selección Española de Atletismo

TROFEO COMUNIDAD IBEROAMERICANA
Roberto Carlos

PREMIO OLIMPIA
Universidad Europea de Madrid (CEES)

COPA STADIUM
Federación Española de Baloncesto

PREMIO CONSEJO SUPERIOR DE DEPORTES
Ayuntamiento de Pamplona y Ayuntamiento de Gador (Almería)

TROFEO JOAQUÍN BLUME
Universidad Complutense

PREMIO NACIONAL A LAS ARTES Y LAS CIENCIAS APLICADAS AL DEPORTE
Eduardo Arroyo

> "Siempre pensaba a ver cuándo me dan a mí un premio así y ahora ya lo tengo"
> **Alberto García**

> "Se ha cumplido otro sueño que sirve para valorar todo lo que he hecho"
> **Marta Domínguez**

EL DIARIO DE ALBERTO

08:20 Toque de diana. Un a ducha y a preparar el desayuno.
09:00 Un café con leche, muesli y un yogur con miel le ponen en órbita.
09:15 Paseo matinal a 'Tristan ', su perro
09:30 Momento de leer la prensa. Se enchufa a Internet y se pone al día.
10:15 Hora de entrenar. Se pone en camino hacia la Blume.
10:45 Llega a la Blume. Se prepara para salir a rodar

RUBÉN DE PEDRO

con su grupo (Roncero, Casado, El Nasri, Villalobos...).
11:15 Comienza el rodaje camnio de la Casa de Campo. Hace diez kilómetros a un ritmo de 3:40 cada uno.
12:20 Tocan las series en pista. Cinco 500, con dos minutos de recuperación entre cada uno. Un ritmo medio de 1:11.
12:55 Entrevista con Telemadrid. Minutos después unas vueltas al campo para soltarse y que el metabolismo neutralice el ácido láctico de las series.

RUBÉN DE PEDRO

14:10 A reponer fuerzas. El menú: macarrones, rape a la plancha y ensalada.
14:30 De vuelta a casa a descansar. Llega a las 15:15 y se mete en la cama.
17:00 Nieva sobre Madrid y adelanta el entreno. Doce kilómetros, a ritmo de 3:40, por su barrio.
18:05 Estira en casa, se ducha y va a recoger a su novia al trabajo.
21:30 Hora de cenar. Brocoli y mero en salsa.
22:45 Un rato de televisón, con la reunión de Estocolmo.
23:30 Pone en marcha el vídeo y a la cama.

FALTAN 3 DÍAS SERÁN LAS LIEBRES DE ALBERTO

Casado y Esteso marcarán el ritmo del récord

Arturo Casado y Pedro Antonio Esteso son los hombres de confianza de Alberto, los que le marcarán el paso en su intento de récord.

MANUEL CANO | MADRID

Arturo Casado y Pedro Antonio Esteso serán los encargados de marcar el próximo sábado en Sevilla el ritmo ideal que conduzca a Alberto García al récord de Europa de los 3.000 metros en pista cubierta. Tanto el primero, que ayer sufrió los rigores del frío junto al 'jefe' en Madrid, como el segundo, concentrado en Elche bajo la lluvia, asumen orgullosos esta responsabilidad.

"No es ningún sacrificio. Todo lo contrario, es un orgullo poder ayudar a Alberto", sentencia Arturo. El medallista de bronce de 1.000 en los Campeonatos de Europa júnior de Grosseto del 2001 será el encargado de tirar durante el primer kilómetro. El ritmo que se le pide 2:31.32. "Incluso se puedo aguantaré una vuelta más". En principio, esta tarea correspondía a Jesús Sepulcre, pero la gripe le ha dejado k.o, mientras que Arturo tenía previsto partir en el 1.500. "Acepté enseguida porque prefiero hacer de liebre de Alberto. Que él pueda conseguir el récord de Europa es mucho más importante que cualquier marca que yo hubiera podido hacer en el 1.500".

Arturo, a sus 20 años, lleva cuatro compartiendo entrenador (Arturo Martín) y esfuerzos con Alberto. "No conozco a ningún atleta tan metódico y profesional como él", comenta orgulloso tras recuperarse de unas series que le dejaron un poco groggy. "Casado, ¿qué es correr a cero grados un 500 en 1:10? Poca cosa", se 'burlaban' sus compañeros. El buen ambiente reinante en el grupo es fundamental. "Yo soy muy picota entrenando, pero eso le pasa también a Alberto, Yusef (El Nasri)... Lo que pasa que con Belda -apodo con el que llaman a Alberto- casi siempre me toca perder". Arturo recuerda como anécdota un entrenamiento en Moratalaz. "Era antes de la reforma. Había entrenamiento del equipo de fútbol y a Alberto que estaba haciendo series le dieron un pelotazo en la cabeza que casi le tiran. Cogió tal cabrero que apretó los dientes e hizo un mil en 2.30".

RUBÉN DE PEDRO
Arturo Casado, marcando el ritmo a Alberto García en una de las series de ayer en la Blume

> "Que él logre el récord es más importante que la marca que pueda hacer yo en 1.500"
> **Arturo Casado**

El relevo de Casado lo cogerá Pedro Antonio Esteso. El objetivo llegar al 2.000 en un crono de 5:04.00. "Lo veo complicado, pero al menos estoy capacitado para llevarle hasta el 1.700. Si luego aguanto pues bien, pero si veo que le puedo entorpecer me aparto". Junto a su hermano Juan Carlos, que partirá también en el 3.000, Pedro 'visualizó' ayer la carrera. Luego realizaron series de velocidad. "Hicimos ocho de 150, a ritmo de 19 segundos, para coger chispilla". El atleta del Puma está motivado con este reto. "Ser partícipe de una gesta así es el mejor colofón al invierno".

BEATRIZ GUZMÁN
Pedro Esteso, la segunda 'liebre'

ATOS
PRIME desde 6.649€
1.106.301 ptas.
PVP recomendado en Península y Baleares. Incluye IVA, Transporte, Impuesto de Matriculación, Descuento Promocional y Plan Prever. Promoción válida para vehículos en stock hasta fin de mes.
Airbag conductor, dirección asistida, cierre centralizado, elevalunas eléctricos, etc...
Gama Atos Prime
Consumo mixto: entre 6,3 - 6,9 (L/100Km)
Emisiones CO2: entre 151-165 (g/Km)
HYUNDAI
disfruta la vida
Ahora con aire acondicionado o
750 €
125.000 ptas. de descuento.
3 años garantía kilometraje ilimitado
190 puntos de asistencia
902 246 902
www.hyundai.es

José Antonio Paraíso y Fabricio Oberto disputaron un 'uno contra uno' para Antena 3 en la plaza de la Reina de Valencia

JOSÉ ANTONIO SANZ

Sé el primero en saber los resultados de la Copa del Rey. Activa tus alertas enviando ACBRES al 404 desde tú Movistar.
0,15€ SMS

LOS TÉCNICOS QUE NO JUGARÁN

Pamesa,

Es la hora del Pamesa en esta Copa. Así lo ven los enconjunto de Paco Olmos es el gran aspirante al título como campeón. Para el título de jugador más valioso

LOS TÉCNICOS OPINAN

1. ¿QUIÉN SERÁ EL CAMPEÓN DE LA COPA DEL REY?

2. ¿LOS ARGUMENTOS DEL CAMPEÓN?

3. ¿QUIÉN SERÁ EL JUGADOR MÁS VALIOSO DE LA COPA?

ANDREU CASADEVAL (LECHE RÍO BREOGAN)

1. Es difícil dar el nombre de un ganador en un torneo tan competido, pero creo que en esta ocasión será el Pamesa.
2. Dos factores me hacen decantarme por el equipo valenciano. El Pamesa juega en casa y eso se nota mucho. Además, está atravesando por un buen momento de forma. Es un equipo que juega mucho en conjunto. Posee un juego interior muy duro y sus hombres de fuera también aportan mucho consiguiendo un gran equilibrio. Y si falla todo esto, cuentan con varios jugadores capaces de asumir la responsabilidad en los momentos más difíciles del partido.
3. Creo que el MVP saldrá de la plantilla del Pamesa y veo a varios jugadores clave, desde Rodilla a Tomasevic.

JUAN LLANEZA (CASADEMONT GIRONA)

1. Tengo dos favoritos muy claros por encima del resto de participantes: son el Pamesa y el Barcelona.
2. El Pamesa se está mostrando muy sólido a lo largo de toda la temporada y tiene entidad de equipo. Además juega en su casa y aunque eso pueda afectar, creo que tiene la experiencia necesaria para superar esta presión. El Barcelona tiene también mucha plantilla y si en cuartos de final supera al Madrid, que también tiene sus opciones al no llegar como favorito, los azulgrana tienen potencial y jugadores (Bodiroga y Jasikevicius, sin ir más lejos) capaces de desequilibrar el partido.
3. Bodiroga, el jugador más decisivo que queda en Europa. Es el más dotado para ser el MVP.

MANOLO HUSSEÍN (CÁCERES)

1. No tengo ningún favorito claro ni ninguna preferencia para este torneo. Hacer pronósticos es complicado en un campeonato como éste. El desenlace suele ser incierto.
2. Creo que cualquiera de los ocho participantes la puede ganar.
3. Tampoco tengo ni idea. En las plantillas de los ocho equipos hay tantos jugadores con calidad que cualquiera que llegue a la final puede ser MVP.

LUIS CASIMIRO (FÓRUM VALLADOLID)

1. Adecco Estudiantes será el equipo que se lleve la Copa.
2. Aposté por el equipo colegial y acerté de pleno. Bromas aparte, creo que es un conjunto con buen potencial, una plantilla muy profunda y que está jugando a buen nivel. Además, creo que la Copa es un torneo que le viene muy bien por su mentalidad.
3. Para ser coherente con mi equipo campeón, me decanto por uno de los bases del Estudiantes, Corey Brewer.

ANTONIO GÓMEZ NIETO (GRANADA)

1. Si supera la presión de jugar en casa y ser el máximo favorito, el Pamesa.
2. El Pamesa ha demostrado en lo que va de ACB que además de tener muy buenos jugadores es el equipo que está funcionando mejor como bloque. En su cancha es un equipo muy difícil de batir y la Copa se juega en Valencia. Ir de máximo aspirante no es muy recomendable. Si se manejan bien con este handicap, considero que ganarán el título.
3. Me quedo con Bodiroga. Es un jugador que parece estar predestinado para ser el número uno en todas las competiciones, y más en un torneo tan corto como éste. Tampoco descarto a Tomasevic, porque está muy cómodo en Valencia. La gente de allí le quiere y cuando un jugador de su calidad está contento en un sitio es capaz de todo.

GUSTAVO ARANZANA (FÓRUM)

1. Mi futuro campeón es el Pamesa Valencia. Y tengo pocas dudas.
2. Es el actual líder de la competición. Además, juega en casa -y eso casi siempre ayuda muchísimo- y

LA COPA LE VEN CAMPEÓN

de calle

trenadores de los equipos que no jugarán el torneo. El y lo peleará con el Barcelona, el segundo más votado Bodiroga, Oberto y Tomasevic son los aspirantes.

creo que por su nivel de juego en los últimos partidos tiene un huracán a favor para ganar esta Copa del Rey.

3. Oberto, el pívot del momento en la ACB. Está jugando mejor que nunca desde que llegó a la ACB.

JULIO LAMAS (LUCENTUM ALICANTE)

1. Es un torneo en el que me resulta muy difícil dar un favorito. No tengo ningún equipo predilecto. Todos la pueden ganar.

2. La Copa del Rey es una competición muy corta, y que se juega por el sistema del K.O. Por lo tanto ya hay muchos equipos con opciones dentro de los ocho clasificados y éstas se incrementan mucho más al jugárselo todo en un partido. Hay aspectos de la Liga que en esta competición no son tan decisivos.

3. Felipe Reyes o Dejan Bodiroga. Creo que son los más decisivos.

RICARD CASAS (MANRESA)

1. Es un torneo muy abierto, pero creo que pueden ganar el Barcelona o el Pamesa.

2. Me decanto por el Pamesa por el nivel de juego y el Barça porque es un equipo que llega con mucha fuerza a este final de campeonato.

3. Navarro.

OSCAR QUINTANA (FUENLABRADA)

1. Pamesa.

2. Marcha de líder, atraviesa por un buen momento de forma y además juega en casa. Creo que los valencianos no van a desaprovechar esta oportunidad.

3. Tomasevic u Oberto.

Los viandantes no quitaron ojo al duelo entre Oberto y Paraiso en las calles

EDU TORRES (C. LLEIDA)

1. Pamesa.

2. Porque acude a la Copa como líder de la ACB y porque además juega en su casa y eso es un factor determinante.

3. Tomasevic, una de las estrellas de mi favorito para ser el campeón.

Moncho López

SELECCIONADOR

Barça y Pamesa, en forma

1. Me gustaría que la ganara un equipo con muchos jugadores españoles. No tengo un favorito claro para la Copa del Rey, pero me gustaría que la ganara un equipo que tenga muchos jugadores españoles que asuman responsabilidades en sus equipos. Aunque de todas formas, si tengo que decantarme por alguno: Pamesa Valencia o Barcelona.

2. Pamesa y Barcelona están en buen momento y comandan la clasificación. Doy los nombres de Pamesa y Barcelona porque en estos momentos son los que parece que están mejor, pero por todos es sabido que tradicionalmente la Copa del Rey es un torneo que no suele ganarlo quien llega en mejores condiciones.

3. Como seleccionador mis favoritos para el MVP son Felipe Reyes y Navarro. Desde mi actual cargo de seleccionador nacional esos son los dos jugadores favoritos para alzarse con el título de jugador más vailoso de la Copa del Rey, pero también incluiría en esa lista a Luis Scola. En realidad, todo dependerá de lo lejos que lleguen sus equipos.

NOTICIAS DEL BASKET

El 11 de marzo se celebrará la asamblea en la que se conocerá el futuro del Cáceres **M La FEB recibe la Copa Stadium, uno de los Premios Nacionales del Deporte, por el programa escolar Sunny 3x3** M Caja Rural visita (18:00 h.) al Hemofarm en la Copa FIBA **M Karl Malone y Mike Bibby, convocados para el 'Dream Team' de Atenas.** Una información de: Joan Solsona y Nacho Gómez.

EL MÁNAGER GENERAL DE MEMPHIS, EN LA GRADA

Jerry West, un espía de lujo en la Copa

JOSÉ LUIS MARTÍNEZ | MADRID

La NBA estará mayoritariamente representada en la Copa del Rey. Como viene siendo costumbre en los últimos años, un aluvión de ojeadores de la mejor Liga del mundo ocupará su sitio, libreta en mano, en las gradas de la Fuente de San Luis para tomar nota de los jóvenes jugadores de los ocho equipos participantes con posibilidades de cruzar el charco a corto plazo.

En esta edición hasta quince equipos de la NBA han enviado a sus espías en busca de nuevos Gasoles. En la mente de todos estan Felipe Reyes (Adecco Estudiantes), Hernández Sonseca (Real Madrid), Kammerichs (Pamesa), Nocioni y Scola (TAU), pero a buen seguro no serán los únicos.

De entre todos ellos destaca la presencia estelar de Jerry West, mánager general de Memphis, que tal vez por la recomendación de su pupilo Pau Gasol, tiene previsto pasarse por la Fuente de San Luis para comprobar si Felipe Reyes es tan bueno como le ha contado Pau. West se encontraba ayer en Serbia viendo a otra de las jóvenes perlas europeas, Darko Milicic (Hemofarm), un pívot de 2,12 m y 18 años a quienes algunos colocan como número dos del próximo 'draft'. Desde allí, Jerry West tiene previsto trasladarse a Valencia.

Otros clásicos que no se perderán la Copa serán Ivica Dukan (Chicago Bulls), John Gabirel (Orlando) o el ex estudiantil Danko Cvjeticanin (Sixers), entre otros.

LA NBA EN VALENCIA

G. Broakaw, J. Gabirel y Sam Foggin	Orlando Magic
Jerry West	Memphis Grizzlies
Mark H. Crow	Atlanta Hawks
Gianluca Pacucci	Houston Rockets
Amadou Fall	Dallas Mavericksc s
Jason Filippi	Indiana Pacers
Adam Simon	Miami Heat
Jeff Bower	New Orleans Hornets
Fabrizio Benati	Los Angeles Clippers
Frank Burke	Boston Celtics
Lojze Milosavljevic	Seattle Supersonics
Albert Dal Cin	Utah Jazz
Ivica Dukan	Chicago Bulls
Ron Meikle	Golden State Warriors
Danko Cvjeticanin	Philadelphia 76ers

RESULTADOS NBA

Detroit Pistons	93	62	Miami Heat
Utah Jazz	109	97	Minnesota T-Wolves
Portland T. Blazers	99	103 (PROR.)	New York

Todo sobre la NBA en nuestra página de internet
MARCA USA
www.marca.com

TE DAMOS MUCHA CANCHA

3,05 MARCA DEL BASKET: TODO EL BALONCESTO DEL MUNDO EN UN SUPLEMENTO DE ALTURA.

Todos los viernes 16 páginas a todo color te van a mantener al límite del mejor baloncesto nacional e internacional: ACB, NBA, LEB, Liga Femenina, Copa ULEB, la Selección, la Euroliga. Todo lo que necesitas para machacar fuera y dentro de la pista: los trucos y tácticas de los mejores entrenadores, el análisis de Gasol, las mejores jugadas, estadísticas...

CADA VIERNES, GRATIS EN MARCA.

MIÉRCOLES 19 DE FEBRERO. A LAS 8.30 DE LA TARDE.

LOS DREAM TEAM EN CHAMPIONS

(O lo que es lo mismo, los mejores en la COPA DE EUROPA)

Vuelve la competición europea con dos partidazos que hay que ganar.

BASILEA - DEPORTIVO

R. MADRID - BORUSSIA DORTMUND

ESPECIAL TIEMPO DE JUEGO

COPE
LA RADIO QUE HAY EN TI

PUNTO Y APARTE

Juan Carlos Díaz

La Copa pasa por las manos de Bodiroga

A un día del comienzo de la Copa del Rey de baloncesto, los medios de comunicación hacemos encuestas sobre quién es el favorito. Y algo está cambiando en el basket español porque pocas veces un equipo ha contado con tantos votos como esta vez el Pamesa Valencia. Ni siquiera la presencia de los tres supervivientes españoles en la Euroliga, ni que uno de ellos sea el que en agosto era considerado el mejor equipo del mundo al margen de la NBA, hace perder el papel de actor principal al conjunto de Paco Olmos. Y tengo la sensación de que Pesic y los suyos están encantados con las encuestas, como también lo están Ivanovic, Maljkovic o Pepu Hernández. Los tópicos de que 'no hay enemigo pequeño' o 'a un partido puede ganar cualquiera' y cosas por el estilo, vienen muy bien a poco más de 24 horas para el estreno. Sin embargo, a la hora de la verdad, la clave de esta Copa la tiene un jugador, el que 'decidirá', probablemente, la suerte del torneo. Porque se diga lo que se diga, y por mucho que se hable de equipos, rachas y tácticas, la Copa la va a ganar o perder Dejan Bodiroga... empezando contra el Madrid.

LA CESIÓN POR PARTE DE PATRIMONIO NACIONAL PUEDE CERRARSE EN UN BREVE PLAZO

SEPI gestionará el hipódromo de La Zarzuela

CARLOS MOYANO | MADRID

El concurso convocado por Patrimonio Nacional (PN) para explotar el hipódromo de La Zarzuela está pendiente desde el punto de vista administrativo. MARCA puede adelantar que hay una alternativa que tiene muchas posibilidades de realizarse. SEPI (Sociedad Española de Participaciones Industriales) podría gestionar La Zarzuela durante un tiempo para recuperar la actividad y posteriormente ceder la gestión a una empresa privada. La duración de la cesión de PN a SEPI está todavía por determinar, igualmente que los distintos apartados del convenio entre ambas partes. La confirmación de esta opción se realizará en marzo, cuando el Consejo de SEPI lo apruebe y posteriormente lo haga Patrimonio. Esta resolución aceleraría la apertura del hipódromo que lleva seis años sin carreras. El inicio de la actividad en La Zarzuela puede ser en mayo de 2004.

"YO QUERÍA QUE MI WEB ESTUVIERA DONDE YO MISMO BUSCO INFORMACIÓN".

José Madueño, director de Cedeco.

José Madueño quería expandir su negocio desde su ciudad a toda España, por lo que posicionó su web en PaginasAmarillas.es : "*Es la mejor forma de anunciarse a nivel nacional, ahora nos llegan clientes de toda España*".

Si como el Sr. Madueño usted ya tiene web y lo que necesita es que le genere mayor negocio, llame al 902 202 202 o envíe un e-mail a clientesonline@tpi.es y le ofreceremos la mejor solución para su empresa.

Estará presente en el mayor directorio de empresas y profesionales del país, con más de 28 millones de visitas* en el último año.

*Fuente OJD ´02.

PaginasAmarillas.es

TMF

"Por acuerdo del órgano de administración World Franchising, S. A. traslada su domicilio social a Fuencarral, 139 de Madrid"

INVERSIONES AYERBE, S.A.

Se hace público que el Consejo de Administración ha acordado trasladar, con fecha 20 de febrero de 2003, el domicilio social dentro de Madrid, desde la calle Príncipe de Vergara, 131, al Paseo de la Castellana, 117.

Madrid, 17 de Febrero de 2003
El Consejero Secretario

RAYMOND WEIL GENEVE · MOTOROLA · makeateam · MICHELIN · PORSCHE · El Corte Inglés

MARCA

I Certamen de Pintura deportiva

Con la colaboración MINISTERIO DE EDUCACIÓN, CULTURA Y DEPORTE

Los premios

PRIMERO

12.000€

Dos millones de pesetas para la obra ganadora del certamen.

SEGUNDO

6.000€

El finalista se embolsará un millón de pesetas.

Además de los premios en metálico, podrás ganar los accésit que otorgarán las firmas comerciales según la temática de la obra.

El jurado

EDUARDO ARROYO

Polifacético artista madrileño, pintor, escritor, diseñador de escenografías teatrales... Tiene en su haber el Premio Nacional de Artes Plásticas.

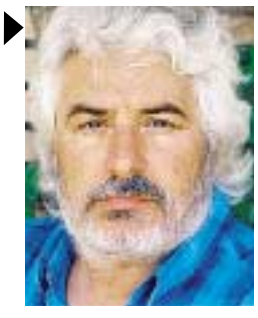
EDUARDO ÚRCULO

Úrculo ha compaginado pintura y escultura, siempre con estética cercana al arte pop. El erotismo, la sátira y la crítica están presentes en su obra.

JAVIER MARISCAL

El artista valenciano ha diseñado hoteles, parques temáticos, muebles, carteles... La mascota 'Cobi' de los JJOO de Barcelona le vinculó al deporte.

CRISTÓBAL GABARRÓN



Polifacético artista cuya obra ha estado presente en los JJOO de Barcelona, Atlanta, Nagano, Salt Lake City o en la Expo 92' y el Parlamento Europeo.

DIEGO GADIR

Prolífico pintor gaditano con más de treinta exposiciones personales en su haber. Su obra ha recorrido ciudades como, París, Londres, Ginebra o Bruselas.

J. ANTONIO GÓMEZ ANGULO

El secretario de Estado para el Deporte se declara amante de las bellas artes y desde el CSD lucha porque arte y deporte estén cada vez más vinculados.

GALLEGO & REY

Su exquisita ironía y su genial manera de dibujar les convierten en unos de los mejores viñetistas de España. Colaboran con sus trabajos en El Mundo, Marca y El Jueves.

Nace el I Certamen de Pintura Deportiva MARCA, un ambicioso proyecto que se consolida gracias al apoyo de un gran jurado y unas sólidas firmas comerciales, y a la colaboración del Ministerio de Educación, Cultura y Deporte.

A. Moratalla, dtor. gral. adjunto al Área de Deportes de Recoletos, y Mario Camacho, jefe de RRPP de Porsche Ibérica.

Porsche, mecenas de la cultura, apoya el Certamen

Porsche no nació en una fábrica, se mostró a los ojos de la historia en el cuaderno de dibujo de un ingeniero. Ferdinand Porsche era un artista, un ingeniero que rompió todos los moldes del diseño hace 55 años. El grupo de empresas Porsche continúa fiel a la tradición establecida por su fundador y por ello, la familia Porsche sigue haciendo coches para soñar, sentir emociones y deleitarse en la conducción. Porsche Ibérica ha dedidico continuar la saga de patrocinios culturales y deportivos iniciados en Europa y con tal objetivo se ha unido a un proyecto como el que Marca lanza a través de este I Certamen de Pintura Deportiva. Mario Camacho, jefe de relaciones públicas y comunicación de Porsche Ibérica, firmó el acuerdo de colaboración con este certamen y certificó cuál será el accésit que la prestigiosa marca entregue. Porsche premiará a la mejor entre las obras que se presenten a concurso y cuya temática una 'el deporte y las emociones'.

Raymond Weil, Michelin, Motorola, makeateam y El Corte Inglés, completan la lista de firmas colaboradoras de este certamen que cuenta además con el apoyo del Ministerio de Educación, Cultura y Deporte.

Presenta tu obra antes de octubre de 2003 y optarás a los dos premios en metálico (12.000 y 6.000 euros) o a cualquiera de los accésit que otorgarán las entidades colaboradoras según la temática elegida por el autor. Además, tendrás la oportunidad de que tu obra sea valorada por los mejores pintores y representantes de la cultura de nuestro país. Encontrarás las bases y los anexos del certamen en www.marca.com.

PODRÁS DISFRUTAR DE UN BOXSTER

El accésit de Porsche será la cesión durante una semana de un Boxster (recogida y devolución en Madrid. Sólo en territorio nacional).

Bases y anexos en **www.marca.com** y todos los viernes en **Radio Marca**

CLUB MARCA

PELAYO · MasterCard · MRW logística
INFORMATE Y HAZTE SOCIO (Lunes a Viernes de 10h a 18h)
902 150 902
906 422 455 (COSTE MAXIMO LLAMADA 0,82 EUROS/MIN. IVA INCLUIDO)
SMS 5352 (COSTE DEL MENSAJE 1,04 EUROS IVA INCLUIDO)

GANADORES

Lotes singles 'OT'

Carlos Marcelo Del Pozo	00104047	Madrid
Gabriel Jiménez	00672122	Vitoria/gasteiz
Fernando Alonso	01090659	Madrid
José Manuel Arago	01516256	Vall De Uxo
Javier Mora	02268499	Torrejón De Ardoz

Guantes firmados Karim Quibir

Juan Bermudo	02316778	Sevilla

Equipaciones pádel

DAYTON OUTLET

Adulto

Jesus Maria Meneses	02586443	Palma De Mallorca
Miren Begoña Peña	02668353	Gorliz

Junior

Rafael Mairen	00323454	Blanes
Oscar García	01192993	Madrid

LOS AFORTUNADOS DEBEN LLAMAR, EN EL PLAZO DE 15 DÍAS, AL NÚMERO
Tfno.: 902 150 902
PARA OBTENER SU PREMIO. ¡ENHORABUENA!

DISFRUTA DEL ESQUÍ Y DEL FITNESS CLUB CON RIBERPUIG

Vacaciones en la nieve

Mercure · Novotel

Sorteamos entre los socios del Club MARCA una estancia doble en Andorra la Vella

SORTEO CLUB MARCA

Hoteles Riberpuig Andorra presenta su nueva programación de invierno. Para celebrarlo, sortea una estancia doble de 6 días/5 noches para que disfrutes de tu deporte favorito. El viaje incluye alojamiento en el hotel**** Mercure o Novotel en MP, forfait diario en las estaciones de Pal-Arinsal y Ordino y circuito de puesta en forma para los no esquiadores. **Llama hoy al 906 422 455 (código 4561) o envía un SMS al 5352 con el formato: Club.código.nºsocio.** Si no eres el afortunado, por 290 euros podrás disfrutar de esta oferta. Información y reservas: www.riberpuig.com o en el número de telefono (+376) 873 600

SORTEO SOCIOS

Llévate tu regalo de la Champions

Hoy, a las 20:45 horas, se enfrentarán el Real Madrid y el Borussia de Dortmund en una nueva jornada de Champions. Ayer lo hicieron el Barcelona y el Inter. Como cada semana que los equipos españoles juegan en casa, Amstel Aguila y el Club MARCA lo celebran por todo lo alto. En esta ocasión, sortean entre todos los socios, **diez camisetas de Champions (código 4562) y diez forros polares (código 4563). Para participar en el sorteo, llama hoy, durante todo el día, al número de teléfono 906 422 455 o envía un SMS al 5352 con el formato: Club.código.nºsocio.** No pierdas esta oportunidad.

SORTEO SOCIOS

Te invitamos al Rayo-Valencia

Como todas las semanas, el Club MARCA te invita al fútbol. En esta ocasión, te invitamos al Rayo-Valencia que se celebra el próximo fin de semana. **Llama hoy, de 10 a 18 horas, al número de teléfono 906 422 455 (código 4564) y marca la opción de asignación automática de entradas, o envía un SMS al 5352 con el formato: Club.código.nºsocio.** Entrarás en el sorteo de las 15 entradas dobles que el Club MARCA tiene para que tú y un acompañante disfruteis en directo de este emocionante encuentro. Los ganadores serán avisados en el momento. ¡Suerte!

OFERTA SOCIOS

Al restaurante Cota y al Rayo

El Cota te invita al Rayo-Valencia. **Llama hoy al 906 422 455 (código 4565) o envía un SMS al 5352 con el formato: Club.código.nºsocio** y entrarás en el sorteo de una entrada doble. Además, nuestros socio tendrá una mesa reservada a su nombre. Si no eres de los afortunados, te informamos que en Cota tienes cena espectáculo, de lunes a sábado, por tan sólo 25 euros (P.V.P.30). Si te acompañan cinco socios más, tendrás dos entradas para el próximo partido que dispute el Rayo en casa. El Cota está en el estadio Teresa Rivero .

FERIA DEL FÚTBOL DE MADRID
Del 8 al 16 de marzo de 2003
Parque Ferial Juan Carlos I
www.futbolmadrid.ifema.es
Nuestros socios tendrán fútbol
CLUB MARCA
El Club MARCA y la Feria del Fútbol de Madrid te dan la posibilidad de conseguir una de las 500 entradas dobles que sorteamos para que puedas conocer de cerca a tus ídolos, las últimas tendencias del mercado profesional del fútbol, practicar 3x3, Street Football...
Entra en juego. Llama al 906 422 455 (código 4560) y pulsa la opción de asignación automática de entradas o envía un SMS al 5352: club.código.nº de socio
LFP
RFEF
COLABORA CON FERIA DEL FÚTBOL DE MADRID
IBERIA
Transportista Oficial
IFEMA Feria de Madrid

CARTAS AL DIRECTOR

Paseo de la Castellana, 66
2ª planta • 28046 Madrid
cartasaldirector@recoletos.es
FAX: 91 337 32 03

FRANCIA

Gran temporada de Savio en el Girondins

Me gustaría dejar patente la buena temporada que está haciendo el madridista Savio en las filas del Girondins de Burdeos, donde juega cedido. Allí está demostrando la calidad que no pudo demostrar en el Madrid por sus continuas lesiones, y quién sabe si el año que viene, cuando regrese al Madrid, se gana la titularidad y nos hace vibrar a todos con su fútbol.

Mª Ángeles González
MURCIA

NBA

Gasol, el mejor embajador español

Pau Gasol es, junto con el jamón ibérico y el Real Madrid, el mejor embajador español en el mundo. La NBA es una Liga seguida mundialmente y que un españolito sea uno de sus jugadores más importantes es de valorar en su justa medida. Gasol es un jugador que, por estadísticas, debería haber disputado el All Stars, pero no le eligieron porque juega en uno de los peores equipos y porque no es chino. A la NBA le interesa más promocionar a Yao Ming, con un mercado potencial de 1.200 millones de chinos, que a Gasol, que sólo puede arrastrar a 40 millones y encima futboleros. Aprovecho para agradecerles el seguimiento que realizan a Gasol y a la NBA, porque España es un país con gran afición a este deporte.

Javier Tabasco
MADRID

EL ÁRBITRO LES AYUDÓ EN VALENCIA

Karpin se equivoca

Cuando la Real Sociedad jugó en Valencia y a Karpin se le preguntó por la protestas del Valencia referidas al árbitro (gol de Kovasevic ayudándose con la mano y gol legal de Carew anulado) sólo acertó a decir que "el Valencia debería jugar más y hablar menos", lo cual era una opinión más que respetable y en cierta medida muy acertada.

Pero mi sorpresa es lo pronto que olvida este jugador sus propias manifestaciones, puesto que después del partido contra el Betis manifiesta a propósito de dicho encuentro: "Ha sido un robo y van a ir a jodernos". Sería acertado recordarle a Karpin sus propias palabras y darle un poco de su propia medicina, pues parece que siempre quiera tener la razón, aunque, como es en este caso, él mismo actúe de forma contraria a lo dicho unas semanas antes.

Ignacio Aznar Goméz •
Valencia

JOSUNE MTZ. DE ALBENIZ

MALOS ARBITRAJES

Sanciones para los árbitros

En mi humilde opinión, y creo que muchos lectores del diario MARCA estarán de acuerdo, se tiene que crear un comité para aplicar sanciones a los árbitros. Con sus actuaciones, alteran a jugadores y aficionados, llegando a herir los sentimientos de estos últimos. Sólo pido unas sanciones, que pueden ir desde multas a partidos sin arbitrar, para los colegiados y sus asistentes. Estas sanciones deberían repercutir a final de temporada para dictaminar si dicho árbitro debe bajar a la Segunda división. De este modo nos ahorraríamos penosas actuaciones como las que se vivieron la jornada pasada.

Mateu Horrach
PALMA DE MALLORCA

REAL MADRID

Hierro, el mejor del fútbol español

Coincido con el subdirector de MARCA, Juanjo Díaz, en lo que supone Hierro para el Madrid, tanto en lo futbolístico como en su capacidad de liderazgo. Considero a Hierro como el mejor futbolista español, ya que es un tipo que se desenvuelve con autoridad en cualquier lugar del terreno de juego. Lleva ocho o nueve temporadas sacando el balón desde atrás, siendo duro cuando hace falta, y gritando y animando, algo que no hace ningún jugador del Madrid. También creo que el equipo ha perdido poder en el juego aéreo cuando ataca, ya que sólo se ha hecho un gol de cabeza.

José Avellaneda
BARCELONA

VALENCIA

Baraja, un 'crack' en el olvido

Cuando oímos la palabra 'crack' los primeros nombres que se nos vienen a la cabeza son Zidane, Riquelme, Aimar... incluso Raúl. Pero parece que nos olvidamos de hombres ya consagrados como Rubén Baraja. Estoy de acuerdo en que no está atravesando su mejor racha, pero, ¿acaso no recordamos cuando el año pasado y después de una grave lesión se salió y llevó al Valencia a lo más alto? Fue y es el alma del equipo y creo que es muy injusto que se le juzgue tan duramente cuando se equivoca.

Verónica Gallego
PUERTOLLANO

1 LA PRIMERA

06.00 Canal 24 horas
07.30 Telediario matinal
09.30 Los desayunos de TVE
10.25 Saber vivir
11.00 Por la mañana. Magazine conducido por Inés Ballester
13.25 La cocina de Karlos Arguiñano
14.00 Informativo territorial
14.30 Corazón de invierno. Presenta Anne Igartiburu
15.00 Telediario 1. En la información deportiva, Jesús Álvarez
15.55 El tiempo
16.00 Géminis
17.00 Secreto de amor
17.55 Cerca de ti. Presentado por Óscar Martínez
18.55 El rival más débil
19.55 Gente. La actualidad y las noticias del corazón de la mano de Pepa Bueno y Sonia Ferrer

20.45 Real Madrid-Borussia
En directo, desde el estadio Santiago Bernabéu.

22.35 El show de Flo. Como invitados, Bertín Osborne y Victoria Vera
01.30 Telediario 3. Carmen Tomás
02.20 Siete días
03.00 Canal 24 horas

2 LA 2

06.00 Teledeporte
07.00 That's English
07.30 TPH Club
09.35 Aquí hay trabajo
10.00 TV Educativa
11.00 La película de la mañana. 'Un trozo de paraíso'
13.00 TPH Club
14.50 La botica de la abuela
15.15 Saber y ganar. Con Jordi Hurtado

15.45 Grandes documentales. 'Nuestro universo'
16.45 Ciclismo. Vuelta a Andalucía. 3ª etapa. Cabra-Jaén
17.55 Frontera límite
18.45 Club 7 en Miami
19.15 Xena
20.00 Informativo territorial
20.35 Un chapuzas en casa
21.05 Matrimonio con hijos. Hoy, 'Bingo y cerveza'
21.35 Operación Triunfo II. La Academia
22.15 La 2. Noticias
22.55 El tiempo
23.00 El tercer grado. Entrevista a Pío Moa, autor del libro 'Los mitos de la Guerra Civil'
23.35 Champions. Basilea-Deportivo (Dif)
02.00 Conciertos de Radio 3
02.30 El mundo en 24 horas. Programa que analiza las noticias que mueven la actualidad internacional cada semana
03.00 Cine. 'De barro y oro'
04.30 Euronews
05.30 Teledeporte

3 ANTENA 3

06.45 Buenos días, España
09.20 El primer café
10.00 Como la vida
12.25 El equipo A
13.25 Nada es para siempre
14.00 Los Simpson
15.00 Antena 3 Noticias 1
16.00 La isla de los FamoS.O.S
16.30 Sabor a ti. Con Ana Rosa Quintana
18.55 El diario de Patricia
19.55 Pasapalabra
21.00 Antena 3 Noticias 2. Presentado por Matías Prats y Susanna Griso
22.00 La isla de los famoS.O.S. Presentan Paula Vázquez y Alonso Caparrós

22.30 Código fuego
Sandra y Fon son secuestrados por un hombre que amenaza con suicidarse.

00.00 Sin noticias de... Analiza el caso de Mari Cruz Muñoz, una mujer de 67 años que desapareció el pasado 22 de enero en Gerona cuando salió de su casa sin documentación y sin dinero
02.00 Antena 3 Noticias 3
02.30 VIP
03.20 Rep. prog.
05.00 Televenta
06.15 A3N24

PRESENTARON JUNTOS EL JUEGO NBA BASKETBALL DE LEGO

Gary Lineker y Ruud Gullit se miden en una cancha de basket

M. MADRID | MADRID

Gary Lineker y Ruud Gullit protagonizaron en Londres un particular duelo de titanes, aunque en esta ocasión no se enfrentaron en un campo de fútbol, como solían hacer en sus mejores tiempos, sino en una cancha de baloncesto.

Las antiguas estrellas del fútbol, ahora convertidas en presentadores de televisión, participaron en el lanzamiento en Europa del juego 'NBA Basketball' de la compañía Lego.

Este juego, desarrollado junto con la NBA y Spalding, utiliza figuras de acción con muelles que recrean los movimientos del basket real, permitiendo que las minifiguras puedan coger, pasar y lanzar balones. Lineker y Gullit disputaron un '1 contra 1' como demostración y se lo pasaron en grande.

Lineker y Gullit, durante la presentación del juego de Lego

LA PREGUNTA IMPERTINENTE

¿Por qué a jugadores tan reconocidos como los del Madrid les afecta tanto jugar en El Sadar?

TELECINCO

06.30 Informativos Telecinco matinal
09.25 La mirada crítica
11.15 Día a día
14.30 Informativos Telecinco. Juan A. Villanueva, en los deportes
15.30 Embrujadas. Hoy, 'Ciegos' y 'El poder de dos'
17.30 A tu lado. Con Emma García
20.30 Informativos Telecinco
21.30 Pecado original
22.00 Siete vidas
00.00 Crónicas marcianas. Con Javier Sardá
02.00 Informativos Telecinco Noche. Maxim Huerta
02.30 Policías de Nueva York. 'No me porto mal'
03.30 Infocomercial
05.00 La línea de la vida
05.30 Infocomercial
06.00 Chat 5
06.20 Nocturnos

CANAL +

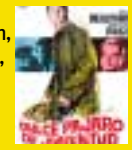
07.50 Noticias CNN +
08.15 Fútbol mundial
08.40 Lo + plus
09.30 Cine. '¿En qué piensan las mujeres?'
11.33 Cine. 'Evasión en la granja'
12.54 Piezas
13.05 + Te vale
13.30 Los 40 principales
14.00 Más deporte
15.00 Irak, la cuenta atrás
15.30 Lo + Plus
16.30 Cine. 'Cadena de favores'
18.28 Cine. 'El pequeño vampiro'
20.00 + Te vale
20.15 Noche de Champions

20.45 Champions League. Basilea-Deportivo
22.40 Documental naturaleza. 'Mamíferos: Los buscavidas'
23.34 Cine. 'Campo de batalla: la Tierra'
01.28 El tercer tiempo europeo. Análisis de la jornada de Champions
02.05 Cine. 'Cine: Snatch, cerdos y diamantes'. La acción de esta delirante comedia de enredo comienza con un ladrón y transportista de diamantes norteamericano, Franky, que en su camino hacia Nueva York para entregar la mercancía hace una parada en Londres
03.44 Cine. 'Al sur del pacífico'

MAÑANA

La 2 11.00 **Un trozo de paraíso**
2000. EE.UU. 104 min.
Dir.: John D. Hancock. **Int.:** Tyne Daly. Bob acude a la granja de su padre cuando éste sufre un accidente.

G. Vía 12.25 **Dulce pájaro de juventud**
1962. EE.UU. Dir.: Richard Brooks. **Int.:** P. Newman, Geraldine Page, Shirley Knight. Ed Begley.



TARDE

C+ 16.30 **Cadena de favores**
2000. EE.UU. 118 min.
Dir.: Mimi Leder. **Int.:** Kevin Spacey. Varios estudiantes buscan métodos para mejorar el mundo.

G. Vía 17.30 **Uno de los nuestros**
1990. EE.UU. 150 min.
Dir.: M. Scorsese. **Int.:** R. de Niro. Narra la vida de los mafiosos Henry Hill, Tommy de Vito y James Conway.

NOCHE

G. Vía 22.05 **Muerte en Venecia**
1971. It/Fr. 130 min.
Dir.: L. Visconti. **Int.:** D. Bogarde. Para Von Aschenbach, su mayor temor es haber perdido su humanidad.

C + 23.34 **Campo de batalla: La Tierra**
1999. EE. UU. 100 min.
Dir.: Roger Christian. **Int.:** John Travolta, Barry Pepper, Forest Whitaker.

MADRUGADA

La 2 03.00 **De barro y oro**
1964. Esp. 80 min.
Dir.: J. Bollo Muro. **Int.:** Juan Valderrama, Manuel San Francisco, Dolores Abril.

C + 03.44 **Al sur del pacífico**
2001. EE.UU. 129 min.
Dir.: R. Pearce. **Int.:** Glenn Close, Harry Connick Jr., R. Sherbedgia.

TELEMADRID

07.30 Cyberclub
08.55 El círculo a primera hora. Entrevista a Rodrigo Rato
09.30 Buenos días, Madrid. En los deportes, Chus Galán
11.30 Las mañanas de Silvia
13.05 Shin Chan II
13.55 Telenoticias. En los deportes, Manolo Lama
15.30 Cifras y letras. Presentado por Paco Lodeiro
16.00 Con T de tarde
18.00 Madrid directo. Programa informativo de reportajes y conexiones en directo. Presenta Inmaculada Galván
19.20 Ésta es mi gente. Presenta Javier Martín
20.25 Telenoticias. En deportes, José María del Toro
21.30 Mamma mía. Víctor Sandoval y Patricia Pérez repasan en tono de humor las noticias del mundo del corazón
22.10 Él y ella. 'Psico sesiones'
22.15 X cuánto? Con Arturo Valls
23.15 Dakitú con el zapping. Con Isidro Montalvo
00.15 Me lo dices o me lo cuentas. Programa de sexo presentado por Lorena Berdún
01.45 Telenoticias última edición. Armando Huerta
02.05 Más allá del límite. 'Ya visto'
02.50 Uno más entre nosotros
03.20 Telenoticias sin fronteras
04.05 Programación laOtra
06.30 Información Cultural CAM

CANAL 7

07.00 Infomercial
08.00 Maruja te responde. Programa de videncia en el que se puede consultar el tarot vía telefónica
09.00 Informativo del 7
09.45 Directo a casa. Televenta
10.00 Corazón del milenio
12.00 Mañanas mágicas de luz. Programa de videncia
13.00 Televenta
13.30 Vida perra
14.00 Lamak
14.15 Hobby market
14.30 Directo a casa
14.45 Emiflex
15.00 Informativo del 7
15.30 EHS
16.00 Mentiras peligrosas. Talk show presentado por Leticia Sabater en el que diversos personajes invitados acuden al plató para contar sus vivencias personales
17.45 Directo a casa
18.00 Octavio Acebes. Consulta telefónica de videncia
18.30 Profesionales
19.00 Programa médico
19.15 Emiflex
19.30 Directo a casa
19.45 Abigail. Telenovela
20.30 Las salud empieza por los pies
21.00 Unidad estética
21.30 Informativo del 7
22.00 Corazón del milenio
00.00 La hora de María Rosa Cobo. Consulta de Videncia
01.00 MD Telepromociones
06.30 Iris (Hot line)

SATÉLITE

EUROSPORT
10.00 Esquí de fondo (Dir). 11.45 Tenis Tour Dubai. 14.30 Atletismo en pista cubierta. 16.00 Tenis Tour Dubai. 19.00 Esquí de fondo. 19.30 Noticias. 19.45 Deportes del motor. 20.00 Olympic Magazine. 20.45 Vela. 21.45 Golf. 22.45 Hípica. 23.45 Noticias. 00.15 Vela. 01.15 Noticias.

SPORTMANÍA
08.00 Parma-Juventus. 09.45 NHL. 11.30 Osasuna-R. Madrid. 13.15 Rugby. Escocia-Irlanda. 15.00 Resumen Liga italiana. 15.15 Resumen Liga argentina. 15.30 Chievo-Inter. 17.15 Rugby. Inglaterra-Francia. 19.00 R. Madrid-Tau. 21.00 Circuito EE.UU. de golf. 22.00 NHL. 00.00 NBA All Star 1987. 02.30 All Star team of the decade. 03.30 NBA+. Chicago Bulls-Philadelphia 76ers. (Dir).

REAL MADRID TV
10.30 R. Madrid-Pontevedra. 2ª B. 12.15 Celta-Real Madrid. 14.00 Noticias. 14.30 Real Madrid-Complutense. Alevín A. 16.00 Noticias. 16.30 Zona blanca. 17.00 Un día en blanco. 17.35 R. Madrid-Estrella Roja. ¼ Copa de Europa 1987. 19.25 La otra cara. 20.00 Hoy jugamos. 20.45 Tenerife-R. Madrid 96/97. 22.45 Hoy jugamos. 23.30 ACB. R. Madrid-Tau.

TELEDEPORTE
10.01 Esquí nórdico (Dir). 11.30 Barcelona-Inter. 13.15 Ciclismo Tour Down Under 2003 Australia. 14.15 Atletismo Internacional Indoor. 16.15 Ciclismo Vuelta a Andalucía (Dir). 17.45 Roma-Valencia. 19.30 Esquí nórdico. 20.30 Hockey Hierba. 21.45 Ciclocross. 22.45 Golf. 23.30 Polideportivo 2003. 00.00 Real Madrid-Borussia Dortmund. 02.15 Basilea-Deportivo.

FÚTBOL TOTAL
09.00 Bor. M´Gladbach-Hertha Berlin. 11.30 Leverkusen-Newcastle. 13.30 Arsenal-Ajax. 15.30 Roma-Valencia. 17.30 Barça-Inter. 19.30 90 Minutos Europa. 20.30 Manch. United-Juventus (Dir). 22.30 Especial Champions. 23.30 R. Madrid-Bor. Dortmund. 00.30 Barcelona-Inter. 02.30 B. Leverkusen-Newcastle.

CANAL BARÇA
14.00 Flash Barça. 14.15 Directo Barça. 15.00 Flash Barça. 15.15 Magazine Euroliga. 16.00 Flash Barça. 16.15 La Jornada. 17.15 Espanyol-Barça. 19.00 Flash Barça. 19.15 La Jornada. 20.00 Camp Nou Noche. 20.30 Ruedas de Prensa. 21.00 Camp Nou Noche. 21.30 Barça-Betis 01/02. 23.15 Camp Nou Noche. 23.45 Supercopa Europa. Barcelona-Borussia Dortmund 97/98.

EXPANSIÓN TV
08.00 Abre Mercados. 13.40 Mercados. 14.30 IFEMA. 22.00 Wall Street.

Expansión TV

SORTEOS

CUPON ONCE

		R.		Serie
Lunes 17	16192	1	2	031
Martes 18	**36172**	**3**	**2**	**019**
Miércoles 12	75902	7	2	056
Jueves 13	69252	6	2	049
Viernes 14	31066		6	013
Domingo 16	96100		0	029

PRIMITIVA

Domingo 16 de febrero
4-8-26-32-34-42
COMPLEMENTARIO 33 · REINTEGRO 8

De 6	BOTE	704.612,12
De 5+C	0	0
De 5	40	6.725,84
De 4	2.611	117,76
De 3	49.027	15,00

Sábado 15 de febrero
7-27-33-42-45-48
COMPLEMENTARIO 40 · REINTEGRO 8

De 6	1	3.085.639,41
De 5+C	9	52.745,97
De 5	417	2.276,80
De 4	21.171	67,27
De 3	367.831	8,00

BONOLOTO

Lunes 17 de febrero
4-21-26-29-31-40
COMPLEMENTARIO 8 · REINTEGRO 9

De 6	BOTE	1.225.593,09
De 5+C	3	73.412,56
De 5	78	1.411,78
De 4	4.506	38,69
De 3	87.280	4,00

Martes 18 de febrero
10-12-28-29-35-46
COMPLEMENTARIO 30 · REINTEGRO 9

De 6	BOTE	1.658.584,23
De 5+C	3	76.976,20
De 5	71	1.626,26
De 4	4.755	38,45
De 3	92.856	4,00

Miércoles 12 de febrero
7-9-32-34-35-41
COMPLEMENTARIO 2 · REINTEGRO 5

De 6	BOTE	367.678,42
De 5+C	1	196.095,16
De 5	71	1.380,95
De 4	4.247	36,55
De 3	84.977	4,00

Viernes 14 de febrero
5-10-14-16-32-34
COMPLEMENTARIO 7 · REINTEGRO 4

De 6	BOTE	812.647,44
De 5+C	5	47.463,36
De 5	116	1.022,92
De 4	6.032	31,15
De 3	112.562	4,00

LA QUINIELA

JORNADA 24 (16/02/03)

1. Valencia-Málaga	1
2. Celta-Recreativo	1
3. Atlético-Mallorca	1
4. Athletic-Sevilla	1
5. Espanyol-Barcelona	2
6. Betis-Real Sociedad	1
7. Osasuna-Real Madrid	1
8. Valladolid-Deportivo	2
9. Alavés-Villarreal	1
10. Racing- Rayo Vallecano	1
11. Las Palmas-Xerez	1
12. Badajoz-Albacete	2
13. Almería-Córdoba	2
14. Zaragoza-Levante	1
Pleno al quince	
15. Oviedo-Tenerife	2

RECAUDACIÓN		12.691.491,60
Pleno al 15	245	5.180,20
De 14	858	2.218,79
De 13	22.252	57,04
De 12	191.722	6,62
De 11	872.983	1,45

JORNADA 25 (23/02/03)

1. Rayo Vallecano-Valencia	- - -
2. Málaga-Celta	- - -
3. Recreativo-Atlético	- - -
4. Mallorca-Athletic	- - -
5. Sevilla-Espanyol	- - -
6. Barcelona-Betis	- - -
7. Real Sociedad-Osasuna	- - -
8. Real Madrid-Valladolid	- - -
9. Deportivo-Alavés	- - -
10. Villarreal-Racing	- - -
11. Sporting-Xerez	- - -
12. Leganés-Elche	- - -
13. Albacete-Numancia	- - -
14. Salamanca-Terrassa	- - -
Pleno al quince	
15. Murcia-Zaragoza	- - -

Para confirmar los premios, consultar las listas oficiales

EL PRESIDENTE DEL CLUB LO CALIFICA DE "VERGÜENZA"

El Málaga, indignado con Canal Sur por no emitir sus partidos de UEFA

S. RUIZ| MÁLAGA

Ninguna cadena de televisión ha apostado por el Málaga, único equipo español que sigue vivo en la Copa de la UEFA, y sus aficionados no han podido seguir por TV al equipo en competición europea. El club está indignado y ayer su presidente, Serafín Roldán, arremetió contra Canal Sur. "Lo de este canal es una vergüenza, es indignante. Ni se han molestado en hacernos una oferta para emitir el partido de ida contra el AEK de Atenas. Se están riendo de un millón y medio de malagueños y, por ende, de todos los españoles".

Roldán señaló que para el partido de vuelta, que se disputará el próximo 27 de febrero en Atenas, el club andaluz ya ha llegado a un acuerdo con la televisión griega para su emisión.

BEATRIZ GUZMÁN

Roldán, durante una visita a MARCA

EL SMS MENSAJES AL 5002

0,90 EUROS POR MENSAJE + IVA

Envía tus mensajes sobre los temas de actualidad
FORO (espacio) y tu mensaje al 5002

El Barça va a ganar la Champions y la Liga. ¡Aupa Radomir! Luis.

Gil, Gaspart te espera en la cola del INEM.

¿Por qué Xabi Alonso cae lesionado tantas veces y no se sanciona al agresor?

TODOS LOS MENSAJES SE PUBLICARÁN EN MARCA.COM Y LOS TRES MEJORES CADA DÍA EN ESTAS PÁGINAS

AÑO LXIV. NUMERO 19.746. PRECIOS EN EL EXTRANJERO: ALEMANIA 2,05. BÉLGICA 2,00. FRANCIA 2,00. PORTUGAL CONT. 1,32. REINO UNIDO 1,20. EE.UU. 1,95 $. PROMOCIONES DE VENTA SOLO EN ESPAÑA

La noticia

JOSÉ FÉLIX DÍAZ • MADRID

Luis Figo no olvida su origen humilde y quiere ayudar a los niños más necesitados a través de la Fundación que lleva su nombre y que será inaugurada el próximo mes de marzo.

Fundación Luis Figo

La Fundación Luis Figo ya está en marcha. El portugués siempre se ha mostrado muy comprometido con todo lo que sucede a su alrededor y vuelve a dar otra lección de saber estar. En esta ocasión, Figo ha decidido volcarse con los más pequeños, preocupándose por su futuro. Y es que el jugador del Real Madrid inaugurará el mes que viene la Fundación que lleva su nombre y que servirá para ayudar y orientar a los niños que más lo necesiten. Lisboa ha sido la ciudad elegida por Figo. No hay que olvidar que el madridista nació en Cova da Piedade, un barrio de Almada, la ciudad más grande del otro lado del Tajo, tal y como definen a esa zona de la provincia de Lisboa.

El deportivo será el primer aspecto en el que se centrará la Fundación del diez blanco. La idea es que a través del deporte, los niños continúen adelante con su formación tanto educativa como personal, pero siempre unida al mundo del deporte.

Figo no olvida su origen humilde (Cova de Piedade es un barrio obrero) y lo mucho que le costó abrirse camino en el deporte. Por este motivo quiere estar al lado de los niños que más lo necesiten. Esta es la filosofía con la que arranca la Fundación del internacional portugués.

Esta no será la primera ocasión en la que Figo vuelve la cabeza hacia su pasado. El portugués ayudó a 'Os Pastilhas', equipo en el que dio sus primeros pasos como futbolista y que de no ser por la aportación económica y humana de Figo y de su padre, estaba condenado a desaparecer. Ahora las miras del madridista van más allá y no se queda en una simple ayuda económica. Figo quiere implicarse de lleno en una labor social cuyo fin no es otro que el de orientar a los niños hacia una vida sana y lejos del peligro que puede representar disponer de mucho tiempo libre.

EMPEZARÁ A AYUDAR A LOS NIÑOS EN EL MES DE MARZO

El próximo mes de marzo es el elegido para que la Fundación que lleva el nombre de Luis Figo sea inaugurada. Lisboa se convertirá en el centro de operaciones. El deporte y la educación serán la base por la que se moverá la institución del diez madridista, cuyo fin será por completo benéfico.

DAVID FERNÁNDEZ

GERARDO RIQUELME

Los informes de revisión limitada

La Federación Española de Fútbol, donde les sale rana hasta su mayor valor (el fútbol sala), aunque esto aún tiene remedio, está perdiendo la gran ocasión de demostrar con hechos la limpieza que desde la tribuna proclaman Villar, Padrón y todos los que se sienten acosados por las informaciones que han aparecido en las últimas semanas. Como medida disuasoria se ha encargado un informe de revisión limitada sobre los asuntos que han salido a la luz como los viajes de Padrón, algún contrato publicitario..., informe que será seguramente exhaustivo, pero no tendrá la rigurosidad que hubiese arrojado una auditoría de gestión, como proclama el artículo 36.2, apartado E de la Ley del Deporte.

Porque por muy claro que quede la tarea encargada, el informe de revisión enseña lo que los auditados quieren mostrar, no la globalidad del sector económico de la Federación, que siempre quedará sometido a las sospechas que los malintencionados quieran barajar. Si no hay nada que esconder, ¿por qué no aprovechan el momento actual para mostrar toda la transparencia que se le supone al estamento que gobierna el deporte más importante de este país?

Ahí es donde cojea la Ley del Deporte de este país. Por mucho que las federaciones sean instituciones privadas, reciben una subvención de la Administración, pero ésta no puede intervenir salvo solicitud o una denuncia de las federaciones territoriales. Y mucho menos en las cuentas de una federación como la de fútbol que sólo recibe de subvención 828 millones de las antiguas pesetas sobre unos ingresos infinitamente superiores. Total, que los ciudadanos, a los que le importa un pepino el asunto federativo y sólo quieren que el balón entre, no pueden saber si los agujeros negros sólo existen en el espacio. Por cierto, ¿saben cuál es el único informe que no se puede uno bajar de la página web de la federación? Sí, el económico.

MARCA
El último grito del tenis
Jugadores
Torneos
Ranking
Biografías
Estadísticas
Sólo 3€
ATP
ATPtennis.com
CONSIGUE LA GUÍA OFICIAL ATP 2003 DE MARCA. YA EN TU PUNTO DE VENTA.
La ATP y MARCA te ofrecen la primera Guía Oficial del Tenis en español. Hewitt, Ferrero, Moyá, Agassi, Sampras... Conoce a los 1.686 jugadores del Circuito y todas sus estadísticas. No pierdas detalle de la temporada 2003 con todos los torneos, los mejores reportajes y espectaculares fotos nunca vistas. Búscala en tu punto de venta por sólo 3€.

01010
8 423724 083302

MM MARCAMOTOR
WWW.MARCAMOTOR.COM
Encuentre su vehículo sin salir de MARCA
• Febrero 2003 •

CITROËN SE DESTACA

Citroën está en su momento álgido de creatividad, producción y novedades. El líder de ventas en España, el Xsara, se renueva, y llegan nuevas soluciones tecnológicas.

Todas las novedades de este año, mes a mes y marca a marca, un perfecto calendario para saber cuando llegará cada nuevo modelo a nuestro mercado.

El monovolumen pequeño de Citroën, el Xsara Picasso, estrena un nuevo motor de gasolina de 2 litros y 137 CV, y una caja de cambios automática autoadaptativa.

OPEL
Red Opel de Madrid en página 5.

EL JAGUAR MÁS AVANZADO

nuevo JAGUAR XJ

Jaguar renueva el XJ, su gran berlina de lujo, que ha sido su emblema en las tres últimas décadas. Con un chasis de aluminio, fabricado con tecnología aeroespacial, y estilizando al máximo sus rasgos clásicos, el XJ entra de lleno en la guerra de los coches de gran representación.

PROBAMOS....

El nuevo **HONDA ACCORD**, el **DAEWOO MATIZ 1.0**, el **MAZDA 2** y el **VOLVO XC-90**

EL VW GOLF Y EL AUDI A3 SE RENUEVAN

GRANDES OPORTUNIDADES PERDIDAS:
Colón: "He descubierto un camino más corto a las Indias."
Reina Isabel: "Que decapiten a ese farsante."

ahora desde:
gama 11.750 €* (1.955.035 ptas.)

Nuevo Space Star

ahora desde:
gama 14.175 €* (2.358.500 ptas.)

Carisma

Space Star emisiones CO_2: 146-171 g/Km. Consumo mixto: 5,5-7,2 L/100 Km. - Carisma emisiones CO_2: 146-174 g/Km. Consumo mixto: 5,5-7,4 L/100 Km.

Modelos fotografiados: Space Star 1.9 DI-D Plus y Carisma Avance

RED DE CONCESIONARIOS DE MADRID: 91 657 49 20

3 años de garantía sin límite de kilometraje. Asistencia 24 h en toda Europa. *Precio promocional. IVA, IM y transporte incluidos. Ayudas del Gobierno no incluidas.

MITSUBISHI MOTORS

Citroën Xsara Picasso

Nuevo motor 2 litros y 137 CV, y caja automática autoadaptativa

El Xsara Picasso, con 32.322 unidades vendidas en 2002 (2º tras el Scénic) se renueva con la adopción de la caja automática autoadaptativa (aprende del pilotaje del conductor gracias a sus 10 leyes de paso) acoplada al nuevo motor 2 litros gasolina que se sitúa como el más alto de la gama. Desarrolla 137 CV y un par máximo de 190 Nm, con unas prestaciones excelentes para un monovolumen: 12'3 segundos de 0 a 100 Km/h, 192 Km/h de velocidad máxima, y un consumo de 8.6 l/100. La gama (Picasso, Picasso Pack, y Picasso Exclusive) introduce de serie el ESP y control de velocidad de crucero. | L. EZCURRA

Citroën C8

C8 más 'racing' con el nuevo 3l. V6 de 208 CV

El C8 se empezó a comercializar en la segunda parte de 2002 con una gran aceptación en el mercado. Se trata de un monovolúmen de lujo que destaca por su equipamiento, sus líneas puras y estilo personalizado, sobre todo en el interior. Ahora ofrece el motor 3 litros V6 de 208 CV, estrenado ya en el C5, y al igual que su hermano menor, el Picasso, combinado con la caja automática autoadaptativa. Las prestaciones que logra son dignas de una berlina: 10.2 segundos en el 0 a 100 Km/h y 205 Km/h de velocidad máxima. Además, incorpora llantas de 16", frenos Brembo derivados de la competición, doble salida de escape cromada, y nuevos tarados de suspensiones. | L. EZCURRA

Los líderes s

El Xsara estrena motor diesel 1.4 y un pequeño rediseño

LUIS EZCURRA | PARÍS

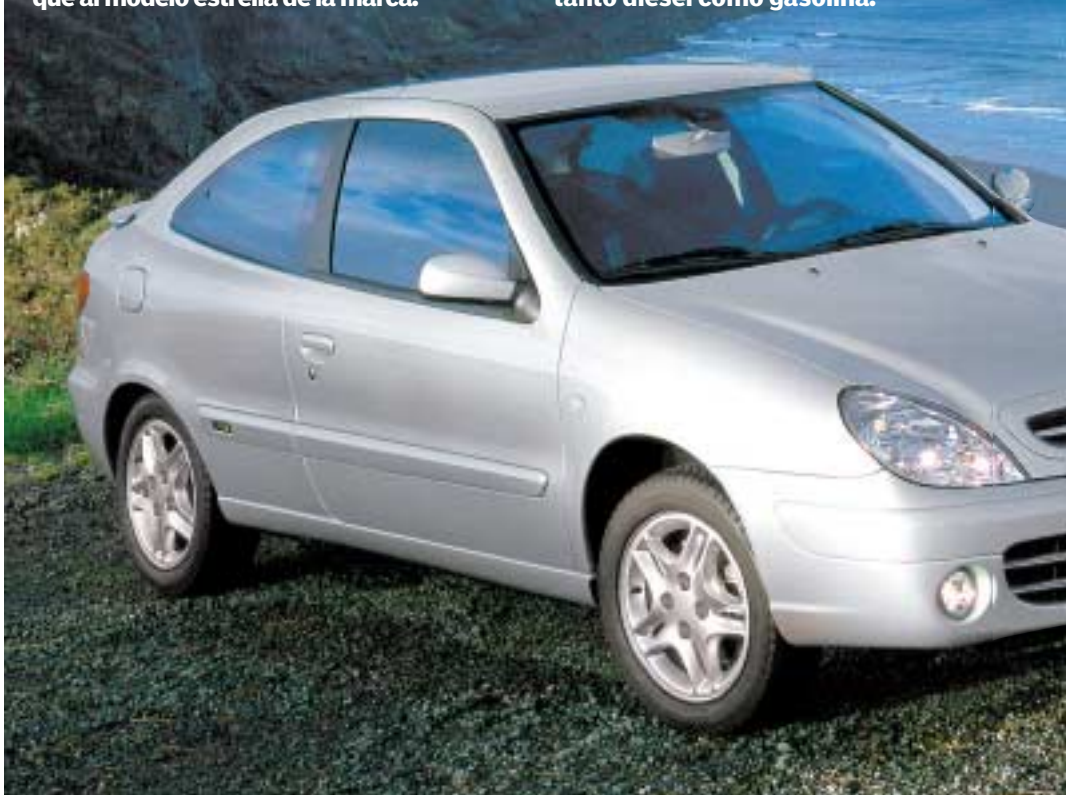
El Citroën Xsara es un coche que no necesita presentación alguna, práctico, funcional, con gamas y modelos para todos los públicos, pero sobre todo, es un líder con mayúsculas. Fue líder absoluto en ventas en nuestro país en 2002 por tercer año consecutivo, con 87.791 unidades matriculadas, algo así como 240 cada día. Así que cuando él se mueve, aunque sea poco, hay que seguirle. Para 2003 se renueva con pequeños cambios en la carrocería y con la inclusión de dos nuevos motores, el laureado 1.4 HDI de 68 CV.

Los cambios exteriores son escasos, un estilizado paragolpes donde van incrustados los faros antiniebla, nuevas tomas de entrada de aire, revestimientos de aluminio en los marcos de las ventanas, y dos nuevos colores para la carrocería. En el interior, nuevas tapicerías con diferentes colores, la opción del tapizado en piel, adornos de aluminio en palanca de freno de mano, pomo de la palanca de cambios y bocanas de aire, una nueva serigrafía en los relojes del salpicadero, adornos en madera... en fin, pequeños detalles que estilizan y dan un nuevo toque al modelo estrella de la marca.

Y es que unas de las razones que han llevado al Xsara a lo más alto del Olimpo de los Dioses (y de los diesel) ha sido precisamente su amplísima gama de versiones, acabados, variantes y opciones disponibles, que hacen que se ajusten perfectamente a las necesidades del mercado.

Por eso, y por si quedaba alguien que necesitara un diesel pequeño, llega uno y de los mejores, el 1.4 HDI del grupo PSA que montaban hasta ahora el 206, el C3, el Fiesta y el 307, y que destaca sobre todo por su bajísimo consumo, 4,5 l/100 km., que hacen de este Xsara un auténtico 'mechero' capaz de realizar 1.000 km con apenas 24 euros de combustible. Un motor que ha tenido un exitazo en modelos como el C3 o el 206, suponiendo en algunos casos porcentajes de ventas en torno al 40%, y con un rendimiento alabado por todos los especialistas por prestaciones, comodidad, ruido y comportamiento.

Las posibilidades del Xsara 2003 siguen siendo las mismas, sino más, con 3 carrocerías disponibles, Xsara, Xsara Break, y Xsara Picasso, así como una variedad inigualable de acabados y motorizaciones, tanto diesel como gasolina.



Hay una puerta ARTEVI para cada uno

Sea cual sea tu estilo, en Artevi tenemos la puerta que mejor encaja. Elige entre más de 100 modelos diferentes y comprueba que llevan la marca Artevi en el canto. Sin duda acertarás

Si deseas recibir más información, rellena y envía este cupón

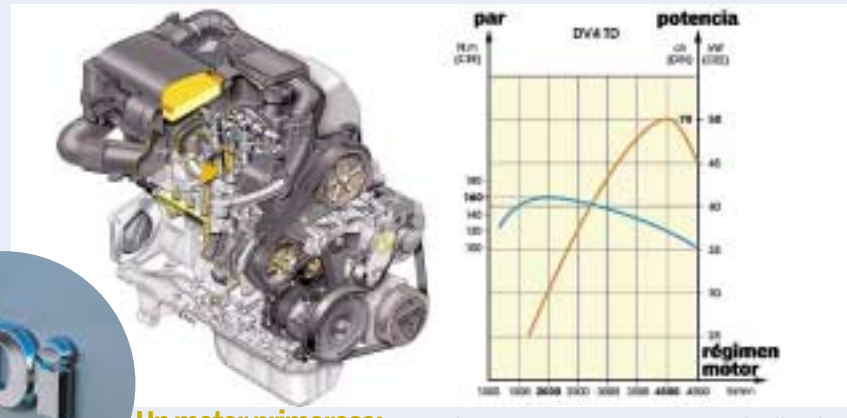
Nombre: _____ Apellidos: _____

Dirección _____ C.P _____ Localidad. _____

Puertas Artevi. Ctra Quintanar km 95 45860 Villacañas Toledo

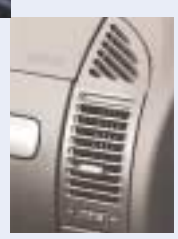
ARTEVI puertas

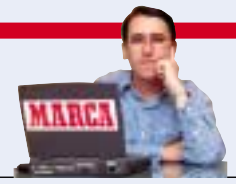
se renuevan



Un motor primoroso: Pocos dan tanto con tan poco. Este turbodiesel 1.4 de 70 CV es elástico (da el par desde pocas revoluciones), fuerte y ahorrador (4,5 litros a los 100 y 'apretando' unos 7,5), de lo mejorcito en esta franja de precios. Estará disponible en 5 puertas y coupe con equipamientos SX y VTR.

Son nuevas la parrilla delantera con los antiniebla integrados, las nuevas esferas y los acabados en aluminio en el interior.





Por Jesús Benítez

El mérito de una mujer

Habitualmente, las grandes empresas poseen en su sala de juntas el cuadro de su máximo responsable reconociendo el mérito de sus éxitos. En el caso de Citroën, ese honor le corresponde a una de las mujeres más representativas a nivel mundial. Su nombre es Magda Salarich, ingeniera de profesión, que ha llevado a esta compañía, como Directora de Comercio de Europa y Marketing Comercial (cargo compartido con el de Consejera Delegada y Directora General de España) a las cotas más espectaculares de crecimiento. Citroën ha finalizado 2002 con un incremento de matriculaciones del 6,3 por ciento a nivel mundial, lo que supone una subida 58 por ciento en los seis últimos años. Además, ha logrado el liderazgo con el Citroën Xsara como vehículo más vendido en nuestro país. Por ello, a nadie le extraña que, entre múltiples condecoraciones, lograse en 2001 la Legión de Honor de la República Francesa.

'Coche del Año 2003'

En lo publicitario, el año no ha podido arrancar mejor para Citroën en España: fichaje de Carlos Sainz para reforzar el ala más competitiva y denominación del pequeño C3 como 'Coche del Año en España 2003' por un amplio jurado de periodistas del motor españoles. El C3, aparecido en el mercado a mediados de 2002, logró vender 12.848 unidades y será éste el de su expansión en el mercado.

PREMIOS PARA UN MODELO ORIGINAL
Fabricado en Madrid (también en Francia), el pequeño C3 quedó 3º en la votación de Coche del Año en Europa 2003 y fue elegido también Coche Universitario del Año en España.

Para ello cuenta con el respaldo de un diseño bastante original, un buen comportamiento en carretera, notables acabados y una amplia oferta de motores: tres gasolina de 1.1 litros y 61 CV, 1.4 litros y 75 CV, y 1.6 litros y 110 CV, y el turbodiesel 1.4 HDi de 70 y 92 CV, con un precio de partida es de 11.270 euros, descuentos y promociones aparte.

En último término, su expansión también vendrá reforzada con la aparición de su versión más divertida, el Pluriel, un descapotable con un techo rígido desmontable y diseño con mucho gancho para los jóvenes que llegará antes del verano al mercado. | MIGUEL SANZ

Sainz, el último fichaje

La segunda gran apuesta para la imagen de Citroën este año es Carlos Sainz, un fichaje de última hora pero rutilante, como los del atleta Manuel Martínez (campeón europeo de lanzamiento de peso) y el entrenador José Antonio Camacho. El madrileño sólo ha tardado una carrera en devolver la confianza de la firma francesa con un podio en la primera carrera, el mítico Rally de Montecarlo, en el que finalizó tercero. Por delante de él, los otros dos Citroën Xsara WRC, el de Sebastien Loeb y el de Colin McRae, para certificar el éxito absoluto de la firma francesa.

El Xsara WRC posee un motor dos litros turboalimentado de 300 CV de potencia y está considerado junto al Peugeot 206 WRC como el mejor en asfalto. Es la primera temporada completa de Citroën en el Mundial. | M. SANZ

Carlos Sainz luce el número 19 en su Xsara WRC, en el que tiene como compañero durante las 14 carreras de 2003 a Marc Martí, su nuevo copiloto tras el adiós de Luis Moya

Sea como sea el Golf que tengas en la cabeza, ahora existe.

¿Es un Golf TDI? ¿O es un GTI de 180 CV? ¿Te obsesiona un Golf más atractivo? ¿Con nuevas llantas? ¿Con computadora de a bordo? ¿Con alarma antirrobo? Ya lo sabes, sea como sea el Golf que tengas en la cabeza, existe.

Equipamiento de serie del Nuevo Golf Spirit: llantas de 16", aire acondicionado, cierre centralizado con mando a distancia, elevalunas y espejos retrovisores eléctricos, computadora de a bordo, alarma antirrobo, 4 airbags, ABS y ESP...

Golf Spirit 105 CV: **15.070 €* (2.507.437 ptas).** Hay un Golf Spirit desde 13.880 €* (2.309.438 ptas).*PVP recomendado en Península y Baleares (IVA, transporte, impuesto de matriculación, promoción y Plan Prever gasolina incluidos).

Sealco Motor
Ctra. S.M. Valdeiglesias, km 1600
Tel. 91 621 18 50 - 28922 Alcorcón

Sealco Motor
Paseo de Arroyo Molinos, 47
Tel. 91 685 38 60 - 28938 Móstoles

Golf. Nueva Gama

Tandem Campmany Guasch DDB

Gama Golf: consumo (l/100 km) urbano/extraurbano/ponderado: desde 6,8 hasta 16,5/desde 4,4 hasta 8,7/desde 5,3 hasta 11,6. Emisión de CO_2 (g/km): desde 143 hasta 278.

Golf más deportivos

Nuevos motores 1.6 FSI de 110 CV y 1.8T de 180 CV, y renovación de las gamas Soul y Spirit

MIGUEL SANZ | MADRID

Volkswagen mueve ficha, recién iniciado el año, con su modelo estrella, el Golf, del que el año pasado vendió en España casi 40.000 unidades, más que de ningún otro de sus modelos. La firma alemana actualiza la gama con un nuevo barniz deportivo y juvenil, renovando las gamas Soul y Spirit e incorporando dos nuevos motores.

El primero, el rutilante y esperado 1.6 FSI, inyección directa de gasolina (en la cámara de combustión y no en el colector) por primera vez en este modelo, que llega avalado por su éxito en Alemania, donde un 77% de las ventas de estos motores fueron VW y en su modelo Golf. Más potencia y menos consumo es la oferta de esta motorización a partir de funcionar con mezcla pobre de gasolina, pero toda almacenada en el punto de ignición, con lo que se garantiza una combustión correcta. Aunque ello origina una saturación del catalizador con óxidos nítricos, el motor se regenera funcionando durante un par de segundos con carga homogénea gracias a una unidad de control específica que reacciona a diferentes sensores.

El motor 1.6 FSI, tecnología pues, a la última, desarrolla 110 CV a 5.800 rpm con un par muy aprovechable y 155 Nm a 4.400 rpm de fuerza máxima alcanzando los 194 km/h de velocidad máxima, todo ello con un consumo medio de 6,2 litros a los 100 km y un alto rendimiento en cuanto a bajas emisiones.

Nuevo GTI 180 CV

El segundo motor nuevo es el 1.8 turbo de 180 CV que subraya la histórica deportividad de la gama, derivado del 1.8T de 20 válvulas y 150 CV, que no desaparece. La nueva versión rinde 180 CV de potencia máxima, a 5.500 rpm y tiene un par máximo de 235 Nm a 1.950 rpm. Está acoplado a una caja de cambios de seis marchas de relación cerrada, ya que la sexta velocidad se ha montado con un desarrollo de 39 km/h a 1.000 rpm, lo que viene a evidenciar su marcado carácter deportivo. Su velocidad máxima es de 222 km/h y acelera de cero a cien en 7,9 segundos.

Los nuevos Golf de 180 CV y el de 150 CV Turbo, se comercializan en versión GTI Edición Especial, con un equipamiento que incluye asientos deportivos envolventes con sistema 'Easy Entry', llantas de aleación de 16 pulgadas, faros de xenon y airbags de cabeza.

Novedades en los Soul y Spirit

Los nuevos Golf Spirit y Soul se ofrecen con un equipamiento de serie que incluye en cuanto a seguridad cuatro airbags de serie (frontales y laterales), ABS, ESP, EDS y el ASR (Sistema Antideslizamiento). El Spirit, que se ofrecerá con los motores gasolina 1.4 de 75 CV y 1.6 de 105, y con los diesel 1.9 SDI y el 1.9 TDI de 100 CV, incorpora de serie como novedad, el paquete técnico, llantas de 16 pulgadas de diámetro, apoyabrazos central trasero, y una nueva tapicería 'Flat Spot'.

El nuevo Soul llega con los motores gasolina 1.6 de 105 CV, 16. FSI de 110 CV y 1.8 T de 150 CV, y con los diesel TDI de 100, 110 y 130 CV además de llantas de aleación de 16 pulgadas Montreal II, asientos deportivos con dispositivo 'Easy Entry', faros antiniebla, reproductor de CD y nueva tapicería 'Scala' de serie. Los precios no tendrán cambios significativos.

Más detalles de la gama

Así queda la gama Golf

La nueva gama 2003 se estructura con los nuevos Spirit y Soul, los GTI, que ahora incluyen el nuevo de 180 CV, el potente V6 4Motion y el más reciente R32. La nueva gama también se lanza en las versiones Variant en las motorizaciones disponibles en esta carrocería.

Supera al inyección indirecta

Si se comparan el Golf FSI con el modelo similar de inyección indirecta y 105 CV le gana en 2 km/h de velocidad máxima, en 2 décimas de aceleración de 0 a 100 km/h y sobre todo en consumos y emisiones de CO2: 1,4 litros menos en ciudad y 0,7 para la media ponderada.

Sustituye al V5 de 170 CV

El nuevo motor de 180 CV para el GTI con tracción delantera viene a reemplazar al V5 de 170 CV, que solo estaba disponible con tracción total. Supera en sus cifras de prestaciones y consumos al V5 4Motion.

El futuro no es aquello que está por venir.
Es aquello que vamos a buscar.
Nuevo Audi A4.
Tandem Campmany Guasch DDB

Audi
Sealco Motor, S.A.
Ctra. St. Martín de Valdeiglesias, km 1,600
Tel. 91 621 18 40
28922 Alcorcón - Madrid
Paseo Arroyomolinos, 47
Tel. 91 685 38 61
28938 Móstoles - Madrid

Mazda 2

Motores
Ford: Gasolina 1.2 de 75 CV, 1.4 de 80 CV y 1.6 de 100 CV. El diesel es un 1.4 litros CRTD de 68 CV.

Dimensiones
3,925 m. largo, 1,545 alto y 1,555 de ancho. Maletero: 268 litros.

Tracción/transmisión
Cambio manual 5 velocidades o automático secuencial (motor 1.4).

Prestaciones/consumos
Vel. máxima (km/h) de 160 a 181
Aceler. 0-100 km/h de 11,4 a 15,1
Consumo (l/100 km) de 4,5 a 6,8

Equipamiento
De serie ABS con EBD, airbag de conductor y acompañante, cinturones con pretensores, ISOFIX, cierre con mando y equipo de sonido con mandos al volante.

Precio
De 12.140 (1.2 y 75 CV Active) a los 14.850 (Sportive CRTD 1.4 68 CV). A la venta en marzo, solo en 5p.

Entre utilitario y monovolumen

Llega el Mazda 2, racional, equilibrado y a buen precio, para sustituir al Demio

JUAN C. DELGADO | BARCELONA

Mazda presenta su nuevo y pequeño 2, un vehículo fabricado en la planta de Ford en Valencia, el primero que la firma fabrica en Europa. El 2 ofrece, en el menor espacio posible, las máximas posibilidades. Muchos de sus elementos son comunes con los del Fiesta (suspensiones y plataforma). Su diseño es moderno, diferenciador y europeo y se encuadra como utilitario o minivolumen. En el interior se observan buenas terminaciones, una calidad de materiales de alto nivel y muchos detalles del Mazda 6. Los asientos sujetan bien, disponen de un buen mullido y es un autentico cinco plazas. El conductor, gracias a sus múltiples reglajes, logra una buena y rápida comodidad. Una de sus principales virtudes es su generosa habitabilidad, que en algunas cotas le permite liderar su categoría, y su estilo deportivo. La oferta de motores es de tres gasolina y un diesel, todos Ford y se muestran satisfactorios, alegres y equilibrados. Los consumos, a ritmos legales, son moderados, en la línea del segmento, y si los exprimimos sus cifras son contenidas. En carretera se muestra muy ágil, práctico y seguro. Las suspensiones son las del Fiesta pero un poco más blandas y se comportan de forma más cómoda y equilibrada, permitiendo que la carrocería casi no se incline y un buen paso por curva. Tanto en curvas rápidas como lentas la dirección es precisa y directa. Los frenos son suficientes y, sólo, al límite se aprecia una pequeña perdida de eficacia. La palanca de cambio es precisa de recorridos y directa.

PRUEBA MARCA

Más detalles

Otras opciones: El motor de 80 CV lleva airbag laterales delanteros, retrovisores eléctricos y antiniebla. El acabado Sportive incorpora aire, control de estabilidad y llantas de aleación de 15". Como opciones generales están el aire (955), pintura (390), cambio automático (500), airbag de cortina más DSC (780) y cargador de 6 CD's.

Accesorio: El hueco del salpicadero puede acoger un sistema GPS, como accessorio original.

Maletero: El maletero ofrece un buen volumen de carga, 268 litros, y el borde inferior del portón es el más bajo de su segmento, lo que facilita la carga y descarga.

Modularidad La banqueta trasera es fija, lo que limita la modularidad. Se pueden abatir los asientos totalmente ó 60/40, y el asiento del acompañante delantero también se puede abatir.

Ahora con un descuento de hasta 3.150 €*

El Nuevo Opel Combo es un vehículo de trabajo líder en su categoría por sus grandes dimensiones y su capacidad de carga. Un ejemplo de eficacia, con puertas laterales deslizantes y puertas traseras abatibles 180 grados.

Opel. Nuevas ideas. Mejores coches.

*Descuento calculado sobre PVP recomendado de Combo Cargo (IVA incluido). Promoción válida hasta el 28 de febrero de 2003 en Península y Baleares. No acumulable a otras promociones.

MADRID CAPITAL

AUTOTODO, S.L.
Narváez, 80-82-84
(zona Retiro / Bº. Salamanca)
Tel.: 91 574 78 04

LISTA MOTOR
Amado Nervo, 8.
Tel. 91 434 57 50

MOTOR ALUCHE
C/ Higueras, 33-35. Tel. 91 526 45 00 (junto a P.º de Extremadura)
Glorieta Puente Segovia, 3. Tels. 91 526 40 08 / 72.
C/ Ntra. Sra. de Fátima esq. Ntra. Señora de la Luz.
Tels. 91 466 74 10/63 19. Fax. 91 525 74 98
MADRID

MOTOR LEYVA
Antonio Leyva, 68
(entre Marqués de Vadillo y Plaza Elíptica)
Tel.: 91 469 79 13

Q-AUTO, S.A.
Avda. de Andalucía, Km. 6.
Pol. Ind. San Fermín Oeste
Tel.: 91 212 56 00

ROAUTO
Lopez de Hoyos, 171. Tel. 91 744 11 80
Fax. 91 510 08 50. Ed. Trema Osnur.
Alcalá, 506. Tel. 91 304 99 43

TUVISA
Ctra. de Valencia, Km. 7,300
Tel.: 91 332 23 60.

MADRID PROVINCIA

AGRO-GIL
Tel. 91 889 45 12
ALCALÁ DE HENARES
Tel. 91 870 06 51
ARGANDA
Tel. 91 666 42 71
RIVAS-VACIAMADRID

ARAGUÁS
Tel. 91 639 27 99
LAS ROZAS
Tel. 91 351 43 43
POZUELO DE ALARCÓN

CENTRO SUR DE AUTOMÓVILES
Tel. 91 891 25 75
ARANJUEZ

COSDILER
Tel. 91 669 53 88.
COSLADA

GERAR
Tel. 91 845 85 00
COLMENAR VIEJO
Tel 91 804 21 25
TRES CANTOS

GERAR MOTOR
Tel 91 657 21 91
ALCOBENDAS

GÓMEZ PLATZ
Tel. 91 851 53 99
VILLALBA

SELIAUTO
Tel. 91 686 18 88
LEGANÉS
Tel. 91 649 19 90
FUENLABRADA
Tel. 91 681 69 12.
GETAFE
Tel: 91 699 18 47
PARLA

TALLERES PRIZÁN
Tel. 91 642 90 40
ALCORCÓN
Tel. 91 685 38 70
MÓSTOLES

TURISMOTOR
Tel. 91 656 47 13
TORREJÓN DE ARDOZ

Fiesta Coupe 1.6

Motor
1.596 cc, 4 cilindros en línea, 16 v., dos árboles de levas en la culata, inyección indirecta de gasolina.

Par/Potencia
Máxima 101 CV a 6.000 rpm, par máximo 143 Nm a 4.000.

Dimensiones La/An/Al
3.916 / 1.683 / 1.437 mm

Tracción
Delantera, cambio 5 velocidades.

Neumáticos
195/50 R15, llantas aleación 6.0x15

Prestaciones
Velocidad máxima (km/h): 184
Aceleración 0-100 km/h (s): 10,6
Consumo urbano (l/100 km) 9,4, extraurbano 5,4, medio 6,9.

Equipamiento principal
De serie: Airbag frontal de conductor y pasajero, ABS, cierre con mando a distancia, elevalunas eléctricos delanteros. **En opción:** control de estabilidad (580 euros), aire acondicionado (930 euros)

Precios
1.6 Trend: 12.230 euros. **Gama:** Ambiente 1.3 70 CV 10.970, Trend 1.4 80 CV 11.460, Trend 1.6 100 CV 12.230, Ambiente 1.4 TDCi 68 CV 12.110, Trend 1.4 TDCi 68 CV 12.350

Detalles del nuevo Coupe

Interior idéntico

El interior del Fiesta coupe es igual al 5 puertas. El elegante puesto de conducción no cambia, ni su altura, pero si la anchura de las plazas traseras, más amplias.

Asientos

El asiento delantero no mueve su banqueta, pero se abate tanto que ofrece una excelente entrada a la trasera. Si los delanteros tuvieran más sujección lateral serían perfectos.

Fiesta Coupe 1.6: diseño y dinamismo

Con una línea más joven, el 3 puertas 1.6 de 100 CV es una gran elección

LUIS EZCURRA | SEVILLA

No hay duda de que el segmento de los pequeños utilitarios es uno de los más fuertes y competitivos del mercado, es por ello por lo que Ford ha puesto toda la carne en el asador renovando su pequeño Fiesta. Ya lo hizo hace poco con el 5 puertas, y ahora es el turno del Coupe. Su peculiar bautizo es debido a dos razones: la primera es porque el cliente que va a comprar un coche, normalmente no distingue entre 5 puertas, 4, 3 o 2 y así pretenden simplificar las cosas llamándolo Coupe, y la segunda es porque ha sido construido y diseñado como tal. No se trata de una variante del 5 puertas aunque estéticamente sean prácticamente iguales. Se trata de un diseño nuevo donde pierde unos significativos 20 litros de capacidad de maletero debido al diseño del portón trasero y otros 800 mm de altura en la parte posterior del habitáculo, si bien es un poco más alto que el 5p. Por el contrario, aumenta la anchura en las plazas traseras ante la ausencia de puertas. Su diseño pues, dinámico y original, queda patente en sus líneas, algo muy a tener en cuenta por la gente joven.

PRUEBA MARCA

Confortable y dinámico

Una vez en marcha, el Fiesta Coupe no decepciona en absoluto, consiguiendo un notable equilibrio entre dinamismo y confort. El puesto de conducción está bien conseguido y hace que podamos disfrutar conduciendo en cualquier circunstancia. Cambio corto y preciso, frenos a la altura y un motor que destaca por su brío y consumos ajustados. Se trata de un 1.600 cc de 100 CV, el tope de gama, y que consiguen en el pequeño Fiesta unas prestaciones más que suficientes: menos de 11 seg en el 0 a 100 Km/h, con una velocidad punta de 184 Km/h y un consumo de menos de 7 litros a los 100 kilómetros. El acabado 'Trend' de la unidad probada incluye de serie airbag frontal para conductor y pasajero, sistema de antibloqueo de frenos (ABS), cierre centralizado con mando a distancia, elevalunas eléctrico y dirección asistida.

Y como promoción de lanzamiento se ofrece una serie limitada de 400 unidades, 200 en rojo y 200 en negro con equipamiento adicional: llantas de 16 pulgadas, faros antiniebla, control de estabilidad (ESP), aire acondicionado, radio CD y revestimiento interior en aluminio, por un precio de tan sólo 600 euros superior.

El precio de este Fiesta Coupe Trend 1.6 100 CV es de 12.230 euros, y la gama de motores que se ofrece es la misma que en su hermano mayor de 5 puertas.

El coupe no tiene el tercer acristalamiento lateral, la luneta está más tendida que en el 5 puertas.

Nuevo Audi A3
El líder se renueva en septiembre

MARCO CANSECO | MADRID

No es que sea el líder de compactos en ventas, ni mucho menos, pero cuando se habla de diseño, hechuras, acabados y mecánicas, pocos son los rivales que han podido compararse al Audi A3 desde su nacimiento hace ya seis años. El líder llegará totalmente renovado en septiembre y lo hará con nueva plataforma, la denominada A5 del grupo VW, que también tiene el nuevo monovolumen Touran (de inmediato lanzamiento) y el próximo Golf. El nuevo A3 crecerá en anchura (30 milímetros) y en en la distancia entre ejes (65 mm), aunque se rebaja en 10 mm en altura. Externamente destaca una cintura más elevada, ventanillas más pequeñas y nuevos grupos ópticos delanteros (con caída oblicua hacia la parrilla). La trasera es la parte más diferenciadora, más inclinada y de aire deportivo. El A3 contará con nuevas suspensiones, más refinadas y efectivas y le serán montados inicialmente cinco motores: tres de gasolina (3.2 V6 de 241 CV, 2.0 FSI de 150 CV y 1.6 de 102 CV) y dos diesel (2.0 TDI de 140 CV y 1.9 TDI 105 CV).

El interior toma elementos del TT y del A4 cabrio en su diseño y equipamiento.

Nuevo concesionario Skoda en Madrid. Mucho más cerca.

Para descubrir una gama de automóviles que ha sido creada pensando en las personas, en sus necesidades y en su forma de entender el mundo, usted puede ir hasta el nuevo concesionario J. S. Sealco Automoción. Allí descubrirá el Skoda Octavia y el Skoda Fabia, unos automóviles que satisfacen las prioridades más exigentes de cualquier conductor: la tecnología más avanzada, un excelente nivel de equipamiento, una amplia gama de motores, un gran espacio interior y unos eficaces sistemas de seguridad.

Suba a bordo de un Skoda, entrará en un nuevo mundo donde se sentirá seguro y cómodo. Compruébelo muy cerca de usted en J. S. Sealco.

CENTROS DEL AUTOMOVIL CON SERVICIO DE MONTAJE:

HORARIO ININTERRUMPIDO DE LUNES A SABADOS DE 8.30 A 20.30 H.

DOMINGO 2 DE MARZO ABRIMOS
CENTROS ABIERTOS TODOS LOS DOMINGOS Y FESTIVOS PERMITIDOS POR LA COMUNIDAD AUTONOMA

MADRID
- ALCALA DE HENARES: C/ Federico Chueca, nº 3. Pgno. Ind.Garena. Plaza
- ALUCHE: Calle Sinesio, nº 61-63. Tel. 91 512 03 03
- ESTACION DE CHAMARTIN (Junto a Consigna) Tel. 91 314 51 44 (ABIERTO DOMINGOS Y FESTIVOS DE 9 A 14H.)
- LAS ROZAS: Carretera de la Coruña, Km.16 (salida 16) Tel.: 91 710 30 31
- LEGANES: Ray Pirelos, nº 2. Tel.: 91 680 11 00
- SAN FERNANDO (Zona Torrejón): Avda. Castilla, nº 3. Tel.: 91 677 03 03
- SAN SEBASTIAN DE LOS REYES: Avda. Tenerife, nº 34. Tel. 91 663 69 77
- PINTO: Pgno. Ind. La Estación Siglo XXI, nº 7-9. Tel.: 91 693 22 03
- RIVAS-VACIAMADRID: C/ La Madera, nº 10. Pgno. Ind. Santa Ana. Tel.: 91 499 00 00
- COLLADO VILLALBA: C/ Escultor, nº 47 "El Fortín Bauxeo II Pgno. Ind. P-29 Tel.: 91 (inaugural)

ALBACETE
- Avd.Cdad. Toledo, nº 74 Tel.: 967 19 24 62

TOLEDO
- TALAVERA DE LA REINA: C/ Luis Bello nº17-19. Tel.: 925 72 29 05

TIENDAS DEL AUTOMOVIL

HORARIO DE 9 A 14 H./16 A 20 DE LUNES A VIERNES.
SABADOS DE 9 A 14 H.

CON SERVICIO DE MONTAJE:

MADRID
- CARABANCHEL: Tucán, nº 2 - nº 12 . Tel.: 91 466 71 97-Tel.: 91 461 58 60
- ALCOBENDAS: Libertad, nº 40. Tel.: 91 661 06 09

SIN SERVICIO DE MONTAJE:

MADRID
- VENTAS: Dr. Gómez Ulla, nº 10. Tel.: 91 355 30 18
- CARABANCHEL: Avda. Carabanchel, nº 78. 91 508 97 31
- BARRIO DEL LUCERO: Huerta Castañeda, nº 27. Tel.: 91 463 36 89
- QUINTANA: San Quintanindo, nº 8. Tel.: 91 326 05 09
- LEGANES: Avda. Fuenlabrada, nº119. Tel.: 91 693 44 91
- MOSTOLES: Barcelona, nº 12. Tel.: 91 613 45 04

REBAJAS

Desde el 7 de Enero hasta el 2 de Marzo de 2.003

Aurgi

Tiendas+Talleres

MONTAJE GRATUITO NEUMATICOS TURISMOS

MEDIDAS	fate	Firestone	PIRELLI
145/80 R13	AR-300 (T) 19,75 € 3.286 Ptas. 18,95 € 3.153 Ptas.	F-590 FS (T) 23,00 € 3.827 Ptas. 22,50 € 3.744 Ptas.	P-1000 (T) 27,00 € 4.492 Ptas. 24,50 € 4.076 Ptas.
155/80 R13	AR-300 (T) 20,95 € 3.486 Ptas. 19,50 € 3.245 Ptas.	F-590 FS (T) 24,00 € 3.993 Ptas. 22,95 € 3.818 Ptas.	P-3000 (T) 28,25 € 4.700 Ptas. 26,00 € 4.326 Ptas.
165/70 R13	AR-300 (T) 23,50 € 3.910 Ptas. 22,30 € 3.710 Ptas.	F-590 FS (T) 28,50 € 4.742 Ptas. 27,95 € 4.650 Ptas.	P-2000 (T) 33,00 € 5.491 Ptas. 31,65 € 5.266 Ptas.
175/70 R13	AR-300 (T) 23,95 € 3.985 Ptas. 22,50 € 3.744 Ptas.	F-590 FS (T) 28,50 € 4.742 Ptas. 27,50 € 4.575 Ptas.	P-2000 (T) 34,95 € 5.815 Ptas. 33,95 € 5.649 Ptas.
165/65 R13		F-590 FS (T) 32,25 € 5.366 Ptas. 31,25 € 5.200 Ptas.	P-2000 (T) 37,25 € 6.198 Ptas. 36,50 € 6.073 Ptas.
175/65 R14	AR-35ADV (T) 29,95 € 4.983 Ptas. 28,95 € 4.817 Ptas.	F-590 FS (T) 39,50 € 6.572 Ptas. 38,95 € 6.481 Ptas.	P-2000 (T) 45,00 € 7.487 Ptas. 43,95 € 7.313 Ptas.
185/65 R14	AR-35ADV (T) 32,50 € 5.408 Ptas. 31,25 € 5.200 Ptas.	F-590 FS (T) 38,00 € 6.323 Ptas. 36,95 € 6.148 Ptas.	P-3000 ENERGY (T) 45,00 € 7.487 Ptas. 43,85 € 7.296 Ptas.
	AR-35ADV (H) 36,00 € 5.990 Ptas. 34,50 € 5.740 Ptas.	TZ200FS AQ (H) 50,00 € 8.319 Ptas. 49,25 € 8.195 Ptas.	P-6000 (H) 63,75 € 10.607 Ptas. 62,50 € 10.399 Ptas.
185/60 R14	AR-35ADV (H) 33,50 € 5.574 Ptas. 31,70 € 5.274 Ptas.	TZ200FS AQ (H) 40,25 € 6.697 Ptas. 38,95 € 6.481 Ptas.	P-6000 (H) 51,75 € 8.610 Ptas. 50,50 € 8.402 Ptas.
195/65 R15	AR-35ADV (H) 45,00 € 7.487 Ptas. 43,50 € 7.238 Ptas.	TZ200FS AQ (H) 58,95 € 9.808 Ptas. 57,50 € 9.567 Ptas.	
	AR-35ADV (V) 60,00 € 9.983 Ptas. 57,00 € 9.484 Ptas.	TZ200FS AQ (V) 66,50 € 11.065 Ptas. 64,95 € 10.807 Ptas.	P-6000 POWERGY (V) 78,00 € 12.978 Ptas. 11.797 Ptas.
195/50 R15		F-SZ40 (V) 45,50 € 7.571 Ptas. 44,50 € 7.404 Ptas.	P-5000 DRAGO (V) 49,50 € 8.236 Ptas. 47,75 € 7.945 Ptas.

LUBRICANTES

23,60 € (3.927 Ptas.) 7,90 € (1.314 Ptas.)

CEPSA PLATINUM 20W40 GASOLINA O DIESEL

TOTAL QUARTZ 7000 10W40 DIESEL

BATERIAS

TURISMOS	45AH 210A	21,00 € 3.494 Ptas.
TURISMOS CON AIRE ACONDICIONADO SOPORTE PEQUEÑO	55AH 240A	25,35 € 4.218 Ptas.
TURISMOS CON AIRE ACONDICIONADO SOPORTE GRANDE Y TURISMOS DIESEL	70AH 310A	30,65 € 5.100 Ptas.
TRANSPORTE LIGERO	95AH 410A	42,00 € 6.968 Ptas.

SONIDO

TAMASHI XTR-22P
RADIOCASSETTE+ALTAVOCES
54,00 € (57,00 € 8.985 Ptas. 9.484 Ptas.)

RADIO-CD

clarion DB-328R

161 € (167 € 26.788 Ptas. 27.785 Ptas.)

KENWOOD KDC-3021

166,30 € (175 € 27.670 Ptas. 29.118 Ptas.)

KENWOOD KDC-5021

220 € (284 € 36.605 Ptas. 43.926 Ptas.)

RADIO-CD MP3

KENWOOD KDC-M6021 MP3

359 € (392 € 59.753 Ptas. 65.223 Ptas.)

RADIO-CASSETTE + CARGADOR CD

Sony Mobile KP-XR430X

280 € (46.588 Ptas.)

Más de tres décadas

XJ6 1968-73

XJ6 1973-79

XJ6 1979-92

Sovereign XJ40), 1986-94

Sovereign (X300) 1994-97

XJR (X300) 1994-97

XJ8 (X308) 1997-2002

El Jaguar XJ es quizá le berlina más clásica de la automoción británica, pues su estilo se ha mantenido invariable desde el primer modelo de 1968. Han sido 800.000 unidades desde aquella fecha, en nueve sucesivas generaciones.

El mejor zarpaz

El nuevo Jaguar XJ entra de lleno en la compe manteniendo las señas de identidad que ha ex

MARCO A. CANSECO | MADRID

Aquel coche con el que Paco Costas daba una 'segunda oportunidad' a los conductores españoles en la década de los 70 tras estamparse contra una roca, sigue completamente vivo. El Jaguar XJ, una de las grandes berlinas más emblemáticas de la historia de la automoción, regresa en su novena versión, cargado de tecnología y nuevas soluciones, pero manteniendo el aire clásico y elegante de sus inicios en 1968. El nuevo Jaguar se actualiza para competir en un segmento de increíble pujanza en los últimos tiempos, con modelos nuevos como el Volkswagen Phaeton, o recientes renovaciones como las del Mercedes Clase S, la Serie 7 de BMW o el Audi A8, como punta de lanza de la categoría.

Estéticamente, el XJ mantiene su morro largo y estilizado, sus cuatro faros identificativos, la parrilla ovalada de la marca y la caída de su maletero imperturbable en contra de modas. Sin embargo, todo el conjunto se ha beneficiado de unas nuevas líneas más redondeadas y musculosas y una menor superficie acristalada que le confieren un aspecto muy ágil y deportivo. Recuerda a primera vista a su hermano pequeño, el X Type.

El XJ crece en longitud hasta los 5.080 metros, con lo que se sitúa entre los más largos de la categoría, lo que le permite también contar con una de las batallas más grandes (3.034) de lo que se beneficia el espacio interior. El espacio para las piernas en las plazas traseras aumenta notablemente. También crece en altura, aunque no especialmente en anchura, lo que le sigue dando aspecto de delgadez.

Cuatro motores de gasolina

En principio, el Jaguar XJ contará con cuatro motores de gasolina. La oferta se inicia en un V6 de 3.0 litros, idéntico al del S Type, que rinde 238 caballos. Por encima hay tres propulsores V8: el pequeño es de 3.6 litros, con 258 caballos y el grande, de 4.2 litros cuenta con dos versiones, una atmosférica de 298 CV y otra sobrealimentada con un compresor Eaton para un total de 398 CV. Todos los motores llevan asociada de serie una caja automática de seis velocidades, sin accionamiento secuencial. La reducción de peso, gracias a la innovadora estructura de aluminio que rebaja el peso del nuevo modelo en 240 kilos respecto a su antecesor, le permite reducir todas las cifras de prestaciones y mejorar los consumos de forma significativa.

El nuevo chasis lleva asociadas también unas nuevas suspensiones. El esquema es similar al del S-Type, pero los muelles son neumáticos, lo que permite variar la altura en función de la velocidad o el nivel de carga.

En el interior, el cliente de Jaguar sabe perfectamente lo que va a encontrarse en cuanto a diseño. Los interiores clásicos e inconfundibles, rematados con madera de raíz de nogal y el cuero cosido a mano en asientos y guarnecidos, preferiblemente en tonos claros, aunque las posibilidades de personalización son casi incontables. La instrumentación se encaja en tres esferas esculpidas en el salpicadero y la consola mantiene la misma forma del resto de la marca. Los asientos reciben unos nuevos reglajes de 12 ó 16 movimientos, mientras que los pedales y la columna de la dirección también se ajusta de manera eléctrica, por lo que encontrar la mejor postura no debe entrañar ninguna dificultad.

El espacio entre los asientos delanteros se beneficia de la eliminación del freno de mano manual, que se sustituye por un pulsador en la palanca de cambios. Es un freno eléctrico que se desactiva de forma automática al iniciar la marcha. Al con-

JAGUAR XJ 2003

Clasicismo y tecnología

MAYOR ESPACIO EN EL INTERIOR

Cuero y madera como es habitual en la marca británica. Las nuevas dimensiones otorgan mayor espacio para los pasajeros. Hay varias configuraciones para los asientos traseros que pueden ser de banqueta fija y móvil de tres plazas o móvil de dos plazas con una consola central fija.

V8 4.2 TURBO, COMO TOPE

El XJ contará con cuatro propulsores. El tope de gama es el V8 4.2 ya estrenado por la marca en el S-Type, que cuenta con la sobrealimentación turbo y que destaca por su brillantez en la parte alta del cuentavueltas. Todos los motores llevan asociados la misma caja automática ZF de seis velocidades.

EQUIPO DVD PARA PASAJEROS

Una de las posibilidades de los nuevos XJ es de la instalar el equipo multimedia para los pasajeros en la parte trasera de los reposacabezas. Desde ellos se puede manejar el equipo de DVD, TV, audio e incluso el teléfono, con total autonomía con respecto a la pantalla central para el conductor y con separación entre todas.

GAMA XJ 2003

	XJ6 3.0 V6	XJ 3.5 V8	XJ 4.2 V8	XJR 4.2 V8
Motor				
Cilindrada:	2.967	3.555	4.196	4.196
Potencia:	238 CV a 6.800	258 Cv a 6.250	298 CV a 6.000	396 CV a 6.100
Par motor:	293 Nm a 4.100	335 Nm a 4.200	411 Nm a 4.100	541 Nm a 3.500
Transmisión				
Tracción	Trasera			
Caja de cambios	Automática de seis velocidades			
Dimensiones	Largo: 5.090mm / ancho: 1.890 mm/ alto: 1.448 mm			
Peso:	1.545 kg	1.615	1.615	1.665
Maletero:	470 litros			
Prestaciones				
Vel max:	233 km/h	242 km/h	250 km/h	250 km/h
Acel 0-100:	8,1 seg	7,6 seg	6,6 seg	5,3 seg
Cons medio	10,5 litros	10,7 litros	10,9 litros	12,3 litros

zo de Jaguar

etición de las grandes berlinas de lujo, hibido durante los últimos 35 años

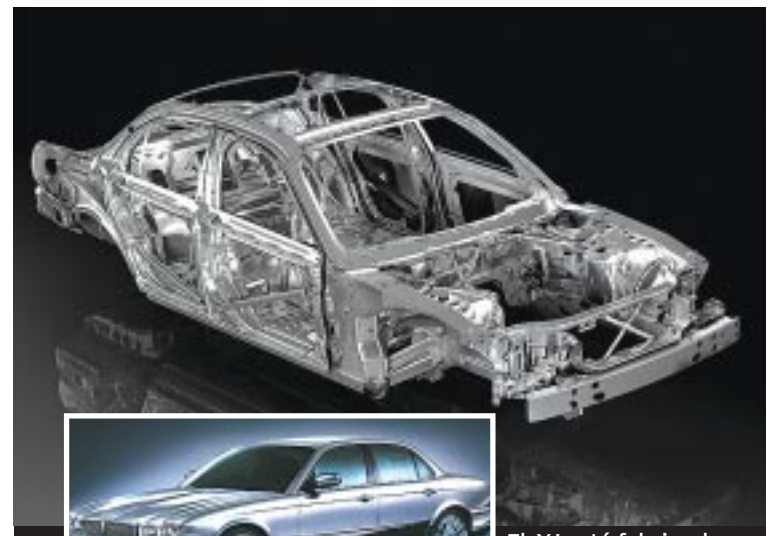
UN FRONTAL HISTÓRICO
Los cuatro faros y el capó en una prolongación de la forma de las ópticas se mantienen inalterables, aunque han sido estilizados en el nuevo XJ.

trario que en similares berlinas de la competencia, Jaguar ha optado por no introducir un mando único de control de todos los elementos electrónicos, como sucede con el i-Drive de BMW o el MMI de Audi. En el XJ se mantiene la pantalla táctil de siete pulgadas, donde se controlen el ordenador de a bordo, la climatización, el equipo de audio y vídeo, el teléfono y el navegador GPS. La explicación de la marca es que "no hay que ser un experto en informática para manejar un XJ", ya que según los estudios que manejan, sus clientes muestran un claro rechazo a la tecnología 'gratuita'. Para compensar esta ausencia, Jaguar sigue ofreciendo el sistema Voice (ya introducido en el S-Type), que permite a los pasajeros controlar muchas de estas funciones con la voz, que permite no distraer la atención a la conducción.

En seguridad incluye los airbags laterales delanteros, dejando los traseros en opción para la versión más básica. El control de tracción y de estabilidad son de serie, como es de esperar en un coche de esta categoría. El equipamiento es completísimo y sólo deja en opción el techo de apertura eléctrica, la pintura metalizada, el navegador y los asientos con calefacción.

Una de las novedades es el nuevo sistema multimedia, que permite manejar a los pasajeros los equipos de audio, televisión y vídeo, con independencia. Para ello incluye dos pantallas de 6,5 pulgadas integrados en los reposacabezas traseros que pueden ser utilizados de manera independiente entre si y también respecto a la de la consola central. Los pasajeros pueden disfrutar de un sistema de auriculares para no interferir con el conductor.

El precio de esta nueva maravilla no está aún confirmado, pero lógicamente será superior al que sustituye.



El XJ está fabricado con técnicas aeroespaciales

Una estructura monocasco, enteramente en aluminio

Una de las principales revoluciones del nuevo XJ empieza en su estructura, donde se ha recurrido al aluminio para ganar en ligereza y rigidez (un 60 por ciento más) y se han utilizado para su fabricación técnicas aeroespaciales de remachado y pegado. La nueva estructura se compone de planchas de aluminio laminado, combinadas con extrusiones de aleacción del mismo material. La técnica de montaje se basa en remaches autoperforables (3.180 en total) y adhesivos exposi para unir las diferentes secciones. El resultado es un conjunto 200 kilos más ligero que la anterior generación, lo que le convierte en la gran berlina menos pesada del mercado. La precisión del conjunto queda reflejado en los huecos de cierre de puertas y capó, que oscilan entre 3,8 y 3,5 milímetros. Además del aluminio, se han añadido otros elementos de magnesio (30 % más ligero) para las estructuras de asientos, el travesaño del salpicadero, tablero de instrumentos y la columna de la dirección.

Nissan Micra

Impactante imagen del anuncio televisivo del nuevo Nissan Micra.

David Lynch, tras la magia del Micra

MIGUEL SANZ | MADRID

Es de sobra conocido que algunos de los mejores anuncios de televisión son de coches. El dinero invertido hace que sean muchos, y también el talento invertido hace que algunos sean memorables. En esta carrera por destacar sobre la competencia, Nissan ha dado una vuelta de tuerca al contratar al que posiblemente es el director de cine con más prestigio del momento, el estadounidense David Lynch.

Lynch ha dirigido el anuncio del nuevo Nissan Micra, la gran apuesta del fabricante japonés y uno de sus emblemas, que además supone una gran revolución estética. "¿Hablas Micra?" dice el anuncio. Para definir esta nueva apuesta, el nuevo vocabulario del Micra, David Lynch, nominado tres veces al Oscar de Hollywood al mejor director, recurrió a "mucha experimentación en las tomas y muchos elementos 3D" -en palabras de Lynch- y a una atmósfera parecida a la de su recordada "Terciopelo Azul", con unos labios azules gigantescos, en una ciudad ultramoderna, todo ello con el mismo misterio y simbolismo de sus películas y series, como Twin Peaks, El Hombre Elefante, Dune o la reciente Mulholland Drive. ¿Objetivo? Impactar al público de entre 24 y 35 años, en la etapa previa a la formación de una familia, y que desea probar experiencias nuevas. Y es que se afina mucho.

Volvo supera las expectativas

Su primer y excelente TT, el XC-90, tiene toda su producción vendida

LUIS EZCURRA | JEREZ

Pocos coches habían tenido en los últimos tiempos la expectación, la admiración y la demanda que ha tenido el nuevo SUV de Volvo, y es que el nuevo XC-90 entra directamente en la categoría de moda en los últimos tiempos. Ya a la venta, toda la producción tiene dueño desde hace meses y quien quiera ahora uno debe esperar hasta Navidad. Eso es éxito.

PRUEBA MARCA

Son tres coches en un uno, pues combina la deportividad de un coupé, el lujo de un sedán y la robustez de un todo terreno. Por fuera no se parece en nada a ningún modelo de la marca, no es un XC-70 'levantado', como puedan pensar algunos. En el interior se respira a berlina de lujo, la calidad de rodadura, el equipamiento, la calidad de los materiales, la comodidad en el puesto de conducción... todo recuerda a la mejor de las berlinas, y solo cuando nos percatamos de que los otros coches nos llegan a la altura de la puerta, despertamos. Hay que tener en cuenta que no estamos ante un TT de pura cepa, y aún así el XC-90 impresiona por lo que es capaz de hacer.

Los áridos terrenos del sur de España nos permitieron comprobar el magnífico rendimiento del motor diesel D5 de 163 CV, la sofisticación de los sistemas de seguridad pasiva del XC-90, ABS, repartidor electrónico de frenada, control de tracción, de estabilidad, y un novedoso sistema que detecta el ángulo de inclinación del vehículo e impide mediante el frenado de algunas de las ruedas que el coche vuelque.

Y es que cuando hablamos de Volvo, hablamos de seguridad, airbags frontales para conductor y pasajero, airbags laterales y de cortina en las 3 filas de asientos, estructura reforzada, formas redondeadas de la carrocería para dañar lo menos posible a otros vehículos y seres vivos, y sobre todo, una novedosa solución: cuando se produce un choque frontal entre un TT y un turismo normal, el frontal impacta en la parte alta del morro, sin dejar que éste active sus mecanismos de seguridad, pero con el nuevo subchasis creado por Volvo, éste es el que impacta a la altura más propicia para un turismo. Además del probado, los motores del XC-90 son los gasolina 2.5 con turbo de bajo soplado y 210 CV, y el descomunal 2.9 T6 biturbo de 272 CV. ¿Alguien da más?, quizás Audi tenga la última palabra.

Volvo XC-90 D5

Motor
Diesel de 163 CV a 4000 rpm, par de 340 Nm entre 1750 y 3000 rpm.

Dimensiones L/An/Al
4.799 / 1.890 / 1.740 mm. Maletero: 613 l./ 2.404 asientos abatidos.

Cualidades TT
Tracción total conectable y cambio manual 5 vel., Ángulo ataque, 28°, salida 25°, Ventral 20°, Vadeo 480 mm, 218 mm de altura al suelo

Prestaciones
Consumo urbano (l/100 km) 11,9, extraurbano 7,5, mixto 9,1.

Equipamiento
Airbag cabeza, frontales y lateral, climatizador, ABS, cierre-mando, control estabilidad y tracción, elevalunas total, antiniebla, llantas aleación, ordenador viaje, programador velocidad, respaldo posterior abatible, volante ajustable.

Precio
D5 41.570 euros, D5 Aut. 43.613.

Al detalle

Hasta 7 pasajeros Mide 4,8 metros, más que sus rivales de los que se desmarca también porque puede transportar 7 pasajeros con dos asientos suplementarios en opción (1.500 euros).

A bordo Volante regulable en altura y distancia, materiales excelentes, reglaje eléctrico del asiento (790 euros) y del apoyo lumbar, hacen muy cómoda su conducción.

Con 7 plazas Por 1.500 euros se puede añadir una tercera fila con dos asientos algo justos que además se pliegan muy fácilmente. Con todos abatidos carga 2 m.

Tecnología ZYOPTIX
NUEVA CIRUGÍA LÁSER PERSONALIZADA: ZYOPTIX
SEGUIMOS AVANZANDO PARA MEJORAR SU VISIÓN
FINANCIACIÓN HASTA 2 AÑOS
1ª CONSULTA LASIK GRATIS
Tel. 91 781 34 80
Menéndez Pelayo, 7 - 28009 Madrid. www.clinica-aver.com
AVER
CENTRO DE CIRUGÍA OCULAR

El diesel que suena a gasolina

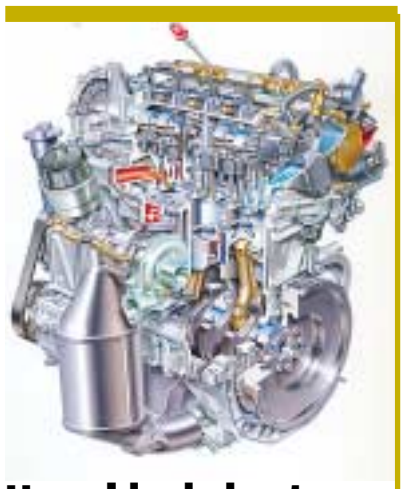
FIAT lanza el 1.3 JTD Multijet, el motor diesel más pequeño y silencioso

MARCO A. CANSECO | MADRID

El grupo FIAT ha presentado su nuevo motor 1.3 JTD 16 válvulas de tecnología Multijet, perteneciente a la denominada segunda generación diesel de raíl común. La principal característica de este propulsor, al igual que el 1.9 JTD Multijet que ya se comercializa en los Alfa 147 y 156, es que esta tecnología permite realizar tres inyecciones por ciclo y cinco modos de configuración distinta en función de las revoluciones, la temperatura del motor, o el requerimiento de potencia por parte del conductor.

El 1.3 Multijet es toda una obra de arte industrial, pues es el diesel de cuatro cilindros y 16 válvulas más pequeño nunca fabricado y para el que se ha realizado una miniaturización extrema de todos los componentes, entre los que destaca un inyector con cinco orificios de 0,012 milímetros de diámetro cada uno. Cada cilindro sólo tiene 70 milímetros de diámetro y en su interior se ubican cuatro válvulas, un inyector y una bujía.

El resultado de este motor son unos niveles de silencio, potencia y par motor desconocidos en esta cilindrada. Los 1.254 centímetros cúbicos proporcionan 70 CV de potencia, con un par de 180 Nm, una cifra que en un propulsor de gasolina sólo proporcionan motores por encima de los 125 CV. El silencio es también muy reseñable. Su sonido se asemeja más a la gasolina que al diesel y sus niveles de vibración en frío quedan muy atenuados. En el manejo, el nuevo motor, instalado en un Punto, mostró una elasticidad excepcional, aun dejando caer el motor de revoluciones en cuarta y quinta velocidad. El consumo anunciado queda por debajo de los 4,5 litros en ciclo mixto y cumple además el nivel de emisiones requerido por la UE para el año 2005.



Una vida de hasta 250.000 kilómetros

La sofisticación del nuevo 1.3 JTD le permite una vida de hasta 250.000 km y no de 150.000 como la mayoría de motores. Esta longevidad se consigue gracias a la tecnología Multijet, que permite realizar varias inyecciones por ciclo (de tres a cinco), en lugar de las dos clásicas de los 'common rail' del resto de marcas. Para ello ha sido necesario crear unos nuevos inyectores y una nueva centralita, que acortan el tiempo para introducir el combustible de 1.500 a 150 microsegundos. La centralita controla tres parámetros (revoluciones, par solicitado y temperatura del agua) para aplicar el número de inyecciones óptimo.

PARA LOS PEQUEÑOS MODELOS FIAT Y GM

Este nuevo motor nace de el recién creado Fiat-GM powertrain, el nuevo departamento de motores que trabajará para ambos grupos. El 1.3 tendrá una producción anual de unas 500.000 unidades, de las cuales la mitad irán destinadas a general motors. El 1.3 multijet será instalado en los nuevos modelos pequeños del grupo, como el fiat Simba (en la imagen), el Panda o el Lancia Ypsilon.

TIEN 21 TIEN 21 TIEN 21 TIEN 21 TIEN 21
¡Tu ocasión de actualizate al Mejor Precio!
ORDENADOR+IMPRESORA
intel inside pentium 4
ait
REGALO PAQUETE DE SOFTWARE PLANETA DEAGOSTINI
+
IMPRESORA
LEXMARK
Mod. Z-25
2 AÑOS DE GARANTIA
Calidad fotográfica
• 1.200 x 1.200 p.p.p.
• 9 pág. m. • USB
• Se incluyen cartuchos negro y color
ORDENADOR ait
Mod. P4 2,4 Ghz.
Intel Pentium 4 - 2.4 Ghz. • 256 Mb SDRAM • 40 Gb. disco duro • Tarjeta gráfica Shared Memory hasta 64 Mb.•DVD 16x • Tarjeta de sonido • Regrabadora 40x 10x 40x • Modem Fax 56 Kb. • Altavoces 240 W. • Windows XP • Monitor Benq 17"
INTEL PENTIUM 4 2,4 Ghz.
M. RAM 256 Mb.
DISCO DURO 40 Gb.
DVD 16x
REGRABADORA 40x 10x 40x
MONITOR BENQ 17"
999 €
166.220 Ptas.
TIEN 21
Especialistas en Electrodomésticos
OFERTAS VALIDAS HASTA EL 28 DE FEBRERO DE 2003 I.V.A. INCLUIDO.
PREGUNTA POR TU TIENDA TIEN 21 MAS CERCANA: 902 21 00 00

El Matiz se hace grande

Ya está a la venta con un nuevo motor de 995 cc y 63 CV del que se esperan vender 5000 unidades.

Una nueva filosofía en la firma coreana

Con la llegada del nuevo motor 1.0 de cuatro cilindros y 63 CV, el Daewoo Matiz pasa a ser más práctico aún y sus posibilidades en carretera son más amplias con el extra de potencia respecto al motor de 0,8 litros. La caja de cambios ofrece unos correctos desarrollos y la velocidad máxima es de 152 km/m. El par motor es de 8,9 mkg a 4.200 rpm. El Matiz ahora no solo es un vehículo ideal para la ciudad, sino que además es muy funcional para los extrarradios. Estos cambios benefician a este utilitario para poder defenderse en cualquier carretera sin complejos.

Así es el aspecto del nuevo motor tetracilídrico del Matiz

JUAN CARLOS DELGADO | MADRID

El Daewoo Matiz es el modelo más urbano de la marca coreana, ahora bajo el manto de General Motors. A pesar de sus dimensiones ajustadas sigue siendo uno de los miniutilitarios más vendidos por sus muchas virtudes y pocos defectos (más de 500.000 unidades vendidas en Europa desde su lanzamiento en 1998 tanto en 3 como en 5 puertas). Con la llegada de este nuevo motor de cuatro cilindros, 995 cc y de 63 CV, el Matiz pasa a estar de nuevo en el candelero al recibir una inyección de potencia y un mejor par motor.

PRUEBA MARCA

Cabe destacar que frente a la versión anterior de 51 CV, el nuevo motor logra 10 kilómetros más de velocidad y una aceleración de 0 a 100 km/h en 14,9 segundos, con lo que pasa a ser algo más que un vehículo urbano. El incremento de potencia permite una velocidad máxima de 150 Km/h y un consumo combinado de 6,4 litros frente a los 144 km/h de la versión de 51 CV, aceleración de 16,8 segundos y consumo combinado de 6,1 litros. Con todas estas mejoras, la relación precio/potencia es más equilibrada y su agilidad y prestaciones más razonables. Estéticamente ha recibido un pequeño lavado de cara supervisado por el prestigioso diseñador italiano Giugiaro. Su diseño ofrece líneas elegantes, modernas y diferenciadoras.

Apto para la carretera

En carretera el motor hace un poco de ruido por encima de los 100 km/h, pero responde con más suavidad, fuerza y rapidez. La palanca de cambios es algo lenta de recorridos. Los desarrollos del cambio y el escalonamiento están bien elegidos y permiten que podamos sacarle el mejor partido al motor y mantener el tipo en las pendientes prolongadas cargados a tope. Las suspensiones ofrecen un buen equilibrio y permiten que podamos afrontar todo tipo de situaciones con un buen nivel de seguridad y confort. Los frenos responden perfectamente y la dirección es directa y precisa de trayectorias. El interior ofrece una buena habitabilidad y la postura de conducción es más bien alta, lo que permite más visibilidad. El maletero sigue siendo algo justo: 104 litros para un vehículo urbano no es suficiente ni de los mejores del segmento. En definitiva estamos ante un vehículo ideal como segundo coche, o primero para el día a día en grandes ciudades o los extrarradios.

Los precios van de los 7.100 euros de la versión 0.8 S de 51 CV a los 9.000 del 1.0 de 63 CV en acabado CD. Los primeros 200 compradores se beneficiaran de un descuento de 720 euros de promoción. Tres siguen siendo los acabados: S, SE y CD, y cuatro las opciones, un 0.8 S, 0,8 SE, 1.0 SE y 1.0 CD. La versión más alta, la 1.0 con acabado CD, equipa de serie ABS, cinturones con pretensores, inmovilizador, asientos abatibles asimétricamente, antiniebla, dirección asistida, paragolpes pintados del color de la carrocería, elevalunas eléctricos, acabados interiores con símil de titanio, dirección asistida, equipo CD y airbag del conductor.

Daewoo Matiz 1.0

Motor
Tipo SOHC 8v, 4 cilindros en línea, 995 cc. Posición delantera transversal, inyección electrónica multipunto.

Potencia/par
Potencia máxima 63 CV a 5.400 rpm y par máximo 87,3 Nm a 4.200 rpm.

Transmisión
Tracción delantera, caja manual de 5 velocidades y embrague monodisco en seco.

Frenos
Delanteros de disco y traseros de tambores.

Dimensiones
Largo 3.495 m, ancho 1.495 m, alto 1.485 m, con un peso de 871 kg.
Cap maletero: 155/480 litros
Dep combustible: 35 litros.

Prestaciones
Velocidad máxima (km/h): 152
Aceleración 0-100 km/h (s):14,9

Consumos
Urbano (l/100 km) 8,2, extraurbano 5,3, medio 6,4.

Precios
Matiz 1.0 SE: 8.200 euros.
Matiz 1.0 CD: 9.000 euros.
Equipamiento CD: Cierre centralizado con mando a distancia, airbag de conductor y pasajero, elevalunas eléctricos delanteros y ABS. Aire acondicionado (721 euros).

BMW 320 D. Aut. Año 02. 27.500 €

BMW Z3 1.9 i PM. Año 02. 25.844 €

Mini One . Pack Iceberg. Año 02 14.275 €

VW New Beetle 1.9 TDi 90c. Año 00. 15.600 €

BMW 735 i Año 02. 66.112 €

BMW 523 i Aut. Año 97. 17.880 €

SELECCION AUTOMOVILES DE OCASION

Visite Cuzco Motor y podrá adquirir vehículos BMW, procedentes de directivos, con menos de un año de antigüedad, con la garantía EuroPlus de BMW y con unas condiciones especiales de financiación.
Tendrá la posibilidad de elegir entre varios modelos de diferentes series.

Cuzco Motor
c/ Cardenal Herrera Oria, 51
TLF: 902 153 717 / 91 334 10 16
28034 Madrid

Honda afina su berlina Accord

En su 7ª generación estrena motores con más equipamiento y seguridad

MIGUEL SANZ | MADRID

Honda renueva su excelente berlina Accord para situarla en la zona alta de las berlinas medias. Lástima el desconocimiento que el comprador/mercado tiene de esta firma en su vertiente automovilística, ya que se trata una marca tecnológica y con productos exclusivos. Una muestra: el Accord tiene un Cx (coeficiente aerodinámico) de 0,26, líder en su segmento y en varios más. Poca resistencia al aire, amplitud interior, magníficos materiales y acabados de un vehículo que crece respecto al anterior Accord y cuyo comportamiento dinámico se ha diseñado al gusto del mercado europeo. El Accord, a la venta a finales de este mes, monta dos motores de gasolina íntegramente en aluminio, el 2.0 de 155 CV y el 2.4 de 190 CV, ambos i-VTEC. A finales de año llegará el esperado y avanzado motor diesel totalmente Honda.

PRUEBA MARCA

MarcaMotor rodó con el 2.0, una 'tumba' sonora con ausencia de vibraciones, suspensión tirando a blanda, de ágil respuesta y maniobrabilidad, compacto, duro y con un cambio glorioso (corto, justo, rápido). El motor le lanza y recupera algo mejor que la competencia y en su 'segunda vida', la clásica de los motores Honda, que en este es a partir de 4.000 rpm, suena mejor y sube con alegría hasta más de las 6.000. La versión 2.4 incorpora además el VSA, una sistema electrónico de ayuda a la estabilidad del vehículo durante los giros, aceleración y maniobras bruscas. Subir el equipamiento ha sido otra de las prioridades de Honda (ver ficha) para el Accord, que ya incorpora de serie el airbag de cortina, y del que pretende vender 2.500 unidades en España en 2003. Su perfil, conductores de entre 45 y 55 años.

Honda Accord

Motores
Dos de gasolina i-VTEC (con control electrónico y variable de la apertura de válvulas y la distribución), el 2.0 de 155 CV y 190 Nm de par y el 2.4 de 190 CV y 223 Nm.

Prestaciones y consumo
Velocidad máx. (217 a 227 km/h) Aceleración 0 a 100 km/h: de 7.8 a 9.1 en manual. Consumos: mixto entre 7,7 y 9 l/100 km en manual.

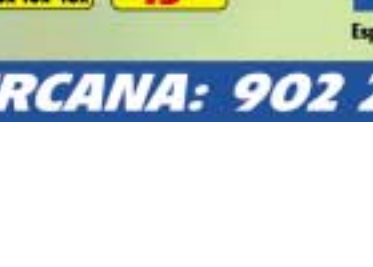
Transmisión
Manual de 5 y 6 velocidades (en el 2.4) y automática de 5.

Equipamiento
Desde el 2.0 Comfort: ABS con EBD, doble aribag, lateral y de cortina, faros eléctricos, pretensores, anclajes Isofix, antiniebla trasero, antirrobo, climatizador dual, elevalunas total, radio CD y mandos en el volante entre otros. Además ofrece, 5 diferentes 'packs' entre 318 y 1231 euros.

Precios
2.0 Comfort 21.000, Sport 23.000, Sport Aut 24.200, 2.4 Executive 27.300 y Executive Aut. 30.600

Detalles

Diseño: Los intermitentes van incorporados en los retrovisores exteriores y las manecillas de las puertas son cromadas en una carrocaría que ha ganado en rigidez y está diseñada para proteger al peatón.



El interior: Asientos de corte deportivo rediseñados, mandos en el volante, múltiples huecos portaobjetos en el habitáculo, sistema antiporzados, y un excelente diseño de instrumentación.

TIEN21
¡Actualizate al Mejor Precio en Tien 21!
ORDENADOR
qDL COMPUTERS
Mod. SILVER 2400
Intel Pentium 4 2,4 Ghz. • 512 Mb. SDRAM • Disco duro 80 Gb. • DVD LG 16x 48x • Regrabadora Benq 48x 16x 48x • Tarjeta gráfica Geforce 2 MX 64 Mb + TV OUT. • Tarjeta de sonido • Modem fax 56 Kb. • Windows XP • Monitor HYUNDAI TFT 15"
REGALO PAQUETE DE SOFTWARE PLANETA DEAGOSTINI
TFT 15"
RATON INALAMBRICO
2 AÑOS DE GARANTIA
RECOGIDA Y ENTREGA EN DOMICILIO DEL CLIENTE
1.229 €
204.488 Ptas.
INTEL PENTIUM 4 2,4 Ghz.
M. RAM 512 Mb.
DISCO DURO 80 Gb.
DVD LG 16x 48x
REGRABADORA BENQ 48x 16x 48x
MONITOR TFT 15"
OFERTAS VALIDAS HASTA EL 28 DE FEBRERO DE 2003 I.V.A. INCLUIDO
TIEN21
Especialistas en Electrodomésticos
PREGUNTA POR TU TIENDA TIEN 21 MAS CERCANA: 902 21 00 00

todos los precios

RACE
WWW.RACE.NET

MARCA MOTOR

Para estar al día de todo lo que ocurre en el mundo del motor, visita nuestra web

WWW.MARCA MOTOR.COM

ALFA ROMEO

MARCA/MODELO		PRECIO
147	1.6 TS DISTINCTIVE (3p)	19149
147	1.6 TS PROGRESSION (3p)	179505
147	1.9 JTD DISTINCTIVE (3p)	21299
147	1.9 JTD PROGRESSION (3p)	20099
147	2.0 TS DISTINCTIVE (3p)	21200
147	2.0 TS DISTINCTIVE SELESP (3p)	23589
156	1.6 TS 16V PROGRESSION (4p)	20600
156	1.9 JTD PROGRESSION (4p)	22699
156	2.0 TS 16V DISTINTIVE (4p)	25600
156	2.0 TS SELESPEED DISTINTI (4p)	26800
156	2.4 JTD DISTINTIVE (4p)	26500
156	2.5 V6 24V DISTINTIVE (4p)	32100
156	2.5 V6 24V Q-SYSTEM DISTI (4p)	33800
156 S.W.	1.6 TS 16V PROGRESSION SW (5p)	21650
156 S.W.	1.9 JTD PROGRESSION SW (5p)	23749
156 S.W.	2.0 TS 16V DISTINT SEL SW (5p)	27849
156 S.W.	2.4 JTD DISTINTIVE SW (5p)	27550
156 S.W.	2.5 V6 24V DISTINTIVE SW (5p)	33150
166	2.0 TS (4p)	30113
166	2.4 JTD (4p)	34520
166	2.5 V6 24V (4p)	36080
166	3.0 V6 24V SPORTRONIC (4p)	41024
GTV	2.0 TS 16V M (2p)	24489
GTV	3.0 V6 24V L 90 ANIVERS. (2p)	33240
SPIDER	2.0 TS 16V M (2p)	26960

AUDI

A2	1.4 (5p)	18570
A2	1.4 TDI (5p)	20520
A2	1.6 FSI	20670
A3	1.6 AMBIENTE (3p)	21270
A3	1.6 AMBITION (3p)	21180
A3	1.6 ATTRACTION (3p)	20250
A3	1.8 AMBIENTE (3p)	23510
A3	1.8 AMBIENTE AUT (3p)	24870
A3	1.8 AMBITION (3p)	23420
A3	1.8 AMBITION AUT (3p)	24780
A3	1.8 ATTRACTION (3p)	22490
A3	1.8 ATTRACTION AUT (3p)	23850
A3	1.8T 150CV AMBITION PLUS A/T	28120
A3	1.8T 180CV AMBITION (3p)	26960
A3	1.8T 180CV TIPTRONIC AMBITION (3p)	28460
A3	1.8T 180CV TIPTRONIC AMBITION PLUS (3p)	30140
A3	1.8T AMBIENTE (3p)	25150
A3	1.8T AMBIENTE AUT (3p)	26650
A3	1.8T AMBITION (3p)	25060
A3	1.8T AMBITION AUTOMATIC (3p)	26560
A3	1.8T AMBITION PLUS (3p)	28640
A3	1.8T ATTRACTION (3p)	24130
A3	1.8T ATTRACTION AUT (3p)	25630
A3	1.8T QUATTRO AMBIENTE (3p)	27410
A3	1.8T QUATTRO AMBITION (3p)	27320
A3	1.8T QUATTRO AMBITION PLUS	28880
A3	1.8T QUATTRO ATTRACTION (3p)	26390
A3	1.9 TDI 100CV AMBIENTE	23240
A3	1.9 TDI 100CV AMBITION	23150
A3	1.9 TDI 100CV ATTRACTION	22220
A3	1.9 TDI 130CV AMBIENTE (3p)	25360
A3	1.9 TDI 130CV AMBITION (3p)	25270
A3	1.9 TDI 130CV ATTRACTION (3p)	24340
A3	1.9 TDI 130CV QUATTRO AMBIENTE (3p)	27620
A3	1.9 TDI 130CV QUATTRO AMBITION (3p)	27530
A3	1.9 TDI 130CV QUATTRO ATTRAC.(5p)	26600
A3	1.9 TDI 130CV TIPTRONIC AMBIENT (3p)	26860
A3	1.9 TDI 130CV TIPTRONIC AMBITION (3p)	26769
A3	1.9 TDI 130CV TIPTRONIC ATTRAC. (3p)	25840
A3	1.9 TDI TIPTRONIC 100CV AMBIENTE	24740
A3	1.9 TDI TIPTRONIC 100CV AMBITION	24650
A3	1.9 TDI TIPTRONIC 100CV ATTRACTION	23720
A4	1.8 T 163CV	29550
A4	1.8 T 163CV MULTITRONIC	31650
A4	1.8 T 163CV QUATTRO	32100
A4	1.9 TDI 130CV (4p)	29010
A4	1.9 TDI 130CV 6 VEL.	29590
A4	1.9 TDI 130CV MULTITRONIC 6 VEL.	31110
A4	1.9 TDI 130CV QUATTRO 6 VEL.	31760
A4	2.0 130CV (4p)	26990
A4	2.0 130CV MULTITRON 6VEL (4p)	29090
A4	2.0 150CV FSI (4p)	28660
A4	2.0 150CV FSI Multitronic 6 Vel. (4p)	30760
A4	2.4 (4p)	31820
A4	2.5 TDI 180CV QUATTRO (4p)	37860
A4	2.5 TDI QUATTRO TIPTRONIC (4p)	39910
A4	2.5 V6 TDI 163CV	33800
A4	2.5 V6 TDI 163CV MULTITRONIC	35900
A4	3.0 220CV (4p)	37010
A4	3.0 220CV MULTITRON 6 VEL (4p)	39110
A4	3.0 220CV QUATTRO (4p)	39560
A4	3.0 220CV QUATTRO TIPTRON (4p)	41610
A4 AVANT	1.9 TDI 130 CV	30310
A4 AVANT	1.9 TDI 130 CV MULTITRONIC 6 VEL.	32410
A4 AVANT	1.9 TDI 130 CV QUATTRO 6 VEL.	33060
A4 AVANT	2.0	28290
A4 AVANT	2.0 FSI	29967
A4 AVANT	2.0 FSI Multitronic 6 Vel.	32059
A4 AVANT	2.0 MULTITRONIC 6 VEL.	30390
A4 AVANT	2.4 170 CV	33127
A4 AVANT	2.4 170 CV MULTITRONIC 6 VEL.	35220
A4 AVANT	2.5 TDI 180 CV QUATTRO	39160
A4 AVANT	2.5 TDI 180 CV QUATTRO TIPTRONIC	41210
A4 AVANT	3.0	38310
A4 AVANT	3.0 MULTITRONIC 6 VEL.	40410
A4 AVANT	3.0 QUATTRO 6 VEL.	40860
A4 AVANT	3.0 QUATTRO TIPTRONIC 5 VEL.	42910
A6	1.8 T	32460
A6	1.8 T MULTITRONIC 6 VEL.	34680
A6	1.9 TDI 130CV	33500
A6	2.4	36010
A6	2.4 MULTITRONIC 6 VEL.	38230
A6	2.4 QUATTRO	38990
A6	2.4 QUATTRO TIPTRONIC	41160
A6	2.5 TDI 180CV QUATTRO (4p)	43680
A6	2.5 TDI 180CV QUATTRO TIPTRONIC	45850
A6	2.7 T QUATTRO	48530
A6	2.7 T QUATTRO TIPTRONIC	50700
A6	3.0	41640
A6	3.0 MULTITRONIC 6 VEL.	43860
A6	3.0 QUATTRO	44620
A6	3.0 QUATTRO TIPTRONIC	46790
A6	S6 QUATTRO TIPTRONIC 5 V (4p)	73150
A6 AVANT	1.8 T	34690
A6 AVANT	1.8 T MULTITRONIC 6 VEL.	36910
A6 AVANT	1.9 TDI 130CV	35730
A6 AVANT	2.4	38240
A6 AVANT	2.4 MULTITRONIC 6 VEL.	40460
A6 AVANT	2.4 QUATTRO	41220
A6 AVANT	2.4 QUATTRO TIPTRONIC	43390
A6 AVANT	2.5 TDI 180CV QUATTRO 6 VEL.	45910
A6 AVANT	2.5 TDI 180CV QUATTRO TIPTRONIC	48080
A6 AVANT	2.7 T QUATTRO	50760
A6 AVANT	2.7 T QUATTRO TIPTRONIC	52930
A6 AVANT	3.0	43870
A6 AVANT	3.0 MULTITRONIC 6 VEL.	46090
A6 AVANT	3.0 QUATTRO 6 VEL.	46850
A6 AVANT	3.0 QUATTRO TIPTRONIC	49020
A8	2.5 TDI 180CV (4p)	52600
A8	2.5 TDI 180CV QUATTRO TIP (4p)	59740
A8	2.5 TDI 180CV TIPTRONIC (4p)	55130
A8	2.8 (4p)	52600
A8	2.8 QUATTRO TIPTRONIC (4p)	59860
A8	2.8 TIPTRONIC (4p)	55250
A8	3.3 TDI QUATTRO TIPTRONIC (4p)	78360
A8	3.7 QUATTRO TIPTRONIC (4p)	68600
A8	3.7 TIPTRONIC (4p)	62050
A8	4.2 QUATTRO TIPTRONIC (4p)	78240
A8	6.0 QUATTRO TIPTRONIC	114900
A8	L 6.0 QUATTRO TIPTRONIC	124400
A8	S8 4.2 QUATTRO 6 VEL (4p)	91310
A8	S8 4.2 QUATTRO TIPTRONIC (4p)	94030
ALLROAD	2.5 TDI QUATTRO (5p)	48230
ALLROAD	2.5 TDI QUATTRO LOW/RANGE (5p)	49800
ALLROAD	2.5 TDI QUATTRO TIPTRONIC (5p)	50400
ALLROAD	2.7T QUATTRO (5p)	52790
ALLROAD	2.7T QUATTRO LOW/RANGE (5p)	54360
ALLROAD	2.7T QUATTRO TIPTRONIC (5p)	54998
TT	1.8 T ROADSTER (2p)	31620
TT	COUPE 180CV 5VEL (2p)	33030
TT	COUPE 180CV QUATTRO 5V (2p)	35410
TT	COUPE 180CV QUATTRO 6V (2p)	35920
TT	COUPE 225CV QUATTRO (2p)	38650
TT	ROADSTER 180CV 5 VEL (2p)	36300
TT	ROADSTER 180CV QUATTRO 5V (2p)	38680
TT	ROADSTER 180CV QUATTRO 6V (2p)	39190
TT	ROADSTER 225CV QUATTRO (2p)	42040

BENTLEY

ARNAGE	6.8 RED LABEL (4p)	286875
CONTINENTAL T (3p)		352906

BMW

COMPACT	316 TI COMPACT (3p)	22600
COMPACT	316TI PAQUETE ESPECIAL	23406
COMPACT	318 TI COMPACT (3p)	25000
COMPACT	318TI PAQUETE ESPECIAL	25806
COMPACT	320TD	25800
COMPACT	320TD PAQUETE ESPECIAL	26574
COMPACT	325 TI COMPACT (3p)	31700
COMPACT	325TI PAQUETE ESPECIAL	32506
MINI	COOPER 1.6I 16V	17500
MINI	ONE 1.6I 16V	14500
SERIE 3	M3 CABRIO (2p)	68700
SERIE 3	M-3 COUPE (2p)	61500
SERIE 3	BERLINA 316 I (4p)	25600
SERIE 3	BERLINA 318I	28000
SERIE 3	BERLINA 318I	28000
SERIE 3	BERLINA 320d	30200
SERIE 3	BERLINA 320I (4p)	32900
SERIE 3	BERLINA 325 I (4p)	35500
SERIE 3	BERLINA 325 XI (4p)	38100
SERIE 3	BERLINA 330 D (4p)	37200
SERIE 3	BERLINA 330 DX (4p)	39800
SERIE 3	BERLINA 330 I (4p)	38900
SERIE 3	BERLINA 330 XI (4p)	41500
SERIE 3	COUPE 318CI	29499
SERIE 3	COUPE 320 CI CABRIO (2p)	40900
SERIE 3	COUPE 320 CI COUPE (2p)	33499
SERIE 3	COUPE 325 CI CABRIO (2p)	43000
SERIE 3	COUPE 325 CI COUPE (2p)	36499
SERIE 3	COUPE 330 CI CABRIO (2p)	46700
SERIE 3	COUPE 330 CI COUPE (3p)	40199
SERIE 3	TOURING 318I	30199
SERIE 3	TOURING 320d	33404
SERIE 3	TOURING 320I TOURING (5p)	34299
SERIE 3	TOURING 325 XI TOURING (5p)	39800
SERIE 3	TOURING 325I TOURING (5p)	37199
SERIE 3	TOURING 330 D TOURING (5p)	38900
SERIE 3	TOURING 330 DX TOURING (5p)	41500
SERIE 3	TOURING 330 I TOURING (5p)	40599
SERIE 3	TOURING 330 XI TOURING (5p)	43200
SERIE 5	520 D (4p)	34900
SERIE 5	520 D TOURING (5p)	37499
SERIE 5	520I (4p)	35900
SERIE 5	520I AUTO STEPTRONIC (4p)	38200
SERIE 5	520I AUTO TOURING (5p)	40800
SERIE 5	520I TOURING (5p)	38500
SERIE 5	525 D (4p)	39600
SERIE 5	525 D AUT (4p)	41900
SERIE 5	525 D TOURING (5p)	42200
SERIE 5	525 D TOURING AUT (5p)	44500
SERIE 5	525I (4p)	38900
SERIE 5	525I AUTO (4p)	41200
SERIE 5	525I AUTO TOURING (5p)	43900
SERIE 5	525I TOURING (5p)	41600
SERIE 5	530 D (4p)	42600
SERIE 5	530 D AUTO (4p)	44900
SERIE 5	530 D AUTO TOURING (5p)	47500
SERIE 5	530 D TOURING (5p)	45200
SERIE 5	530I (4p)	42900
SERIE 5	530I AUTO (4p)	45200
SERIE 5	530I AUTO TOURING (5p)	48300
SERIE 5	530I TOURING (5p)	46000
SERIE 5	535 I (4p)	50300
SERIE 5	535 I AUT (4p)	52900
SERIE 5	540 I (4p)	56900
SERIE 5	540 I AUT (4p)	59800
SERIE 5	540 I TOURING (5p)	60000
SERIE 5	540 I TOURING AUT (5p)	62900
SERIE 5	M5 (4p)	79900
SERIE 7	735I	75800
SERIE 7	745I	82500
X5	3.0 D (5p)	48000
X5	3.0 I (5p)	48300
X5	3.0I A/T	48802
X5	4.4 I (5p)	64900
Z3	1.9 16V ROADSTER (2p)	28600
Z3	2.2I ROADSTER (2p)	32350
Z3	3.0 COUPE	37623
Z3	3.0I COUPE (2p)	38800
Z3	3.0I ROADSTER (2p)	39800
Z8	5.0 (2p)	138600
Z8	5.0 (2p)	138601

CADILLAC

SEVILLE STS A (4p)		62805

CHEVROLET

ALERO	2.4 16V A (4p)	25242
ALERO	3.4 12V	26384
CAMARO	COUPE Z 28 D (3p)	34936
CORVETTE	CABRIO	74388
TRANS SPORT	3.4 V6 AUT	35249

CHRYSLER

300M	2.7 L (4p)	35072
300M	3.5 V6 24V AUT. (4p)	42284
GRAND VOYAGER	2.5 CRD 140CV LIMITED	50192
GRAND V.	R 2.5 CRD 140CV LTD "WARNER BROSS"	51046
GRAND VOYAGER	2.5 CRD 140CV LX	41612
GRAND V.	2.5 CRD 140CV LX "WARNER BROSS"	42421
GRAND VOYAGER	2.5 CRD 140CV SE	35888
GRAND V.	2.5 CRD 140CV SE "WARNER BROSS"	37645
GRAND V.	LTED 3.3 AWD "WARNER BROSS"	51359
GRAND VOYAGER	LIMITED 3.3 AWD (5p)	50302
GRAND VOYAGER	"LX 3.3 "WARNER BROSS"	40588
GRAND VOYAGER	LX 3.3 (5p)	39337
GRAND VOYAGER	"SE 2.4 "WARNER BROSS"	33740
GRAND VOYAGER	SE 2.4 (5p)	31890
NEON	1.6 LE	15105
NEON	1.6 LX	18495
NEON	1.6 SE	14234
NEON	2.0 R/T	23717
NEON	LE 2.0 (4p)	17093
NEON	LE 2.0 AUTO (4p)	17598
NEON	LX 2.0 (4p)	21259
NEON	SE 2.0 (4p)	15621
PT CRUISER	1.6 CLASSIC	18147
PT CRUISER	1.6 TOURING	19737
PT CRUISER	2.0 LIMITED (5p)	22653
PT CRUISER	2.0 LIMITED AUTO (5p)	23159
PT CRUISER	2.0 TOURING (5p)	20653
PT CRUISER	2.0 TOURING AUTO (5p)	21159
PT CRUISER	2.2 CRD LIMITED	25159
PT CRUISER	2.2 CRD LIMITED "CUSTO"	25667
SEBRING	2.0 LE ABS	22540
SEBRING	2.0 LE ABS A/T	23863
SEBRING	2.0 LX CABRIO	35703
SEBRING	2.0L LE	21290
SEBRING	2.0L LE A/T	22613
SEBRING	2.0L LX	26963
SEBRING	2.7 LIMITED CABRIO (2p)	40024
SEBRING	2.7 LX (AUTOSTICK) (4p)	31111
VIPERGTS	COUPE (2p)	95602
VOYAGER	LX 2.4 "WARNER BROSS"	36658
VOYAGER	LX 2.4 (5p)	35692
VOYAGER	LX 2.5 CRD (5p) "WARNER BROSS"	39546
VOYAGER	LX 2.5 CRD (5p)	38657
VOYAGER	LX 3.3 "WARNER BROSS"	37799
VOYAGER	LX 3.3 (5p)	36867
VOYAGER	SE 2.4 "WARNER BROSS"	29584
VOYAGER	SE 2.4 "WARNER BROS" A/T	30877
VOYAGER	SE 2.4 (5p)	27662
VOYAGER	SE 2.4 AUT (5p)	29034
VOYAGER	SE 2.5 CRD "WARNER BROSS"	33642
VOYAGER	SE 2.5 CRD (5p)	31818

CITROEN

BERLINGO	1.4I FURGON (3p)	12890
BERLINGO	1.4I SX COMBI (3p)	14141
BERLINGO	1.4I X COMBI (3p)	13309
BERLINGO	1.6 SX (4p)	15032
BERLINGO	1.9 D FURGON (3p)	14417
BERLINGO	1.9 D FURGON (800KG) (3p)	14745
BERLINGO	1.9 D SX COMBI (3p)	15668
BERLINGO	1.9 D X COMBI (3p)	14835
BERLINGO	2.0 HDI 110CV COMBI SX (5p)	17258
BERLINGO	COMBI 1.4I SX PLUS	16024
BERLINGO	COMBI 1.6I 16V SX PLUS	16915
BERLINGO	COMBI 1.9 D SX PLUS	17551
BERLINGO	COMBI 2.0 HDI 90CV SX PLUS	18667
BERLINGO	FURGON 2.0 HDI 90CV	16007
C3	1.1I X	11269
C3	1.4 HDI EXCLUSIVE	15840
C3	1.4 HDI SX PLUS	13664
C3	1.4 HDI X	12815
C3	1.4I EXCLUSIVE	14664
C3	1.4I EXCLUSIVE A/T	15665
C3	1.4I SX	11770
C3	1.4I SX PLUS	12990
C3	1.4I SX PLUS A/T	14350
C3	1.6I 16V SX	13230
C3	1.6I 16V SX PLUS	14330
C5	1.8I 16V PREMIER (5p)	22475
C5	1.8I 16V SX (5p)	21375
C5	1.8I 16V X (5p)	19898
C5	2.0 HDI PREMIER (5p)	24575
C5	2.0 HDI SX (5p)	23475
C5	2.0 HDI SX AUTO (5p)	25038
C5	2.0 HDI X (5p)	22001
C5	2.0 HDI X (90 CV) (5p)	21285
C5	2.0 HPI EXCLUSIVE (5p)	25718
C5	2.0 I EXCLUSIVE (5p)	23888
C5	2.0 I PREMIER (5p)	23475
C5	2.0 I SX (5p)	22375
C5	2.0 I SX AUTO (5p)	23938
C5	2.2 HDI EXCLUSIVE (5p)	28783
C5	2.2 HDI EXCLUSIVE A/T (5p)	30346
C5	2.2 HDI SX (5p)	27558
C5	3.0 I V6 24V EXCLUSIVE (5p)	29788
C5	3.0 I V6 24V EXCLUSIVE AU (5p)	31453
C5	BREAK 2.0 HDI 110CV PREMIER	25476
C5	BREAK 2.0 HDI 110CV SX	24376
C5	BREAK 2.0I 16V PREMIER	24376
C5	BREAK 2.0I 16V SX	23276
C5	BREAK 2.2 HDI 16V AUT. EXCLUSIVE	31777
C5	BREAK 2.2 HDI 16V EXCLUSIVE	29459
C5	BREAK 2.2 HDI 16V SX	28457
C8	2.0 16V SX	28457
C8	2.0 16V SX A/T	30207
C8	2.0 HDi 16V SX	29895
C8	2.0 HDi 16V X	28245
C8	2.2 HDi 16V CAPTAIN CHAIR 6 PLAZAS	37322
C8	2.2 HDi 16V EXCLUSIVE	36722
C8	2.2 HDi 16V EXCLUSIVE 6 PLAZAS	37322
C8	2.2 HDi 16V SX	33322
C8	2.2i 16V EXCLUSIVE	34172
C8	3.0i V6 24V EXCLUSIVE A/T	39172
EVASION	2.0 HDI 110 EXCL. (5p)	29375
EVASION	2.0 HDI 110 SX (5p)	28037
EVASION	2.0 HDI 110 X (5p)	25317
EVASION	2.0I SX 16V (5p)	25570
EVASION	2.0I SX 16V AUTO (5p)	27188
SAXO	1.1 SX (3p)	10595
SAXO	1.1 SX (5p)	11035
SAXO	1.4 SX (3p)	10935
SAXO	1.4 SX (5p)	11375
SAXO	1.4I SX AUTO. (5p)	12510
SAXO	1.4I VTS (3p)	12115
SAXO	1.5 D SX (3p)	11545
SAXO	1.5 D SX (5p)	11985
SAXO	1.5 D X COMERCIAL (3p)	10681
SAXO	1.6 16V VTS (3p)	14605
SAXO	1.6I VTS (3p)	12745
XSARA	1.4I SX (5p)	14772
XSARA	1.6I 16V PREMIER (3p)	16351
XSARA	1.6I 16V PREMIER (5p)	16775
XSARA	1.6I EXCLUSIVE (5p)	17662
XSARA	1.6I SX 16V (5p)	15632
XSARA	1.6I SX 16V AUT (5p)	16792
XSARA	1.9D PREMIER (3p)	16545
XSARA	1.9D PREMIER (5p)	16969
XSARA	1.9D SX (5p)	15826
XSARA	2.0 EXCLUSIVE 16V (5p)	20198
XSARA	2.0 HDI 110 EXCLUSIVE (5p)	21086
XSARA	2.0 HDI 110 SX (5p)	18286
XSARA	2.0 HDI 110 SX AUTO (5p)	20971
XSARA	2.0 HDI 110 VTS COUPE (3p)	20462
XSARA	2.0 HDI 110CV PREMIER (5p)	19529
XSARA	2.0 HDI PREMIER (3p)	18075
XSARA	2.0 HDI PREMIER (5p)	18499
XSARA	2.0HDI EXCLUSIVE (5p)	19386
XSARA	2.0HDI SX (5p)	17356
XSARA COUPE	1.6I 16V VTR (3p)	15208
XSARA COUPE	1.6I 16V VTS (3p)	17838
XSARA COUPE	2.0 VTS 16V (3p)	19659
XSARA COUPE	2.0HDI VTR (3p)	16932
XSARA COUPE	2.0HDI VTS (3p)	19562
XSARA BREAK	1.6I 16V PREMIER	17199
XSARA BREAK	1.6I SX 16V (5p)	16056
XSARA BREAK	1.9D PREMIER	17393
XSARA BREAK	1.9D SX (5p)	16250
XSARA BREAK	2.0 110CV HDI PREMIER	19953
XSARA BREAK	2.0 HDI 110 SX BREAK (5p)	18810
XSARA BREAK	2.0 HDI SX (5p)	17780
XSARA PICASSO	1.6 16V EXCLUSIVE	19053
XSARA PICASSO	1.6I SX (5p)	17052
XSARA PICASSO	1.8 16V EXCLUSIVE	19927
XSARA PICASSO	1.8I SX (5p)	17867
XSARA PICASSO	2.0 HDI EXCLUSIVE	20904
XSARA PICASSO	2.0 HDI SX (5p)	19014
XSARA PICASSO	2.0 HDI SX PLUS (5p)	20757

DAEWOO

KALOS	1.4 SE 4p	10200
KALOS	1.4 SE 5p	9699
KALOS	1.4 SR 4P	10899
KALOS	1.4 SR 5P	10399
LANOS	1.4i 3p	9199
LANOS	1.4i 5p	9500
LANOS	1.4i S 3p	9660
LANOS	1.4i S 4p	10089
LANOS	1.4i S 5p	9960
LANOS	1.5I SE 3p	10390
LANOS	1.5I SE 4p	11000
LANOS	1.5I SE 5p	10690
LANOS	1.5I SX 3p	11499
LANOS	1.5I SX 5p	11800
LANOS	1.6I SX A/T 5p	13729
LEGANZA	2.0 16V EXCLUSIVE	20310
LEGANZA	CDX 2.0 (4p)	18350
MATIZ	CD (5p)	8400
MATIZ	S	7050
MATIZ	SE (5p)	7599
NUBIRA	1.6 SE COMPACT (5p)	11608
NUBIRA	1.6 SX (4p)	13230
NUBIRA	1.6 SX Wagon	13669
TACUMA	1.6 16V SX	14390
TACUMA	2.0 CDX (5p)	16700

DAIHATSU

TERIOS	1.3 SX (5p)	16425

FERRARI

360	MODENA	145316
360	MODENA F1	154212
360	SPYDER	164783
360	SPYDER F1	173681
456M	GT/GTA	212337
456M	GT/GTA AUTOMATICO	219754
575M	MARANELLO	214860
575M	MARANELLO AUTOMATICO	223756

FIAT

BARCHETTA	1.8 16V S.E.NAXOS	19780
MAREA	100 ELX (4p)	15515
MAREA	100 SX (4p)	13564
MAREA	110 JTD ELX (4p)	17065
MAREA	110 JTD SX (4p)	15114
MAREA WEEKEND	100 16V SX (5p)	14315
PALIO WEEKEND	1.2 WEEKEND (5p)	11238
PALIO WEEKEND	1.6 WEEKEND (5p)	12443
PALIO WEEKEND	1.9 D WEEKEND (5p)	12443
PUNTO	1.2 16V DYNAMIC 3P	10905
PUNTO	1.2 16V DYNAMIC 5P	11355
PUNTO	1.2 16V DYNAMIC SPEEDGEAR 3P	11805
PUNTO	1.2 16V DYNAMIC SPEEDGEAR 5P	12254
PUNTO	1.2 16V SPORTING (3p)	12172
PUNTO	1.2 16V SPORTING SPEEDGEAR	13072
PUNTO	1.2 ACTIVE 3P	9922
PUNTO	1.2 ACTIVE 5P	10372
PUNTO	1.2 DYNAMIC 3P	10402
PUNTO	1.2 DYNAMIC 5P	10852
PUNTO	1.8 16V HGT (3p)	16016
PUNTO	1.9 D ACTIVE 3P	11152
PUNTO	1.9 D ACTIVE 5P	11602
PUNTO	1.9 D DYNAMIC 3P	11632
PUNTO	1.9 D DYNAMIC 5P	12105
PUNTO	1.9 JTD DYNAMIC 3P	12682
PUNTO	1.9 JTD DYNAMIC 5P	13132
PUNTO	1.9 JTD SOUND 3P	12922
SEICENTO	1.1 SX (3p)	6322
SEICENTO	Brush	6450
SEICENTO	Brush Plus	7565
SEICENTO	SPORTING (3p)	7647
STILO	1.6 16V ACTIVE 5P	14864
STILO	1.6 16V DYNAM 3P	15714
STILO	1.6 16V DYNAM 5P	15914
STILO	1.8 16V DYNAM 3P	17513
STILO	1.8 16V DYNAM 5P	17713
STILO	1.9 JTD 115CV ACTIVE 5P	16614
STILO	1.9 JTD 115CV DYNAM 3P	17514
STILO	1.9 JTD 115CV DYNAM 5P	17714
STILO	2.4 20V ABART 3P	23163
STILO	2.4 20V ABART 5P	23663
ULYSSE	2.0 JTD EL (5p)	27891
ULYSSE	2.0 JTD S (5p)	25966
ULYSSE	2.0 S 16V (5p)	23680

FORD

FIESTA	1.3 70CV Ambiente 5p	11070
FIESTA	1.4 16V 80CV Ghia.5p	12759
FIESTA	1.4 16V 80CV Trend 5p	11559
FIESTA	1.4 TDCI 68CV Ambiente 5p	12210
FIESTA	1.4 TDCI 68CV Ghia 5p	13649
FIESTA	1.4 TDCI 68CV Trend 5p	12450
FIESTA	1.6 16V 100CV Trend 5p	12229
FOCUS	1.4I 16V INTRO 3P	12929
FOCUS	1.8 TDCI 115CV GHIA 4P.	18941
FOCUS	1.8 TDCI 115CV TREND 3P.	20019
FOCUS	1.8 TDCI 115CV TREND 5P.	18399
FOCUS	1.8 TDDI 75CV INTRO 3P	13979
FOCUS	AMBIENTE 1.6 100CV (4p)	14279
FOCUS	AMBIENTE 1.8 TDDI 90CV (4p)	15209
FOCUS	GHIA 1.6 100CV (4p)	15999
FOCUS	GHIA 1.6 100CV (5p)	16149
FOCUS	ST170 2.0 170CV (3p)	22640
FOCUS	TREND 1.6 100CV (3p)	14189
FOCUS	TREND 1.6 100CV (5p)	13979
FOCUS	TREND 1.8 115CV (3p)	18670
FOCUS	TREND 1.8 TDDI 90CV (3p)	14610
FOCUS	TREND 1.8 TDDI 90CV (5p)	14909
FOCUS	FAMILIAR 1.8 TDCI 115CV GHIA W.	19540
FOCUS	FAMILIAR AMBIENTE 1.6 100CV WG. (5p)	14430
FOCUS	FAMILIAR AMB. 1.8 TDDI 90CV WG. (5p)	153584
FOCUS	FAMILIAR GHIA 1.6 100CV WG (5p)	16599
FUSION	1.4 TDCi 68CV ELEGANCE	14760
FUSION	1.4 TDCi 68CV TREND	13420
FUSION	1.4i 16V TREND	12500
FUSION	1.6 16V 100CV ELEGANCE	14440
GALAX

MARCA/MODELO	PRECIO
VECTRA 3.2 V6 24V GTS	27000
VECTRA 3.2 V6 24V GTS A/T	28610
ZAFIRA 1.6 16V COMFORT (5p)	17440
ZAFIRA 1.8 16V ELEGANCE (5p)	20179
ZAFIRA 1.8 16V ELEGANCE (AUTO) (5p)	21690
ZAFIRA 2.0 DTI 16V COMFORT (5p)	18850
ZAFIRA 2.0 DTI 16V ELEGANCE (5p)	20499
ZAFIRA 2.0 TURBO 192CV OPC	28619
ZAFIRA 2.2 16V SPORT (5p)	21590
ZAFIRA 2.2 DTI 16V ELEGANCE (5p)	21964

PEUGEOT

106	MAX 1.1 (3p)	9770
106	MAX 1.1 (5p)	10560
106	MAX 1.5D (3p)	10950
106	MAX 1.5D (5p)	11369
106	SPORT 1.4 (3p)	11569
106	SPORT 1.4 PACK (3p)	12529
206	COUPE CABRIO 1.6 (2p)	17300
206	COUPE CABRIO 1.6 AUTO (2p)	18260
206	COUPE CABRIO 2.0 (2p)	19910
206	GTI (3p)	16090
206	Quiksilver 1.4 75 (3p)	13320
206	Quiksilver 1.6 110 (3p)	14280
206	Quiksilver 2.0 HDI 90 (3p)	15630
206	XR 1.4 HDI 70 (3p)	12440
206	XR 1.4 HDI 70 (5p)	12880
206	XR 1.9 D (3p)	12060
206	XR 1.9 D (5p)	12500
206	XR 60 (3p)	11110
206	XR 60 (5p)	11550
206	XR 75 (3p)	11470
206	XR 75 (5p)	11910
206	XR REFRI 1.4 HDI (3p)	13170
206	XR REFRI 1.4 HDI (5p)	13610
206	XR REFRI 1.9 D (3p)	12790
206	XR REFRI 1.9 D (5p)	13230
206	XR REFRI 60 (3p)	11840
206	XR REFRI 60 (5p)	12280
206	XR REFRI 75 (3p)	12200
206	XR REFRI 75 (5p)	12640
206	XS 1.4 75 (3p)	12210
206	XS 1.6 110 (3p)	13170
206	XS 2.0 HDI 90CV (3p)	14520
206	XT 1.4 HDI (3p)	13740
206	XT 1.4 HDI (5p)	14180
206	XT 110 (5p)	14080
206	XT 110 AUTOMATICO (5p)	15040
206	XT 2.0 HDI (5p)	15430
206 SW	1.4 X SW	12640
206 SW	1.6 XS SW	14340
206 SW	2.0 GTI SW	17260
206 SW	2.0 HDI X SW	14860
206 SW	2.0 HDi XS SW	15690
306 SEDAN	BOULEVARD 1.6 (4p)	13420
306 SEDAN	BOULEVARD 2.0 HDI (4p)	15530
306 SEDAN	BOULEVARD 1.9D (4p)	14020
306 SEDAN	XT 1.6 AUTO (4p)	15900
307	2.0 HDI 110CV XS 3P	19310
307	2.0 HDI 110CV XS 5P	19729
307	2.0 HDI 110CV XSI 3P	21080
307	2.0 HDI 110CV XT 5P	19930
307	2.0 HDI 110CV XT CUERO 5P	21710
307	XN 1.4i (3p)	13620
307	XN 1.4i (5p)	14040
307	XN 1.6i (3p)	14760
307	XN 1.6i (5p)	15180
307	XR 1.4 HDI (3p)	15870
307	XR 1.4 HDI (5p)	16290
307	XR 1.6i (3p)	15570
307	XR 1.6i (5p)	15990
307	XR 1.6I AUTOMATICO (5p)	17010
307	XR 2.0 HDI 110CV (3p)	18499
307	XR 2.0 HDI 110CV (5p)	18920
307	XR 2.0 HDI 90 (3p)	17080
307	XR 2.0 HDI 90 (5p)	17500
307	XS 1.6i (3p)	16580
307	XS 1.6i (5p)	17000
307	XS 2.0 HDI 90 (3p)	18090
307	XS 2.0 HDI 90 (5p)	18510
307	XS 2.0I (3p)	18970
307	XS 2.0I (5p)	19390
307	XSI 2.0I (3p)	20540
307	XT 1.6i (5p)	17000
307	XT 2.0 HDI 90 5p 2002	18310
307	XT 2.0 HDI 90 5p 2003	18509
307	XT 2.0I (5p)	19390
307	XT 2.0I AUTOMATICO (5p)	20410
307	XT 2.0I CUERO (5p)	21170
307 BREAK	2.0 HDI 110CV XS	20426
307 BREAK	2.0 HDI 110CV XT	20430
307 BREAK	XR 1.6i	16490
307 BREAK	XR 2.0 HDI 110CV	19420
307 BREAK	XR 2.0 HDI 90	18000
307 BREAK	XS 1.6i	17500
307 BREAK	XS 2.0 HDI 90	19010
307 BREAK	XT 1.6I	17500
307 BREAK	XT 2.0 HDI 90	19010
307 SW	1.6 16V SW	17239
307 SW	2.0 16V SW PACK	20930
307 SW	2.0 HDI 110CV SW	20170
307 SW	2.0 HDI 110CV SW PACK	21470
307 SW	2.0 HDI 90CV SW	18750
406	SR 1.8 PACK	18860
406	SR 1.8 VAN VELDE	18540
406	SR 2.0 PACK	19790
406	SR 2.0 PACK A/T	21350
406	SR HDI 110 PACK	21290
406	SR HDI 90 PACK	20060
406	SRDT HDI 110 VAN VELDE (4p)	20969
406	SRDT HDI 90 VAN VELD (4p)	19739
406	ST 2.0 (4p)	20820
406	ST 2.0 AUT (4p)	22380
406	ST 2.2 (4p)	22450
406	STDT HDI 110 (4p)	22320
406	STDT HDI 110 AUTOMATICO (4p)	23880
406	STDT HDI 2.2 136CV (4p)	24800
406	SV V6 (4p)	28590
406	SV V6 AUT (4p)	30150
406	SVDT HDI 110 (4p)	23980
406 BREAK	FAMILIAR ST 2.0 (5p)	22560
406 BREAK	FAMILIAR STDT HDI 110 (5p)	24060
406 BREAK	SR 2.0 PACK	20690
406 BREAK	SR 2.0 PACK A/T	22250
406 BREAK	ST 2.0 (5p)	21720
406 BREAK	STDT HDI 110 (5p)	23220
406 BREAK	STDT HDI 110 A/T	24780
406 COUPE	COUPE V6 (2p)	33440
406 COUPE	COUPE V6 PACK (2p)	36529
406 COUPE	COUPE V6 PACK AUT (2p)	38089
607	2.2 HDI EBANO	35186
607	2.2 HDI EBANO AUT	36746
607	2.2 HDI PACK EBANO	39156
607	2.2 HDI PACK EBANO AUT	40716
607	2.2 HDI PACK MARFIL	39156
607	2.2 HDI PACK MARFIL AUT	40716
607	2.2 HDI PACK TITANIO	39156
607	2.2 HDI PACK TITANIO AUT	40716
607	2.2 HDI TITANIO	35186
607	2.2 HDI TITANIO AUT	36746
607	2.2 TITANIO AUT	34336
607	2.2I EBANO	32776
607	2.2I EBANO AUT	34336
607	2.2I PACK EBANO	36746
607	2.2I PACK EBANO AUT	38306
607	2.2I PACK MARFIL	36746
607	2.2I PACK MARFIL AUT	38306
607	2.2I PACK TITANIO	36746
607	2.2I PACK TITANIO AUT	38306
607	2.2I TITANIO	32776
607	3.0 V6 PACK EBANO	41316
607	3.0 V6 PACK EBANO AUT	42876
607	3.0 V6 PACK MARFIL	41316
607	3.0 V6 PACK MARFIL AUT	42876
607	3.0 V6 PACK TITANIO	41316
607	3.0 V6 PACK TITANIO AUT	42876
806	ST 2.0 (5p)	27703
806	ST 2.0 AUTO (5p)	29263
806	ST 2.0 HDI (5p)	29995
PARTNER 1.1 FURGON 170C (3p)		11486
PARTNER 1.4 COMBRIESCAPE (4p)		13308
PARTNER COMBI 1.4 I		13040
PARTNER COMBI 1.9 D		14570
PARTNER COMBIESPACE 1.9D (4p)		15054
PARTNER FURGON 1.4 I		12218
PARTNER FURGON 1.4 I (800)		12544
PARTNER FURGON 1.9 D		13748
PARTNER FURGON 1.9 D (800)		14073

PORSCHE

911	CARRERA 4 CABRIO (2p)	99393
911	CARRERA 4 COUPE (2p)	88513
911	CARRERA CABRIO (2p)	92993
911	CARRERA COUPE (2p)	82113
911	TURBO (3p)	139148
BOXSTER 2.7 (2p)		47425
BOXSTER S		55873

RENAULT

AVANTIME 2.0 16V TURBO DYNAMIQUE		31800
AVANTIME 3.0 V6 24V DYNAMIQUE		36400
AVANTIME 3.0 V6 24V PRIVILEGE		40750
CLIO	'01 2.0 16V SPORT	21000
CLIO	1.2 16V DYNAMIQUE 3P	11599
CLIO	1.2 16V DYNAMIQUE 5P	12050
CLIO	1.2 16V DYNAMIQUE Q SHIFT 3P	12100
CLIO	1.2 16V DYNAMIQUE Q SHIFT 5P	12549
CLIO	1.2 16V EXPRESSION ALIZE 3P	11980
CLIO	1.2 16V EXPRESSION ALIZE 5P	12429
CLIO	1.2 16V EXPRESSSION 3P	11000
CLIO	1.2 16V EXPRESSSION 5P	11449
CLIO	1.2 16V EXTREME 3P	11599
CLIO	1.2 16V EXTREME 5P	12050
CLIO	1.2 16V PRIVILEGE 3P	13000
CLIO	1.2 16V PRIVILEGE 5P	13450
CLIO	1.2 AUTHENTIQUE 3P	9899
CLIO	1.2 AUTHENTIQUE 5P	10349
CLIO	1.2 EXPRESSION ALIZE 3P	11483
CLIO	1.2 EXPRESSION ALIZE 5P	11930
CLIO	1.2 EXPRESSION 3P	10500
CLIO	1.2 EXPRESSSION 5P	10950
CLIO	1.4 16V DYNAMIQUE 3P	12200
CLIO	1.4 16V DYNAMIQUE 5P	12649
CLIO	1.4 16V EXTREME 3P	12200
CLIO	1.4 16V EXTREME 5P	12649
CLIO	1.4 16V PRIVILEGE 5P	14049
CLIO	1.4 16V PRIVILEGE PROACTIVA 5P	15049
CLIO	1.5 DCI 80CV DYNAMIQUE 3P	13300
CLIO	1.5 DCI 80CV DYNAMIQUE 5P	13749
CLIO	1.5 DCI 80CV EXPRESSION 3P	12699
CLIO	1.5 DCI 80CV EXPRESSION 5P	12922
CLIO	1.5 DCI 80CV EXPRESSION ALIZE 3P	13679
CLIO	1.5 DCI 80CV EXPRESSION ALIZE 5P	14129
CLIO	1.5 DCI 80CV EXTREME 3P	13300
CLIO	1.5 DCI 80CV EXTREME 5P	13200
CLIO	1.5 DCI AUTHENTIQUE 3P	11750
CLIO	1.5 DCI AUTHENTIQUE 5P	11750
CLIO	1.5 DCI DYNAMIQUE 3P	12499
CLIO	1.5 DCI DYNAMIQUE 5P	12950
CLIO	1.5 DCI EXPRESSION ALIZE 3P	12879
CLIO	1.5 DCI EXPRESSION ALIZE 5P	13453
CLIO	1.5 DCI EXPRESSSION 3P	11900
CLIO	1.5 DCI EXPRESSSION 5P	12349
CLIO	1.5 DCI EXTREME 3P	12499
CLIO	1.5 DCI EXTREME 5P	13749
CLIO	1.5 DCI PRIVILEGE 3P	13899
CLIO	1.5 DCI PRIVILEGE 5P	14350
CLIO	1.9 EXPRESSION DTI ALIZE 3P	13150
CLIO	1.9 EXPRESSION DTI ALIZE 5P	13599
CLIO	3.0 V6 RENAULT SPORT (3p)	39850
ESPACE	AUTHENTIQUE 1.9 DTI (5p)	27199
ESPACE	AUTHENTIQUE 2.0+ 16V (5p)	26000
ESPACE	AUTHENTIQUE 2.2 DCI (5p)	29910
ESPACE	EXPRESSION 2.0+ 16V (5p)	28249
ESPACE	EXPRESSION 2.0+ 16V AUTO (5p)	29310
ESPACE	EXPRESSION 2.0+ 16V AUTO (5p)	31110
ESPACE	EXPRESSION 2.2 DCI (5p)	32310
ESPACE	INITIALE V6 3.0 24V AUTO (5p)	37750
ESPACE	LEXPRESSION 2.0 PLUS	30200
ESPACE	LEXPRESSION 2.2 DCI	33960
ESPACE	PRIVILEGE V6	36960
ESPACE	PRIVILEGE V6 3.0 24V AUTO (5p)	35170
ESPACE	THE RACE 2.0+ 16V (5p)	30530
ESPACE	THE RACE 2.2 DCI (5p)	34439
ESPACE	THE RACE V6 3.0 24V AUTO (5p)	36070
LAGUNA	AUTHENTIQUE 1.6 16V (5p)	19550
LAGUNA	AUTHENTIQUE 1.9 DCI (5p)	20800
LAGUNA	DYNAMIQUE 1.9 DCI (5p)	23899
LAGUNA	DYNAMIQUE 2.0 16V	22900
LAGUNA	DYNAMIQUE 2.2 DCI	25350
LAGUNA	DYNAMIQUE 3.0 V6 24V AUTO (5p)	26929
LAGUNA	EXPRESSION 1.6 16V (5p)	20550
LAGUNA	EXPRESSION 1.9 DCI (5p)	21800
LAGUNA	EXPRESSION 1.9 DCI 120 (5p)	22900
LAGUNA	EXPRESSION 2.0 16V	21900
LAGUNA	EXPRESSION 2.2 DCI	23326
LAGUNA	INITIALE 2.2 DCI	30450
LAGUNA	INITIALE 3.0 V6 24V (5p)	32950
LAGUNA	PRIVILEGE 1.9 DCI (5p)	25250
LAGUNA	PRIVILEGE 2.0 16V	24250
LAGUNA	PRIVILEGE 2.2 DCI	26700
LAGUNA	PRIVILEGE 3.0 V6 24V AUTO (5p)	28850
LAGUNA	G.TOUR DYNAMIQUE 1.8 16V (5p)	23200
LAGUNA	G.TOUR DYNAMIQUE 1.9 DCI (5p)	24799
LAGUNA	G.TOUR DYNAMIQUE 2.0 IDE (5p)	24700
LAGUNA	G.TOUR DYNAMIQUE 2.2 DCI	26249
LAGUNA	G.TOUR DYNAMIQUE 3.0 V6 24V AUTO	27830
LAGUNA	G.TOUR EXPRESSION 1.8 16V (5p)	22200
LAGUNA	G.TOUR EXPRESSION 1.9 DCI (5p)	23100
LAGUNA	G.TOUR EXPRESSION 1.9 DCI 120 (5p)	23799
LAGUNA	G.TOUR EXPRESSION 2.2 DCI	25249
LAGUNA	G.TOUR INITIALE 3.0 V6 24V (5p)	33849
LAGUNA	G.TOUR PRIVILEGE 1.8 16V (5p)	24550
LAGUNA	G.TOUR PRIVILEGE 1.8 16V AUTO	25900
LAGUNA	G.TOUR PRIVILEGE 1.9 DCI (5p)	26149
LAGUNA	G.TOUR PRIVILEGE 2.0 IDE (5p)	26049
LAGUNA	G.TOUR PRIVILEGE 3.0 V6 24V AUTO	29300
MEGANE	1.4 16V CONFORT DYNAMIQUE	15420
MEGANE	1.4 16V CONFORT DYNAMIQUE 5P	15820
MEGANE	1.4 16V CONFORT EXPRESSION	15020
MEGANE	1.4 16V CONFORT EXPRESSION 5P	15420
MEGANE	1.4 16V FAIRWAY BERLINA	15809
MEGANE	1.4 16V LUXE DYNAMIQUE	16687
MEGANE	1.4 16V LUXE DYNAMIQUE 5P	17420
MEGANE	1.4 16V LUXE PRIVILEGE	17020
MEGANE	1.4 16V LUXE PRIVILEGE 5P	17420
MEGANE	1.4 16V PACK AUTHENTIQUE	13570
MEGANE	1.4 16V PACK AUTHENTIQUE 5P	13970
MEGANE	1.5 DCI 80CV CONFORT DYNAMIQUE	16320
MEGANE	1.5 DCI 80CV CONFORT EXPRESSION	15920
MEGANE	1.5 DCI 80CV CONFORT EXPRESSION	16320
MEGANE	1.5 DCI 80CV LUXE DYNAMIQUE	17920
MEGANE	1.5 DCI 80CV LUXE DYNAMIQUE	18320
MEGANE	1.5 DCI 80CV LUXE PRIVILEGE	17920
MEGANE	1.5 DCI 80CV PACK AUTHENTIQUE	14470
MEGANE	1.5 DCI 80CV PACK AUTHENTIQUE 5P	14870
MEGANE	1.6 16V CONFORT DYNAMIQUE	16120
MEGANE	1.6 16V CONFORT DYNAMIQUE 5P	16519
MEGANE	1.6 16V CONFORT EXPRESSION	15720
MEGANE	1.6 16V CONFORT EXPRESSION 5P	16120
MEGANE	1.6 16V FAIRWAY BERLINA	16589
MEGANE	1.6 16V FAIRWAY BERLINA PROACTIVA	17490
MEGANE	1.6 16V LUXE DYNAMIQUE	17720
MEGANE	1.6 16V LUXE DYNAMIQUE 5P	18120
MEGANE	1.6 16V LUXE PRIVILEGE 5P	18120
MEGANE	1.6 16V PACK AUTHENTIQUE	14270
MEGANE	1.6 16V PACK AUTHENTIQUE 5P	14670
MEGANE	1.8 16V FAIRWAY BERLINA	17490
MEGANE	1.9 DCI 120CV CONFORT DYNAMIQUE	18220
MEGANE	1.9 DCI 120CV CONFORT DYNAMIQUE	18620
MEGANE	1.9 DCI 120CV CONFORT EXPRESSION	17819
MEGANE	1.9 DCI 120CV CONFORT EXPRESSION	18220
MEGANE	1.9 DCI 120CV LUXE DYNAMIQUE	19820
MEGANE	1.9 DCI 120CV LUXE DYNAMIQUE 5P	20219
MEGANE	1.9 DCI 120CV LUXE PRIVILEGE	19820
MEGANE	1.9 DCI 120CV LUXE PRIVILEGE 5P	20219
MEGANE	1.9 DCI FAIRWAY BERLINA	18280
MEGANE	1.9 DTI FAIRWAY BERLINA	16960
MEGANE	2.0 16V CONFORT DYNAMIQUE	16835
MEGANE	2.0 16V CONFORT DYNAMIQUE 5P	17920
MEGANE	2.0 16V CONFORT EXPRESSION	17120
MEGANE	2.0 16V CONFORT EXPRESSION 5P	17520
MEGANE	2.0 16V LUXE DYNAMIQUE	19120
MEGANE	2.0 16V LUXE DYNAMIQUE 5P	19520
MEGANE	2.0 16V LUXE PRIVILEGE	19120
MEGANE	2.0 16V LUXE PRIVILEGE 5P	19520
MEGANE	AUTHENTIQUE 1.4 16V (5p)	14069
MEGANE	AUTHENTIQUE 1.6 16V (5p)	14850
MEGANE	AUTHENTIQUE 1.9 DCI (5p)	16539
MEGANE	AUTHENTIQUE 1.9 DTI (5p)	15220
MEGANE	BERLINA 1.4 16V CENTURY	14069
MEGANE	CENTURY 1.6 16V (5p)	14367
MEGANE	CENTURY 1.9 DCI (5p)	16539
MEGANE	CENTURY 1.9 DTI (5p)	15220
MEGANE	DYNAMIQUE 1.6 16V (5p)	16970
MEGANE	DYNAMIQUE 1.8 16V (5p)	17870
MEGANE	DYNAMIQUE 1.9 DCI (5p)	18300
MEGANE	EXPRESSION 1.4 16V (5p)	15660
MEGANE	EXPRESSION 1.6 16V (5p)	16440
MEGANE	EXPRESSION 1.6 16V PROACTIVA (5p)	17340
MEGANE	EXPRESSION 1.8 16V (5p)	17340
MEGANE	EXPRESSION 1.9 DTI (5p)	16810
MEGANE	EXPRESSION 1.9DCI (5p)	18130
MEGANE BREAK	1.4 16V FAIRWAY BREAK	16129
MEGANE BREAK	1.6 16V FAIRWAY BREAK	16910
MEGANE BREAK	1.6 16V FAIRWAY PROACTIVA	17809
MEGANE BREAK	1.9 DCI FAIRWAY BREAK	18599
MEGANE BREAK	1.9 DTI FAIRWAY BREAK	17279
MEGANE BREAK	AUTHENTIQUE 1.6 16V (5p)	14390
MEGANE BREAK	AUTHENTIQUE 1.9 DCI (5p)	16860
MEGANE BREAK	AUTHENTIQUE 1.9 DTI (5p)	15540
MEGANE BREAK	CENTURY 1.4 16V (5p)	14390
MEGANE BREAK	CENTURY 1.6 16V (5p)	15169
MEGANE BREAK	CENTURY 1.9 DCI (5p)	16860
MEGANE BREAK	CENTURY 1.9 DTI (5p)	15540
MEGANE BREAK	EXPRESSION 1.4 16V (5p)	15980
MEGANE BREAK	EXPRESSION 1.6 16V (5p)	16760
MEGANE BREAK	EXPRESSION 1.6 16V PROACTIVA	17659
MEGANE BREAK	EXPRESSION 1.9 DTI (5p)	17130
MEGANE BREAK	EXPRESSION 1.9DCI (5p)	18450
MEGANE CABRIO	DYNAMIQUE 1.6 16V	23619
MEGANE CABRIO	DYNAMIQUE 2.0 IDE	24940
MEGANE CLASSIC	1.4 16V FAIRWAY	16129
MEGANE CLASSIC	1.4 AUTHENTIC	14390
MEGANE CLASSIC	1.6 16V FAIRWAY	16910
MEGANE CLASSIC	1.6 16V FAIRWAY PROACTIVA	17809
MEGANE CLASSIC	1.9 DCI FAIRWAY	18599
MEGANE CLASSIC	1.9 DTI FAIRWAY	17279
MEGANE CLASSIC	CENTURY 1.4 16V (4p)	14390
MEGANE CLASSIC	CENTURY 1.6 16V (4p)	15169
MEGANE CLASSIC	CENTURY 1.9 DCI (4p)	16860
MEGANE CLASSIC	CENTURY 1.9 DTI (4p)	15540
MEGANE CLASSIC	AUTHENT. 1.6 16V (4p)	15009
MEGANE CLASSIC	AUTHENTIQ. 1.9DTI (4p)	15540
MEGANE CLASSIC	AUTHENTIQUE 1.9 DCI (4p)	16860
MEGANE CLASSIC	EXPRESION 1.4 16V (5p)	17569
MEGANE CLASSIC	EXPRESSION 1.6 16V (5p)	18350
MEGANE CLASSIC	EXPRESSION 1.9 DCI (5p)	19670
MEGANE CLASSIC	EXPRESSION 1.9 DCI PROACTIVA (5p)	20300
MEGANE CLASSIC	EXPRESSION 1.9 DTI (5p)	18350
SCENIC	PRIV. 1.6 16V PROA (5p)	18979
SCENIC	PRIVILEGE 1.9 DTI (5p)	19520
SCENIC	RX4 EXPRE. 2.0 16V (5p)	23399
SCENIC	RX4 EXPRE. 1.9DCI (5p)	24150
TWINGO	1.2 16V QUICKSHIFT EPICEA	10550
TWINGO	1.2 EXPRESSION (3p)	9600
TWINGO	EXPRESSION 1.2 16V (3p)	10099
TWINGO	PRIVILEGE 1.2 16V (3p)	11349
VELSATIS	2.0 16V EXPRESSION	32500
VELSATIS	2.0 16V PRIVILEGE	36000
VELSATIS	2.2 DCI 16V EXPRESSION	34750
VELSATIS	2.2 DCI 16V PRIVILEGE	38244
VELSATIS	3.0 dV6 dCi 24V INITIALE A/T	47050
VELSATIS	3.0 dV6 dCi 24V PRIVILEGE A/T	42550
VELSATIS	3.5 V6 24V INITIALE A/T	47200
VELSATIS	3.5 V6 24V PRIVILEGE A/T	42700

ROVER

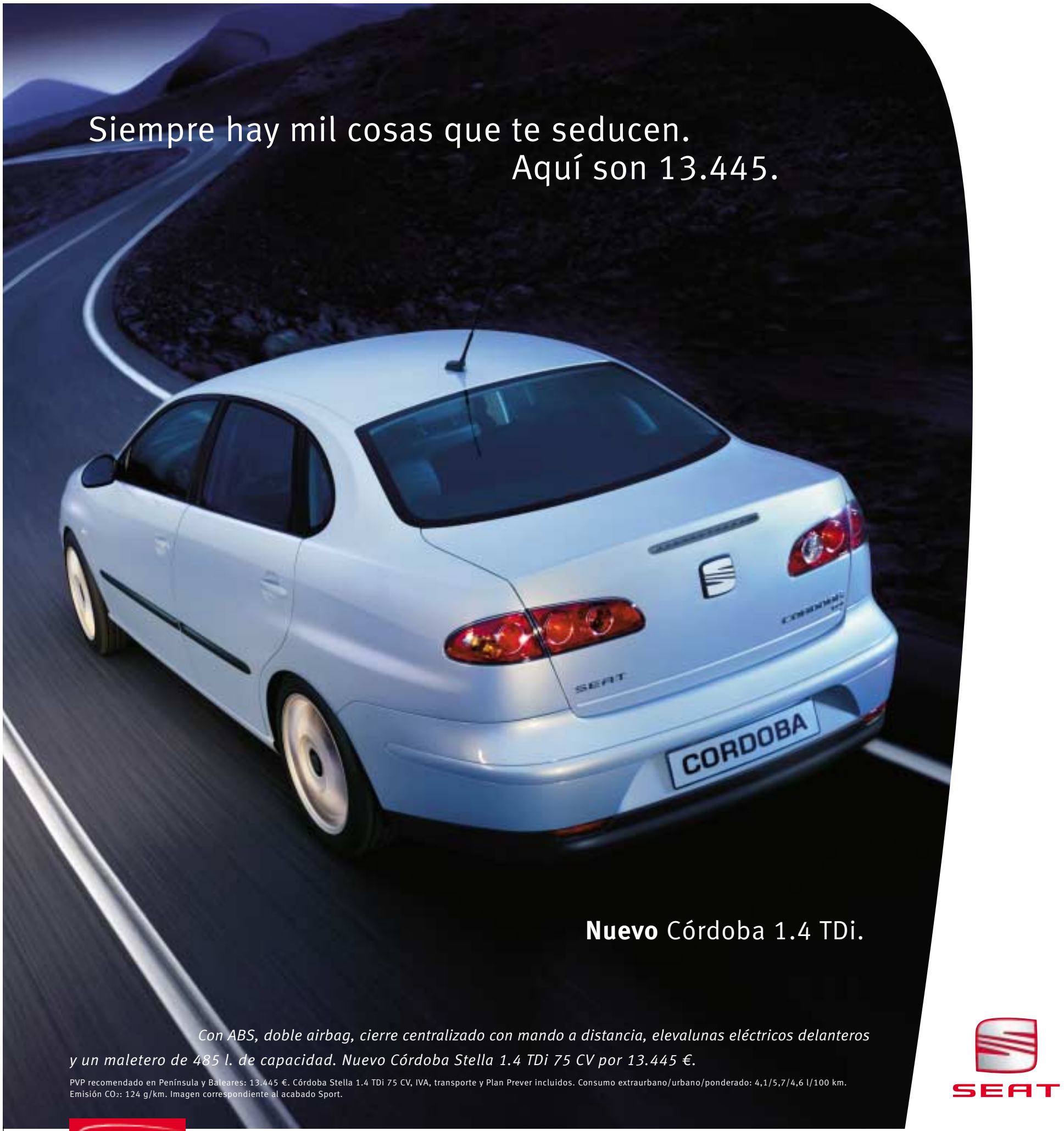
25	1.4 COMFORT (3p)	12490
25	1.4 COMFORT (5p)	12889
25	1.6 CLASSIC (5p)	14438
25	1.6 CVT CLASSIC (5p)	16120
25	2.0 TD CLASSIC (5p)	15990
25	2.0 TD COMFORT (5p)	15020
25	SDi 2.0 (3p)	15760
45	1.4 COMFORT (4p)	14570
45	1.4 COMFORT (5p)	13980
45	1.6 CLASSIC (4p)	15970
45	1.6 CLASSIC (5p)	15430
45	2.0 V6 CLUB AUTO (4p)	20892
45	2.0D CLASSIC (4p)	17940
45	2.0D CLASSIC (5p)	17490
45	2.0D COMFORT (4p)	16940
45	2.0D COMFORT (5p)	16490
75	1.8 COMFORT (4p)	24805
75	2.0 CDT CLASSIC (4p)	27205
75	2.0 CDT CLUB (4p)	30205
75	2.0 CDT COMFORT (4p)	26005
75	2.0 V6 CLASSIC (4p)	28115
75	2.5 V6 CLUB (4p)	33525
75 TOURER	2.0 CDT 116CV	28445

SAAB

93	2.0 T CABRIO (2p)	34812
93	2.0 TS CABRIO AERO (2p)	44459
93	SE 2.0 T CABRIO (2p)	39620
9-3	SPORT SEDAN 1.8I 150CV ARC	29200
9-3	SPORT SEDAN 1.8I 150CV LINEAR	26300
9-3	SPORT SEDAN 1.8I 150CV VECTOR	29500
9-3	SPORT SEDAN 2.0I 175CV ARC	31800
9-3	SPORT SEDAN 2.0I 175CV LINEAR	28899
9-3	SPORT SEDAN 2.0I 175CV VECTOR	32099
9-3	SPORT SEDAN 2.2 TID 125CV ARC	29200
9-3	SPORT SEDAN 2.2 TID 125CV LINEAR	26300
9-3	SPORT SEDAN 2.2 TID 125CV VECTOR	29500
9-5	SEDAN 2.0I 150CV ARC	32099
9-5	SEDAN 2.0I 150CV LINEAR	28500
9-5	SEDAN 2.0I 150CV VECTOR	32400
9-5	SEDAN 2.2 TID 120CV ARC	32099
9-5	SEDAN 2.2 TID 120CV LINEAR	28500
9-5	SEDAN 2.2 TID 120CV VECTOR	32400
9-5	SEDAN 2.3 TS 250CV AERO	40500
9-5	SEDAN 2.3I 185CV ARC	35100
9-5	SEDAN 2.3I 185CV LINEAR	31499
9-5	SEDAN 2.3I 185CV VECTOR	35399
9-5	SEDAN 3.0 V6 200CV ARC	39900
9-5	SEDAN 3.0 V6 200CV VECTOR	40199
9-5	SEDAN 3.0 V6 T7 176CV ARC	37400
9-5	SEDAN 3.0 V6 T7 176CV LINEAR	34599
9-5	SEDAN 3.0 V6 T7 176CV VECTOR	37699
9-5 STATION WAGON	2.0T 150CV VECTOR	32999
9-5 STATION WAGON	2.0T 150CV LINEAR	294002
9-5 STATION WAGON	2.0T 150CV VECTOR	33300
9-5 STATION WAGON	2.2 TID 120CV ARC	32999
9-5 STATION WAGON	2.2 TID 120CV LINEAR	29400
9-5 STATION WAGON	2.2 TID 120CV VECTOR	33300
9-5 STATION WAGON	2.3 TS 250CV AERO	41400
9-5 STATION WAGON	2.3I 185CV ARC	36000
9-5 STATION WAGON	2.3I 185CV LINEAR	324004
9-5 STATION WAGON	2.3I 185CV VECTOR	36299
9-5 STATION WAGON	3.0 V6 200CV ARC	40800
9-5 STATION WAGON	3.0 V6 200CV VECTOR	41099
9-5 STATION WAGON	3.0 V6 T7D 176CV ARC	38300
9-5 STATION WAGON	3.0 V6 T7D 176CV LINEAR	35499
9-5 STATION WAGON	3.0 V6 T7D 176CV VECTOR	38999

SEAT

ALHAMBRA	1.8 20V T SIGNA (5p)	28845
ALHAMBRA	1.8 20V T STELLA (5p)	25405
ALHAMBRA	1.8I 20V T SPORT (5p)	28104
ALHAMBRA	1.9I 20V T TIPTRONIC SIGN (5p)	29371
ALHAMBRA	1.9 TDI 4MOT SIGNA (5p)	32269
ALHAMBRA	1.9 TDI 4MOT SPORT (5p)	31530
ALHAMBRA	1.9 TDI SIGNA 115CV (5p)	29689
ALHAMBRA	1.9 TDI SPORT 115CV (5p)	28944
ALHAMBRA	1.9 TDI STELLA 115CV (5p)	26309
ALHAMBRA	1.9 TDI STELLA 90CV (5p)	24094
ALHAMBRA	1.9 TDI TIPTRONIC SIGNA (5p)	31404
ALHAMBRA	1.9 TDI TIPTRONIC STELLA (5p)	28030
ALHAMBRA	2.0I STELLA (5p)	22645
ALHAMBRA	2.8 V R6 4 MOT SIGNA (5p)	33445
ALHAMBRA	2.8 V R6 4 MOT SPORT (5p)	32710
ALHAMBRA	2.8 V R6 SPORT (5p)	29624
ALHAMBRA	2.8 V R6 TIPTRONIC SIGNA (5p)	32085
ALHAMBRA	2.8 V R6 TIPTRONIC SPORT (5p)	31344
AROSA	1.0I STELLA (3p)	9334
AROSA	1.4 TDI STELLA (3p)	11814
AROSA	1.4I 16V SPORT (3p)	14049
AROSA	1.4I STELLA (3p)	9899
AROSA	1.7 SDI STELLA	11011
CORDOBA	1.4I 16V STELLA (4p)	12379
CORDOBA	1.4I 16V TOUR (4p)	13099
CORDOBA	1.4I STELLA (4p)	11799
CORDOBA	1.6I SIGNA (4p)	14534
CORDOBA	1.9 SDI STELLA (4p)	13364
CORDOBA	1.9 SDI TOUR (4p)	14084
CORDOBA	1.9 TDI SIGNA (4p)	16249
CORDOBA	1.9 TDI SPORT (4p)	17299
CORDOBA	1.9 TDI STELLA (4p)	14624
IBIZA	1.2 12V 64CV STELLA 3P	10760
IBIZA	1.2 12V 64CV STELLA 5P	11181
IBIZA	1.4 16V 100CV SIGNA 3P	14065
IBIZA	1.4 16V 100CV SIGNA 5P	14486
IBIZA	1.4 16V 100CV SPORT 3P	13040
IBIZA	1.4 16V 100CV SPORT 5P	13461
IBIZA	1.4 16V 100CV STELLA 3P	11900
IBIZA	1.4 16V 100CV STELLA 5P	12321
IBI


Siempre hay mil cosas que te seducen.
Aquí son 13.445.
CORDOBA
SEAT
Nuevo Córdoba 1.4 TDi.
Con ABS, doble airbag, cierre centralizado con mando a distancia, elevalunas eléctricos delanteros y un maletero de 485 l. de capacidad. Nuevo Córdoba Stella 1.4 TDi 75 CV por 13.445 €.
PVP recomendado en Península y Baleares: 13.445 €. Córdoba Stella 1.4 TDi 75 CV, IVA, transporte y Plan Prever incluidos. Consumo extraurbano/urbano/ponderado: 4,1/5,7/4,6 l/100 km.
Emisión CO_2: 124 g/km. Imagen correspondiente al acabado Sport.
SEAT

Infórmate en:

Ancrisa, S.A.
Ctra. de la Fortuna, Km. 0,5
MADRID - Telf. 91 511 19 10

Autopil, S.A.
Cristo de la Victoria, 17 - Telf. 91 500 10 80
Antonio López, 170 - Telf. 91 500 06 73
MADRID

Castellana Motor, S.A.
Paseo de la Castellana, 278 - Telf. 91 315 33 40
Campo de las Naciones - Vía de los Poblados, s/n - M-40 (Salida 5) - Telf. 91 315 31 40
MADRID

Conde Motor, S.A.
Avda. Santa Eugenia, 2
MADRID - Telf. 91 331 82 82

Flick Madrid
C/ Santa Engracia, 117
MADRID - Telf. 91 446 62 00

Galiauto, S.A.
Avda. de Oporto, 91
MADRID - Telf. 91 472 31 96

Motor Gas, S.A.
Arturo Soria, 99 - Telf. 91 744 44 44
Gran Vía de Hortaleza, 59 - Telf. 91 381 73 51
Concha Espina, 20 - Telf. 91 564 77 77 y 91 564 77 91
MADRID

Noblejas Motor, S.A.
C/Hnos. García Noblejas, 27
MADRID - Telf. 91 377 36 44

Valderribas Motor, S.A.
C/ Luis Mitjans, 27
MADRID - Telf. 91 551 48 00

Yerauto, S.A.
Carmen Cobeña, 18 - Semiesquina
a Paseo de Yeserías, 9 - Telf. 91 474 80 55
Juan Duque, 26-28 - Telf. 91 364 38 80
Ferraz, 8 - Telf. 91 547 52 91
MADRID

Tall. Hnos. Atienza, S.A.
Avda. Vía Complutense, 98
ALCALA DE HENARES (Madrid) - Telf. 91 887 09 71

Motor Alcobendas, S.A.
Ctra. Nacional I, Km. 15,6
Salida 14 - Autovía Madrid-Burgos
ALCOBENDAS (Madrid) - Telf. 91 651 63 00

Sealco, S.A.
Ctra. S.M. Valdeiglesias, Km. 1
ALCORCON (Madrid) - Telf. 91 621 19 60

Equipos Mecánicos Automoción, S.A.
Ctra. de Andalucía, Km. 44,3
ARANJUEZ (Madrid) - Telf. 91 891 40 42

Automotor Sánchez Cubas
Avda. Madrid, 7
ARGANDA DEL REY (Madrid) - Telf. 91 876 89 10
C/ Electrodo, 6
RIVAS-VACIAMADRID (Madrid) - Telf. 91 499 02 45

Sagredo Motor
C/ Eduardo Torroja, 2
COSLADA (Madrid) - Telf. 91 669 97 00

Hergo, S.L.
Polígono Industrial de Matacuervos
SAN LORENZO DE EL ESCORIAL (Madrid)
Telf. 91 896 92 00
Camino de la Fonda, 24 - COLLADO-VILLALBA (Madrid) Telf. 91 851 47 12

Motor Dye, S.A.
C/ Luis Sauquillo, 101-105
FUENLABRADA (Madrid) - Telf. 91 606 91 14

Gran Centro Getafe, S.L.
Autovía de Toledo, Km. 14,7
GETAFE (Madrid) - Telf. 91 681 62 63

Romacar, S.A.
Ctra. Majadahonda-Boadilla, Km. 7
Pol. Ind. "El Carralero"
MAJADAHONDA (Madrid) - Telf. 91 639 70 00

Fergoauto, S.A.
C/ Moraleja de Enmedio, 18
MOSTOLES (Madrid) - Telf. 91 648 02 51

Autos Juanjo, S.L.
Ctra. Antigua de Toledo, Km. 22,2
PARLA (Madrid) - Telf. 91 698 61 16

Pozuelo Motor, S.A.
Zona Industrial Pozuelo-Estación
C/ Manises, 9 - Planta calle
POZUELO DE ALARCON (Madrid)
Telf. 91 351 29 42

Talleres Lipiz, S.A.
C/ Ecuador, 121 - Parque Industrial "Las Monjas"
TORREJON DE ARDOZ (Madrid)
Telf. 91 675 14 45

Autotreca, S.A.
C/ Yunque, 5
TRES CANTOS (Madrid) - Telf. 91 804 13 33
C/ Huertas del Convento, 18
COLMENAR VIEJO (Madrid) - Telf. 91 845 27 12